

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI, UCHUKUZI NA
MAWASILIANO MHESHIMIWA PROF. MAKAME
M. MBARAWA (MB), AKIWASILISHA
BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA
MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA
MWAKA WA FEDHA 2017/2018**

A. UTANGULIZI

1. **Mheshimiwa Spika**, baada ya Mwenyekiti wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kuweka mezani Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara, naomba sasa kutoa hoja kwamba Bunge lako Tukufu likubali kupokea na kujadili Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2016/2017. Aidha, naomba Bunge lako Tukufu lijadili na kupitisha Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2017/2018.

2. **Mheshimiwa Spika**, naomba nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu kwa kutujalia uhai na kutuwezesha sote kukutana tena leo kujadili maendeleo ya sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano.

3. **Mheshimiwa Spika**, kipekee naomba kuwapongeza sana Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mhe. Samia Suluhu Hassan,

Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb.), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kuiongoza vema nchi yetu.

4. **Mheshimiwa Spika**, napenda nimpongeze kwa namna ya pekee Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuendelea kuiongoza nchi yetu kwa umahiri mkubwa na kudumisha umoja, amani na utulivu. Mheshimiwa Rais ameendelea kusimamia utekelezaji wa Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2015 na kutekeleza kwa kiwango kikubwa ahadi za Serikali kwa wananchi. Ama kwa hakika uongozi wake mahiri umekuwa dira sahihi katika kuleta **mabadiliko ya kweli** ambayo Watanzania wameyasubiri kwa muda mrefu. Hili limejidhihirisha kipekee katika Wizara ninayoiongoza ambapo kwa kipindi kifupi, kumekuwa na mabadiliko makubwa na ya kujivunia, hususan kuanza kwa ujenzi wa barabara za juu katika maeneo ya TAZARA na Ubungo, kufanikiwa kufufua Shirika la Ndege (ATC) na kuweka mkazo katika kufufua reli ya Kati ili itumiwe kwa usafirishaji wa abiria na mizigo kwa kiwango cha kisasa (standard gauge) na hivyo kuokoa barabara zetu. Aidha, napenda pia kumpongeza Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Mhe. Samia Suluhu Hassan kwa kuendelea kumsaidia na kumshauri Rais kwa hekima katika utekelezaji wa majukumu mazito aliyonayo. Tunamuomba Mwenyezi Mungu

aendelee kuwajalia afya njema, hekima na busara ili waendelee kuliongoza Taifa letu kwa amani na utulivu.

5. **Mheshimiwa Spika**, naomba pia kumpongeza Waziri Mkuu Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb.), kwa kuendelea kuongoza vema shughuli za Serikali bungeni na kusimamia utekelezaji wa shughuli za Serikali. Aidha, nikupongeze wewe mwenyewe Mheshimiwa Spika kwa kuliongoza Bunge hili Tukufu kwa hekima na busara. Uongozi wako umewezesha Bunge kutimiza kikamilifu jukumu lake la kuisimamia na kuishauri Serikali.

6. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka huu mmoja tangu Bunge la Bajeti lililopita, Bunge lako Tukufu limepata pigo kubwa kwa kuondokewa na wapendwa wetu Mhe. Hafidh Ally Tahir, Mbunge wa Dimani na Mhe. Dkt. Elly Marko Macha, Mbunge wa Viti Maalum. Naomba kutoa salamu zangu za pole na kumuomba Mwenyezi Mungu aendelee kutupa sote moyo wa subira. Aidha, natoa pole kwa wananchi wote waliojeruhiwa na waliopoteza ndugu, marafiki na mali kutokana na ajali zitokanazo na vyombo vya usafirishaji. Wizara inaahidi kuendelea kuboresha udhibiti na usimamizi wa shughuli na huduma za usafirishaji ili kupunguza ajali hizo.

7. **Mheshimiwa Spika**, ninapenda pia kuwapongeza Mhe. Prof. Palamagamba John

Aidan Mwaluko Kabudi, Mhe. Anne Killango Malecela, Mhe. Alhaj Abdallah Majura Bulembo, Mhe. Salma Rashid Kikwete na Mhe. Mch. Dkt. Getrude Rwakatare kwa kuteuliwa kuwa Wabunge wa Bunge hili. Aidha, nimpongeze Mhe. Juma Ali Juma kwa kuchaguliwa kwa kura nyingi kuwa Mbunge wa Jimbo la Dimani. Vilevile, nawapongeza Wabunge wateule wa Bunge la Afrika Mashariki kwa ushindi wao. Nawatakia wote kila la kheri katika majukumu yao mapya katika kuwatumikia wananchi.

8. ***Mheshimiwa Spika***, sina budi kuwashukuru wajumbe wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu chini ya Mwenyekiti wake Mheshimiwa Prof. Norman Adamson Sigalla King, Mbunge wa Jimbo la Makete na Makamu Mwenyekiti Mheshimiwa Moshi Selemani Kakoso, Mbunge wa Jimbo la Mpanda Vijijini kwa kuendelea kunipa ushirikiano wa kutosha katika kuiongoza Wizara yangu. Ushauri na maelekezo yao mazuri yaliwezesha Wizara kusahihisha dosari mbalimbali na kuboresha utendaji wake.

9. ***Mheshimiwa Spika***, napenda kuungana na Waheshimiwa Wabunge wenzangu, katika kuwapongeza na kuwashukuru Mawaziri waliotangulia kuwasilisha hoja zao, hususan; Waziri Mkuu, Mheshimiwa Majaliwa Kassim Majaliwa, Mbunge wa Jimbo la Ruangwa na Waziri wa Fedha na Uchumi, Mheshimiwa Dkt. Philip Isdor Mpango (Mb) kwa hotuba zao zilizotoa mwelekeo

wa jumla katika masuala ya Mipango, Uchumi, Mapato na Matumizi kwa kipindi cha mwaka wa fedha 2017/2018. Hotuba hizo pamoja na michango ya Waheshimiwa Wabunge zimesaidia katika kuandaa mawasilisho yangu.

B. MAJUKUMU YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO

10. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inajumuisha sekta kuu tatu ambazo ni Sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano.

11. ***Mheshimiwa Spika***, majukumu ya msingi ya Sekta ya Ujenzi ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Ujenzi (2003) pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009); ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya viwanja vya ndege; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali; usimamizi wa masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara na vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya mazingira katika Sekta; uboreshaji, utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

12. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Uchukuzi ina majukumu ya kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Uchukuzi ya mwaka 2003; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga, reli na bandari; utoaji wa leseni za usafirishaji; usalama katika usafirishaji; usimamizi wa huduma za hali ya hewa; kuendeleza rasilimali watu na kusimamia Taasisi na Mashirika ya Umma yaliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

13. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Sekta ya Mawasiliano, majukumu yake ni pamoja na kusimamia Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003; Sera ya Taifa ya Mawasiliano ya Simu ya mwaka 1997; na Sera ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano ya mwaka 2016 na utekelezaji wake. Aidha, Sekta ya Mawasiliano ina dhamana ya kuhakikisha kuwa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) vinachangia katika maendeleo ya nchi yetu, pamoja na usimamizi wa majukumu ya Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Mawasiliano.

14. **Mheshimiwa Spika**, baada ya maelezo hayo ya utangulizi sasa naomba nitoe taarifa ya utekelezaji wa kazi za Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2016/2017 na Mpango na Bajeti ya Wizara hii kwa mwaka wa fedha 2017/2018 kwa kila sekta kwa mtiririko wa Sekta ya Ujenzi, Sekta ya Uchukuzi na hatimaye Sekta ya Mawasiliano.

C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZILIZO CHINI YAKE KWA MWAKA 2016/2017

15. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2016/2017, Wizara imeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025, Mpango wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/2017 – 2020/2021), Ilani ya Chama cha Mapinduzi ya Uchaguzi Mkuu ya Mwaka wa 2015, Malengo Endelevu ya Maendeleo, Ahadi na Maagizo ya Viongozi Wakuu wa Serikali na Sera nyinginezo za Kisekta, Kitaifa na Kimataifa.

C.1 UTENDAJI WA SEKTA ZILIZO CHINI YA WIZARA KATIKA MWAKA 2016/2017

C.1.1 SEKTA YA UJENZI

Ukusanyaji wa Mapato

16. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Ujenzi ilipanga kukusanya jumla ya **Shilingi 58,004,000** kupitia Idara na Vitengo vyenye vyanzo vya mapato. Idara hizo ni Utawala na Rasilimali Watu, Huduma za Ufundi na Kitengo cha Menejimenti ya Ununuzi na Ugavi. Hadi kufikia Machi, 2017, jumla ya **Shilingi 30,820,000** zilikuwa zimekusanywa.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

17. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Ujenzi ilitengewa kiasi cha **Shilingi 35,941,266,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 34,287,474,500** ni Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,653,791,500** ni Matumizi Mengineyo. Hadi kufikia Machi, 2017 **Shilingi 25,786,058,298.19** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 24,244,612,600** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,541,445,698.19** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Maendeleo

18. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 2,176,204,557,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 1,248,721,422,000** na **Shilingi 344,838,635,000** zilikuwa fedha za nje. Kwa upande wa fedha za Mfuko wa Barabara zilitengwa **Shilingi 582,644,500,000**.

Hadi Aprili, 2017 fedha zilizotolewa ni **Shilingi 1,171,321,144,000**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 958,528,028,000** ni fedha za ndani na **Shilingi 212,793,116,000** ni fedha za nje. Fedha

za ndani zilizotolewa zinajumuisha **Shilingi 455,215,636,000** za Mfuko wa Barabara. Kwa ujumla, kiasi kilichotolewa ni sawa na asilimia 53.8 ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2016/2017.

Utekelezaji wa Miradi ya Barabara na Madaraja

19. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kutekeleza sera ya kuunganisha mikoa yote na nchi zote jirani kwa barabara za lami. Miradi ya barabara yenye jumla ya takriban kilometa 987 na madaraja makubwa mawili ilikamilika kujengwa na kukarabatiwa kwa kiwango cha lami katika mwaka wa fedha 2016/2017. Miradi hiyo iliyokamilika ni pamoja na ujenzi wa kiwango cha lami barabara ya Namtumbo – Kilimasera – Matemanga - Tunduru (km 187.9); Tunduru – Nakapanya – Mangaka (km 137.3) na Mangaka – Mtambaswala (km 65.5) katika Ukanda wa Kusini. Kwa upande wa Ukanda wa Kaskazini, miradi iliyokamilika ni ukarabati wa barabara ya Mkumbara – Same (km 96) na ujenzi wa barabara ya Dodoma – Babati (sehemu ya Dodoma – Mayamaya - km 43.65). Kwa upande wa Ukanda wa Kati na Magharibi miradi iliyokamilika ni ujenzi wa barabara ya Mbeya – Lwanjilo – Chunya (km 72), barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (sehemu ya Bariadi – Lamadi - km 71.8), barabara ya Nzega – Puge (km 58.8), barabara ya Sitalike – Mpanda (km 36.9), barabara ya Tabora – Urambo - Ndonno (km 94) na barabara ya Kyaka

– Bugene – Kasulo (sehemu ya Kyaka - Bugene (km 59.1). Kwa upande wa Ukanda wa Mashariki, ujenzi wa barabara ya Bagamoyo – Msata (km 64) umekamilika kwa kiwango cha lami. Madaraja makubwa yaliyokamilika ni Daraja la Kilombero na Daraja la Ruvu Chini.

20. **Mheshimiwa Spika**, baadhi ya miradi ya barabara kuu inayoendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami inahusisha barabara za Mayamaya – Mela – Bonga (km 188.2), Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112), Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6), Kidahwe – Kasulu (km 50), Kibondo – Nyakanazi (km 50), Mafinga – Igawa (137.9), Arusha – Tengeru pamoja na barabara ya mchepuo ya Arusha (km 56.5), Makutano – Natta – Mugumu (km 50), Mwigumbi – Maswa (km 50), Bulamba –Kisorya (km 51), Sanya Juu – Alerai (km 32), Mtwara – Mnivata (km 50) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 35). Aidha, ujenzi kwa kiwango cha zege wa barabara ya Itoni – Ludewa – Manda sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50) unaendelea.

21. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017 ujenzi wa barabara za juu kwenye makutano ya TAZARA uliendelea ambapo ujenzi umefikia asilimia 32, maandalizi kwa ajili ya kuitisha zabuni za ujenzi wa Daraja Jipya la Selander na ujenzi wa barabara ya Dar es Salaam – Chalinze kwa kiwango cha *Expressway* yaliendelea. Aidha, kufuatia kukamilika kwa

Awamu ya Kwanza ya ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT), Serikali imeanza maandalizi ya Awamu ya Pili ya ujenzi wa miundombinu ya BRT itakayohusisha barabara za Kilwa, Kawawa na Chang'ombe zenye urefu wa kilometa 20.3 na ujenzi wa *flyovers* katika makutano ya Chang'ombe na Uhasibu chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Vilevile, tarehe 20 Machi, 2017 Serikali ilitiliana saini na Benki ya Dunia mkataba wa mkopo wa kugharamia mradi wa uboreshaji wa usafiri katika Jiji la Dar es Salaam (*Dares Salaam Urban Transport Improvement Project*). Mradi huo utahusisha ujenzi wa barabara za juu (*Interchange*) kwenye makutano ya Ubungo, ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT) Awamu ya Tatu na Awamu ya Nne. Awamu ya Tatu itahusisha barabara za Azikiwe, Bibi Titi, Uhuru na Nyerere zenye urefu wa kilometa 23.6 kutoka katikati ya Jiji la Dar es Salaam hadi Gongo la Mboto. Awamu ya Nne itahusisha barabara za Ali Hassan Mwinyi, Sam Nujoma na Bagamoyo kutoka katikati ya Jiji la Dar es Salaam hadi Tegeta.

22. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kupitia Wakala wa Barabara (TANROADS) ilipanga kusimamia kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezoy mtandao wa barabara kuu na za miko wa wenye urefu wa **kilometa 35,000**. Hadi kufikia Machi, 2017, **kilometa 433** za barabara kuu zilikamilika kujengwa kwa kiwango

cha lami, sawa na **asilimia 72** ya lengo la **kilometa 592** kwa mwaka wa fedha 2016/2017. Aidha, ukarabati wa jumla ya **kilometa 77** za barabara kuu kwa kiwango cha lami ulikuwa umekamilika ni sawa na **asilimia 52.56** ya lengo la **kilometa 146.5** kwa mwaka wa fedha 2016/2017. Kwa upande wa barabara za mikoa, jumla ya **kilometa 45.52** zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami, sawa na **asilimia 45.2** ya lengo la **kilometa 100.7** kwa mwaka wa fedha 2016/2017. Vilevile, jumla ya **kilometa 520.2** za barabara za mikoa zilifanyiwa ukarabati kwa kiwango cha changarawe ukilinganisha na malengo ya **kilometa 1,296.70** ya mwaka wa fedha 2016/2017. Aidha, Serikali imeendelea na ujenzi wa madaraja makubwa **14** ambapo madaraja ya Kilombero na Ruvu Chini yamekamilika pamoja na ukarabati wa **madaraja 29**.

23. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa matengenezo ya barabara, matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa yalihusisha matengenezo ya kawaida (*routine and recurrent maintenance*) **kilometa 22,839**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi **kilometa 4,749** na matengenezo ya madaraja **2,821**. Hadi kufikia Machi, 2017, katika barabara kuu, jumla ya **kilometa 5,895.31** zilifanyiwa matengenezo ya kawaida, **kilometa 1,074.5** zilifanyiwa matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi na madaraja **998** yalifanyiwa matengenezo. Kwa upande wa barabara za mikoa, jumla ya **kilometa**

12,746.90 zilifanyiwa matengenezo ya kawaida, **kilometa 1,745.2** zilifanyiwa matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi na madaraja **1,032** yalifanyiwa matengenezo. Kwa ujumla, utekelezaji wa mpango wa matengenezo ya barabara ulikuwa umefikia **asilimia 67** ya malengo ya mwaka wa fedha 2016/2017.

24. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya kudhibiti uzito wa magari katika mwaka wa fedha 2016/2017 iliendelea kwa kutumia mizani **39** ya kudumu na **22** inayohamishika katika barabara kuu za lami. Hadi Machi, 2017 magari 2,602,400 yalipimwa ambapo kati ya hayo 684,952, sawa na asilimia 30.84, yalikuwa yamezidisha uzito. Jumla ya fedha iliyokusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara na malipo ya kupitisha mizigo mipana na isiyo ya kawaida hadi Machi, 2017 ilikuwa ni **Shilingi 4,107,740,624.00**.

25. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro (km 200)** sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 144) kwa kiwango cha “Expressway” utatekelezwa kwa utaratibu wa ubia kati ya Serikali na Sekta Binafsi “*Public Private Partnership (PPP)*”. Aidha mradi huu unahusisha ukarabati (overlay) kwa kiwango cha lami sehemu ya Mlandizi – Chalinze (km 44). Hadi kufikia Machi, 2017, Mtaalam Mwelekezi (Transaction Advisor) alikuwa amewasilisha taarifa ya mwisho ya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali pamoja na nyaraka

za zabuni kulingana na taratibu za miradi ya Ubia kati ya Serikali na Sekta Binafsi (Public Private Partnership). Taratibu za kutangaza zabuni ili kumpata mbia (Concessionaire) zinaendelea. Aidha, kilometa mbili (2) za sehemu ya Mlandizi – Chalinze (km 44) zilikuwa zimekarabatiwa.

26. ***Mheshimiwa Spika***, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa **barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Makofia – Msata (km 107)** kwa sehemu ya Bagamoyo – Msata (km 64) zimekamilika. Aidha, ujenzi wa Daraja la Ruvu Chini pamoja na tuta la barabara lenye urefu wa kilometa 4.16 umekamilika.

Kazi ya usanifu wa kina wa barabara ya **Bagamoyo – Saadani – Tanga (km 178)** imekamilika. Taratibu za kupata fedha za ujenzi kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na Mashirika mengine ya fedha duniani zinaendelea chini ya uratibu wa Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki.

27. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa kujenga kwa kiwango cha lami barabara ya **Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 422)** umegawanywa katika awamu tatu na utekelezaji wake ni kama ifuatavyo:

i. Kyamyorwa – Buzirayombo (km 120)

Kazi za ujenzi wa barabara hii zilikamilika Februari, 2008. Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii aliagizwa na Wizara kurudia

kwa gharama zake mwenyewe ujenzi wa sehemu zilizoharibika kutokana na mashimo kujitokeza katika baadhi ya maeneo ya barabara hii. Kazi za kurudia sehemu hiyo zinaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 76.

ii. Usagara – Geita (km 90) (Lot 1 na Lot 2)

Kazi za ujenzi wa barabara hii zimekamilika na kupokelewa na Serikali. Fedha zilizotengwa kwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi kwa sehemu ya Geita – Usagara (Lot 1 na 2) na kulipa fidia ya mali zilizoathiriwa na ujenzi wa barabara ya Buzirayombo – Geita (km 100).

iii. Uyovu – Bwanga - Biharamulo (km 112)

Kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea. Hadi kufikia Machi, 2017, maendeleo ya mradi kwa sehemu ya Uyovu – Bwanga (km 45) ni asilimia 58 ambapo jumla ya kilometa 21 zimeshajengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, kilometa 14.5 zimeshajengwa kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Bwanga – Biharamulo (km 67).

28. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 353.7)**, ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Kidahwe (km 76.6)**, **Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi na Barabara**

Unganishi (km 48), Tabora – Ndono (km 42) na **Ndono – Urambo (km 52)** umekamilika. Kwa sehemu ya **Kaliua – Kazilambwa (km 56)** hadi kufikia Machi, 2017 utekelezaji umefikia asilimia 90.4 ambapo kilometa 48.4 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

Kuhusu sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)**, Mfuko wa ABU-DHABI na Mfuko wa OPEC umekubali kutoa fedha za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kutoka vyanzo mbalimbali kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kazilambwa – Chagu (km 40)**. Kwa sehemu ya **Urambo – Kaliua (km 28)** hadi kufikia Machi, 2017, Serikali inakamilisha taratibu za kusaini mkataba na mzabuni aliyeshinda.

29. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga na Bomang’ombe – Sanya Juu** (km 173), ujenzi umekamilika katika sehemu za Tarakea – Rongai – Kamwanga (km 32); Tarakea – Rombo Mkuu (km 32) na Marangu – Rombo Mkuu na Kilacha – Mwika (km 32). Aidha, kwa sehemu ya Bomang’ombe – Sanya Juu – Kamwanga (km 100), hadi kufikia Machi, 2017 mkataba wa ujenzi kwa sehemu ya Sanya Juu – Elerai (km 32.2) ulikuwa umesainiwa na Mkandarasi alikuwa kwenye maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara hii.

30. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017 kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa njia nne barabara ya **Arusha – Moshi – Holili (km 140) sehemu ya Arusha (Sakina) – Tengeru (km 14.1) na pamoja na Arusha Bypass (km 42.4)** zinaendelea na zimefikia asilimia 46.64. Aidha, kuhusu ujenzi wa barabara ya **KIA – Mererani (km 26)**, kazi za ujenzi zinaendelea na zimefikia asilimia 94 ambapo km 25 za lami zilikuwa zimekamilika.

31. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Kwa Sadala – Masama - Machame Junction (km 16)**, hadi kufikia Machi, 2017 kilometa 12.5 za tabaka la lami zilikuwa zimekamilika. Aidha, usanifu wa kina wa kilometa 3.5 kwa sehemu ya Masama – Machame Junction umekamilika na kazi za ujenzi wa sehemu hii zitaanza baada ya kupata fedha za ujenzi.

32. **Mheshimiwa Spika**, usanifu wa kina wa mradi wa barabara ya **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)** umekamilika na ujenzi kwa kiwango cha lami utanza baada ya kupata fedha za ujenzi.

33. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)** ulikamilika mwaka 2008. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi

34. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Dodoma–Manyoni (km 127)** ulikamilika Novemba, 2009. Aidha, mradi huu unahusisha ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini (km 4.8) pamoja na ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja cha Muhalala (Manyoni) – “One Stop Inspection Station” (OSIS). Hadi Machi, 2017, ujenzi wa barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini ulikuwa umekamilika. Aidha, kazi ya ujenzi wa OSIS upo katika hatua ya maandalizi ya kuanza ujenzi ikiwa ni pamoja na ufungaji wa mizani inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) eneo la Nala Mkoani Dodoma.

35. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nelson Mandela (km 15.6)** ulikamilika Juni, 2011. Maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Dar Port hadi TAZARA (km 6.0) yanasubiri upatikanaji wa fedha.

36. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Dumila – Kilosa (km 63)**, kazi za ujenzi zimekamilika Desemba, 2013 kwa sehemu ya **Dumila – Rudewa (km 45)**. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi. Kwa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 18)** hadi Machi, 2017 taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu hii zilikuwa zinaendelea. Aidha, kuhusu ujenzi wa mizani ya

kisasa (Weigh in Motion - WIM) eneo la Dakawa, taratibu za kumpata Mkandarasi zinaendelea.

37. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112)** umefikia asilimia 74.5 ambapo kilometa 71.5 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami hadi kufikia Machi, 2017. Aidha, kwa sehemu ya **Matai – Kasesya (km 50)** taratibu za kumtafuta Mkandarasi wa ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami zinaendelea.

38. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa madaraja makubwa hadi kufikia Machi, 2017 ni kama ifuatavyo:

i. Daraja la Kirumi kwenye barabara ya Makutano – Sirari:

Mtaalam wa kuchunguza hali ya *cables* na kupendekeza jinsi ya kuzifanyia ukarabati amekamilisha kazi hiyo na kwa sasa anaandaa taarifa itakayotumika kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu.

ii. Daraja la Sibiti na Barabara Unganishi kwenye barabara ya Ulemo – Gumanga – Sibiti:

Kazi za ujenzi zimefikia asilimia 38.7.

iii. Daraja la Mto Kilombero na Barabara Unganishi kwenye barabara ya Mikumi – Ifakara – Mahenge:

Ujenzi wa Daraja umekamilika na ujenzi wa barabara unganishi umefikia asilimia 90.

iv. Daraja la Kavuu na Barabara Unganishi kwenye barabara ya Majimoto – Inyonga:

Ujenzi wa daraja upo katika hatua za mwisho. Kazi zilizobakia ni pamoja na kukamilisha kilometa 10 za barabara unganishi.

v. Daraja la Mbutu kwenye barabara ya Igunga – Manonga:

Ujenzi wa Daraja la Mbutu umekamilika. Fedha iliyotengwa kwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya sehemu ya malipo kwa Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

vi. Ununuzi wa Mabey Compact Emergency Bridge Parts na Crane Lorry

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata mtoaji wa huduma (supplier) wa vyuma (*Mabey Compact Emergency Bridge Parts*) zinaendelea.

vii. Daraja la Ruhuhu kwenye barabara ya Kitai
– Lituhi:
Ujenzi wa daraja la Ruhuhu umeanza na
umefikia asilimia 25.

viii. Daraja la Momba katika barabara ya Sitalike
- Kibaoni – Kilyamatundu/Kamsamba –
Mlowo:

Uchambuzi wa Zabuni kwa ajili ya kumpata
Mkandarasi wa ujenzi umekamilika.
Majadiliano ya kimkataba yanaendelea ili
kusaini mkataba kabla ya mwisho wa Mei,
2017.

ix. Daraja la Lukuledi II kwenye barabara ya
Mtama – Kitangali – Newala:

Kazi za ujenzi wa daraja hili zimekamilika.
Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa
sehemu ya madai ya Mkandarasi.

x. Daraja la Selander

Mhandisi Mshauri anaendelea na usanifu wa
kina na kuandaa nyaraka za zabuni.

xi. Daraja la Sukuma katika barabara ya Magu-
Kabila - Mahaha:

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata
Mkandarasi wa ujenzi wa daraja hili
zinaendelea.

xii. Daraja Jipya la Wami kwenye barabara ya Chalinze – Segera:

Taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa daraja jipya la Wami zinaendelea.

xiii. Daraja la Simiyu kwenye barabara ya Mwanza – Musoma:

Mhandisi Mshauri anaendelea na kazi ya usanifu.

xiv. Daraja la Mlalakuwa

Kazi za ujenzi wa daraja hili zinaendelea na zimefikia asilimia 10.

xv. Daraja la Mara

Mkandarasi wa ujenzi wa daraja hili amepatikana na anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

39. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ujenzi na upanuzi wa barabara ya **New Bagamoyo (Morocco JCT - Mwenge – Tegeta: km 17.2)**; sehemu ya Mwenge – Tegeta (km 12.9) zimekamilika na mradi huu upo katika kipindi cha uangalizi kinachotarajiwa kukamilika tarehe 30 Julai, 2017. Aidha, kazi ya upanuzi wa dharura sehemu ya Mwenge – Morocco (km 4.3) toka njia tatu kuwa njia tano zimekamilika Julai, 2016. Upanuzi na ukarabati kwa kiwango cha *dual carriageway*

wa sehemu hii ya Morocco – Mwenge utafanyika mara baada ya kupata msaada wa fedha kutoka Serikali ya Japan kupitia Shirika la Ushirikiano wa Kimataifa la Japani (JICA).

40. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kyaka – Bugene (km 59.1)** ikijumuisha ujenzi wa daraja la **Mwisa** pamoja na makalavati, hadi kufikia Machi, 2017 kazi za ujenzi zilikuwa zimekamilika.

41. ***Mheshimiwa Spika***, hadi kufikia Machi, 2017 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa kuhusu barabara ya **Isaka – Lusahunga – Rusumo (km 392)**, ni kama ifuatavyo:

i. Sehemu ya Isaka – Lusahunga (km 242)

Ukarabati wa sehemu ya **Isaka – Ushirombo (km 132)** ulikamilika Machi, 2013 na kwa sehemu ya **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** maendeleo ya kazi yalikuwa asilimia 51.8 ambapo kilometa 54 zimekamilika kufanyiwa ukarabati kwa kiwango cha lami.

ii. Sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na Nyakasanza – Kobero (km 59)

Kazi za usanifu wa kina zimekamilika chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia. Benki

ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kupitia Sekretariati ya Jumuiya ya Afrika Mashariki imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na kazi ya kufanya mapitio ya usanifu wa kina ili kukidhi viwango vinavyotakiwa na AfDB inaendelea. Vilevile, Serikali imeanza mazungumzo na Benki ya Dunia ambayo imeonesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara za Lusahunga – Rusumo na Nyakasanza – Kobero.

iii. Mizani ya Mwendakulima (Kahama)

Serikali haina tena mpango wa kufunga mizani inaopima magari yakiwa kwenye mwendo eneo la Mwendakulima (Kahama), badala yake mpango huo utatekelezwa katika maeneo ya Manyoni na Nyakanazi.

iv. Kituo cha Kutoa Huduma kwa Pamoja Mpakani (OSBP) cha Rusumo

Ujenzi wa Kituo hiki umekamilika.

42. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa barabara ya **Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7)**, hadi kufikia Machi, 2017 ujenzi wa sehemu ya **Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)** umekamilika, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Tabora – Nyahua (km 85)** zilikuwa zimefikia asilimia 95 ambapo kilometa 78.33 zimekamilika

kujengwa kwa kiwango cha lami na kwa sehemu ya **Chaya – Nyahua (km 85.4)** taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kusimamia kazi pamoja na Mkandarasi wa ujenzi zinaendelea.

43. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Korogwe – Handeni** (km 65) na barabara ya **Handeni – Mkata** (km 54) umekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi.

44. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **barabara za mikoa**, kazi zilizopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha wa 2016/2017 ni ukarabati wa jumla ya kilometa **712.40** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **63.75** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **15**. Hadi kufikia Machi, 2017, kilometa **284.96** za barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **20.1** zimejengwa kwa kiwango cha lami.

45. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati wa sehemu zilizoharibika yenye urefu wa kilometa 10 katika **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza** zinaendelea.

46. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami, upanuzi na ukarabati wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam (km 124.75)**; kazi za ujenzi zimekamilika kwa barabara za

Kawawa **Roundabout – Msimbazi Valley – Jangwani/Twiga Jct (km 2.7); Ubungo Bus Terminal – Kigogo Round About (km 6.4); Jet Corner – Vituka – Davis Corner (km 10.3); Tangi Bovu – Goba (km 9) na Tabata Dampo – Kigogo na Ubungo Maziwa – External (km 2.25)**. Aidha, hadi Machi, 2017, kazi za ujenzi wa barabara ya **Kimara – Kilungule – External/Mandela Road (km 9)**, sehemu ya kwanza (External/Mandela Road – Maji Chumvi yenye urefu wa kilometa 3 zilikuwa zimekamilika. Kwa upande wa barabara ya **Mbezi (Morogoro Road) – Malamba Mawili – Kinyerezi – Banana (km 14)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya Kifuru – Kinyerezi zimekamilika ambapo kilometa 4.0 zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, kazi za ujenzi wa sehemu ya Mbezi (Morogoro Road) – Malamba Mawili – Kinyerezi zilikuwa zinaendelea.

Kuhusu barabara ya **Tegeta Kibaoni – Wazo – Goba – Mbezi Mwisho (km 20)**, hadi Machi, 2017, kazi za ujenzi sehemu ya Goba – Mbezi Mwisho (km 7) zilikuwa zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, kuhusu sehemu ya Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba (km 13) taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya sehemu ya Madale – Goba (km 5) zinaendelea.

47. **Mheshimiwa Spika**, hadi Machi, 2017, utekelezaji wa ujenzi wa barabara zingine za kupunguza msongamano ni kama ifuatavyo: **Kimara Baruti – Msewe (km 2.6)**, kazi za ujenzi

zinaendelea na zimefikia asilimia 45; **Kibamba – Kisopwa (km 12.0)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya Kibamba hadi Mlongazila (km 4) zimekamilika; **Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7)**; mradi upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi; **Ardhi – Makongo – Goba (km 4.0)**, kazi za ujenzi zinaendelea na kwa barabara ya **Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda (km 2.5)**, tathmini ya mali zitakazoathiriwa na mradi inaendelea.

Vilevile, awamu ya kwanza ya ujenzi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (Bus Rapid Transit Infrastructure)** na vituo vyake imekamilika. Mradi huu umefunguliwa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mhe. Dkt. John Pombe Joseph Magufuli tarehe 25 Januari, 2017.

48. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi huu.

49. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 396)**, hadi kufikia Machi, 2017, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa barabara ya Ifakara hadi Lumecha/Songea zilikuwa zimekamilika. Aidha, taratibu za kumpata

Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Kidatu – Ifakara ulikuwa katika hatua za mwisho chini ya ufadhili wa EU.

50. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu mradi wa barabara ya **Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 373)**, hadi kufikia Machi, 2017, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Tabora – Usesula (km 30)** zilikuwa zimefikia asilimia 35 ambapo kilomita 9.4 zimekamiliwa. Aidha, kwa sehemu ya **Sikonge (Usesula) – Ipole – Koga – Mpanda (km 343)** fedha za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zilikuwa zimepatikana kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Zabuni za ujenzi zimetangazwa ili kupata Makandarasi wa ujenzi.

51. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu – Loliondo (km 239) na Loliondo – Mto wa Mbu (km 213)**, hadi kufikia Machi, 2017 ujenzi wa sehemu ya **Makutano – Sanzate (km 50)** umefikia asilimia 42 na zabuni za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Natta – Mugumu (km 41.6)** zimetangazwa na uchambuzi wa zabuni hizo unaendelea. Aidha, majadiliano ya kimkataba (negotiations) wa ujenzi wa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu** (sehemu ya Waso – Sale: km 49) na Mkandarasi aliyeshinda zabuni ya ujenzi yanaendelea.

52. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu barabara ya **Ibanda – Itungi/Kiwira (km 26)**, hadi Machi, 2016 taratibu za kumpata Mshauri wa kufanya

upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa sehemu za Kajunjumele – Kiwira Port na Ibanda – Itungi Port zinaendelea. Aidha, kwa upande wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach, sehemu ya Tenende – Matema, kazi zimekamilika kwa asilimia 33.5.

53. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Nzega – Tabora (km 115)**, ujenzi kwa kiwango cha lami umekamilika kwa sehemu ya **Nzega – Puge (km 58.8)** na **Puge – Tabora (km 56.10)** ikiwa ni pamoja na barabara ya mchepuo ya Nzega (Nzega Bypass – km 7). Fedha zilizotengwa katika mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri.

54. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Kanyani – Nyakanazi (km 768)**, hadi kufikia Machi, 2017 maendeleo ya ujenzi wa sehemu ya **Sumbawanga – Kanazi (km 75)** yamefikia asilimia 81.2, ambapo kilometa 53.3 zimejengwa kwa kiwango cha lami; kwa sehemu ya **Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6)** ujenzi umekamilika kwa asilimia 91.6 ambapo kilometa 64.4 zimejengwa kwa kiwango cha lami na mradi wa **Sitalike – Mpanda (km 36.9)** umekamilika. Kuhusu sehemu ya **Mpanda – Mishamo (km 100)**; **Sehemu ya Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 30)**, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi zimekamilika. Kwa sasa Mkandarasi ameanza ujenzi wa barabara hiyo.

55. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nyanguge – Musoma (km 185.5)** unahusisha pia ujenzi wa barabara ya Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass: km 17), Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55), Bulamba - Kisorya (km 51) na barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92). Mradi huu unahusisha pia ukarabati wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83).

Hadi kufikia Machi, 2017 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo: -

Ukarabati wa barabara ya **Mpakani mwa Simiyu/ Mara – Musoma (km 85.5)** ulikamilika Novemba, 2014 na kazi za ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 17)** inayojumuisha pia ujenzi wa daraja kubwa moja la Nyashishi na madaraja madogo manne (4) inaendelea na imefikia asilimia 72. Aidha, utekelezaji wa mradi wa **Nansio – Kisorya – Bunda (Sehemu ya Bulamba – Kisorya: km 51)** umekamilika kwa asilimia 24.

Taratibu za kumpata Makandarasi wa ujenzi wa barabara za **Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55)** na **Musoma – Makojo – Busekela (km 92)** na ukarabati wa barabara ya **Makutano – Sirari (km 83)** zinasubiri upatikanaji wa fedha.

56. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Magole – Turiani - Mziha (km 83.8)**, hadi kufikia Machi, 2017, maendeleo ya mradi

kwa sehemu ya Magole – Turiani (km 48.8) ni asilimia 86.3 ambapo kilometa 36 zimejengwa kwa kiwango cha lami. Kwa sehemu ya Turiani – Mziha (km 35), usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika. Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi.

57. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara za juu (flyovers) na maboresho ya makutano ya barabara katika jiji la Dar es Salaam umelenga kujenga ‘Flyover’ ya TAZARA, “Interchange” ya Ubungo na maboresho ya makutano ya Chang’ombe, Magomeni, Mwenge, Tabata, KAMATA, Uhasibu (Kurasini) na Morocco. Hadi Machi, 2017 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo:

(i) Barabara ya Juu (Flyover) ya TAZARA

Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 32 na kazi za ujenzi zinaendelea.

(ii) Barabara za Juu (Interchange) Ubungo

Mkandarasi wa ujenzi wa barabara za juu (Interchange) katika makutano ya Ubungo alikuwa amepatikana na anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, uzinduzi wa ujenzi wa mradi huu umefanywa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Mhe, Dkt. John Pombe Joseph Magufuli tarehe 20 Machi, 2017.

(iii) Barabara za Juu (Flyovers) za Chang’ombe, Magomeni, Mwenge, Tabata, KAMATA, Uhasibu na Morocco

Taratibu za ununuzi wa Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina katika makutano ya barabara maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata na Morocco zilikuwa zinaendelea. Kwa upande wa makutano ya Uhasibu na Chang’ombe, barabara zake za juu zimejumuishwa kwenye miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya II (BRT Phase II).

58. **Mheshimiwa Spika**, barabara ya **Mwigumbi – Maswa - Bariadi – Lamadi (km 171.8)** imekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, kwa sehemu ya **Mwigumbi – Maswa (km 50.3)** hadi kufikia Machi, 2017 mradi huu ulikuwa umekamilika kwa asilimia 65.10 na kazi zinaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea na taratibu za kumtafuta Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Maswa – Bariadi (km 49.7).

59. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Tabora - Ipole – Rungwa (km 172)**, hadi kufikia Machi, 2017, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ilikuwa katika hatua za mwisho.

60. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 350)**, hadi kufikia Machi, 2017 ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Kidahwe – Kasulu (km 50)** ulikuwa umefikia asilimia 30 na kwa sehemu ya **Nyakanazi – Kibondo (km 50)** ujenzi ulifikia asilimia 28.2. Aidha, kazi ya mapitio ya usanifu wa kina wa sehemu iliyobaki ya **Nyakanazi – Kasulu/Manyovu (km 250)** ilikuwa inaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika chini ya Mpango wa NEPAD kupitia Sekretariati ya Jumuiya ya Afrika Mashariki.

61. **Mheshimiwa Spika**, barabara ya kwenda **Uwanja wa Ndege wa Mafia (Mafia Airport Access Road - km 14)** ilikamilika Januari, 2015. Fedha zilizotengwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

62. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12)** una lengo la kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi kufikia Machi, 2017 kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara hii zilikuwa zimefikia asilimia 60.

63. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) (mita 680)** na barabara unganishi umekamilika. Fedha iliyotengwa ni malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa daraja pamoja

na kuanza ujenzi wa barabara unganishi. Hadi Machi, 2017, Mkandarasi alikuwa anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara unganishi kutoka Daraja la Nyerere (Kigamboni) hadi Vijibweni (km 1.5) pamoja na barabara ya Tungi – Kibada (km 3.8) na Kibada – Mjimwema (km 1.6).

64. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **njia za magari mazito na maegesho ya dharura katika Ukanda wa Kati** una lengo la kuimarisha na kuboresha barabara pamoja na kuongeza usalama kwa watumiaji barabara katika ukanda huo. Hadi Machi, 2017 taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ulikuwa unaendelea.

65. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Uwanja wa Ndege wa Kimataifa wa Julius Nyerere (JNIA) hadi Pugu (km 8.0)** ni kuipanua barabara hii kuwa njia sita. Utekelezaji wa mradi huu umesitishwa ili kupisha mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya tatu utakaotekelezwa chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

66. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Kimara – Kibaha (km 25.7)** unahusisha upanuzi wa barabara hii kuwa njia sita ikijumuisha **upanuzi wa madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**. Hadi Machi, 2017 taratibu za kumpata

Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa mradi huu zimesitishwa kwa kuwa utajumuishwa kwenye awamu ya pili ya mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway* chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

67. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Kisarawe - Maneromango – Mlandizi (km 119)** ni kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi Machi, 2017, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mlandizi – Mzenga - Maneromango (km 65) na usanifu wa barabara ya Kisarawe – Maneromango (km 54) ulikuwa umekamilika. Barabara hizi ni sehemu ya barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mlandizi (km 119).

68. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imepanga kupanua sehemu ya **barabara ya Bandari (km 1.2)**, **barabara ya Dockyard (km 0.7)** na **barabara ya Mivinjeni (km 1.0)** ili kukidhi mahitaji ya magari makubwa yanayoingia na kutoka katika Bandari ya Dar es Salaam. Hadi Machi, 2017, kazi ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea chini ya ufadhili wa *TradeMark East Africa* (TMEA) na inasimamiwa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA).

69. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu kuijenga kuwa njia sita barabara ya pete ya **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**, hadi Machi, 2017, taratibu za ununuzi kwa ajili ya

kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kufanya mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa njia sita zinaendelea.

70. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **mizani mpya karibu na bandari ya Dar es Salaam**, unatekelezwa ili madereva wa magari makubwa wapime uzito wa mizigo waliyobeba kabla ya kuanza safari na hivyo kudhibiti uzidishaji wa mizigo kwenye malori. Hadi Machi, 2017 majadiliano na Mkandarasi aliyependekezwa kupewa kazi ya ujenzi yanaendelea kabla ya kusaini ya mkataba.

71. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Tunduma – Sumbawanga (km 223.21)** umegawanywa katika sehemu tatu ili kurahisisha utekelezaji. Ujenzi kwa sehemu ya Tunduma - Ikana (km 63.7); Ikana - Laela (64.2) na Laela - Sumbawanga (km 95.31) umekamilika. Kuhusu barabara ya Tunduma – Ikana (eneo la Tunduma mjini - km 1.6) kazi za ujenzi zinaendelea. Aidha, kwa upande wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2) taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi zinaendelea.

72. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabaraya **Kagoma – Lusahunga (km 154)**, ujenzi ulikamilika Desemba, 2013. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

73. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami barabara ya **Arusha – Namanga (km 105)** ulikamilika Desemba, 2012. Aidha, kazi ya ujenzi wa Kituo cha Kutoa Huduma kwa Pamoja Mpakani (One Stop Border Post - OSBP) imekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2016/2017 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

74. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi na ukarabati wa **barabara ya Arusha – Minjingu – Babati – Singida (km 327.5)** umekamilika. Fedha zilizotengwa kwenye mradi huu kwa mwaka 2016/2017 ni za kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi.

75. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani**, lengo ni kukarabati na kupanua barabara ya lami sehemu ya Gerezani kutoka njia mbili za sasa hadi nne pamoja na ujenzi wa Daraja la Gerezani chini ya msaada wa fedha kutoka Serikali ya Japan na kuchangiwa na Serikali ya Tanzania. Aidha, mradi huu unahusisha usanifu wa kina na utayarishaji wa Nyaraka za Zabuni kwa ujenzi wa kiwango cha lami sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe na daraja la Mzinga. Hadi Machi, 2017 taratibu za ununuzi wa Mhandisi Mshauri kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina na utayarishaji wa Nyaraka za Zabuni kwa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)** pamoja na **Daraja la Mzinga**

zilikuwa zinaendelea. Kwa sehemu ya **Bendera Tatu – KAMATA (km 1.3)**, taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya upanuzi wa barabara hii kupitia Shirika la Ushirikiano wa Kimataifa la Japan (JICA) zinaendelea.

76. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Msimba – Ruaha/Ikokoto – Mafinga – Igawa (km 356.6)** kazi za ukarabati zimekamili kwa sehemu ya Iringa – Mafinga (km 68.9); Iyovi – Kitonga Gorge (km 86.3); Ikokoto – Iringa (km 60.9) na barabara ya mchepuo kuingia Iringa Mjini (km 2.1). Aidha, kwa barabara ya Mafinga – Igawa (km 137.9) hadi Machi, 2017, kazi za ukarabati kwa sehemu ya Mafinga – Nyigo zilikuwa zimefikia asilimia 41.5 na kwa sehemu ya Nyigo - Igawa, kazi za ukarabati zimefikia asilimia 43.

77. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152)** hadi Machi, 2017, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami zilikuwa zinaendelea. Kazi za ujenzi zinaendelea kwa sehemu ya **Igawa - Mbarali - Ubaruku sehemu ya Mbarali - Ubaruku (km 8.9)** na kwa sehemu ya **Njombe – Ndulamo – Makete (km 109)** majadiliano na Makandarasi wa ujenzi waliopendekezwa yanaendelea kabla ya kusaini mkataba. Aidha, kwa barabara ya **Njombe – Lupembe – Madeke (km 125)** taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea.

78. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Korogwe – Mkumbara – Same (km 172)** umegawanyika katika sehemu mbili: Korogwe – Mkumbara (km 76) na Mkumbara – Same (km 96). Mradi umekamilika kwa sehemu zote mbili. Fedha zilizotengwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya sehemu ya malipo ya Mkandarasi.

79. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Mbeya – Makongolosi (km 115)**, ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36) umekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi kwa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 43) na Mkiwa – Itigi - Noranga (km 56.9) zilikuwa zinaendelea.

80. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Chalinze – Segera – Tanga (km 245)**, kazi za ukarabati wa barabara yote zimekamilika. Aidha, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass: km 10) zimekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi.

81. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211)** unalenga kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami na

zege. Hadi kufikia Machi, 2017, mkataba wa ujenzi wa sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50) ulikuwa umesainiwa na kazi za ujenzi zinaendelea.

82. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Dodoma – Mtera – Iringa (km 260)**, sehemu zote tatu ambazo ni Iringa – Migori (km 95.2); Migori – Fufu *Escapment* (km 93.8) na Fufu *Escapment* – Dodoma (km 70.9) umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka 2016/2017 ni kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi. Kuhusu barabara ya mchepuo wa Iringa (km 7.3) ili kupunguza msongamano wa magari katika mji wa Iringa, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Serikali imeanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hiyo.

83. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Dodoma – Babati (km 261)**, umegawanywa katika sehemu nne. Ujenzi umekamilika kwa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65) na Bonga – Babati (km 19.2). Aidha, hadi Machi, 2017 utekelezaji wa mradi kwa sehemu ya Mayamaya – Mela (km 99.35) ulikuwa umefikia asilimia 82.23 ambapo kilometa 79.5 zimejengwa kwa kiwango cha lami na kwa sehemu ya Mela - Bonga (km 88.8) utekelezaji wa mradi ulikuwa umefikia asilimia 75.81 ambapo kilometa 67.5 zimejengwa kwa kiwango cha lami.

84. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 659.7)** na **Masasi – Newala – Mtwara (km 209)** unatekelezwa kwa awamu. Hadi Aprili, 2017, utekelezaji umekamilika kwa barabara za **Masasi – Mangaka (km 54)**, **Mangaka – Nakapanya (km 70.50)**, **Nakapanya – Tunduru (km 66.50)**, **Mangaka – Mtambaswala (km 65.50)**, **Tunduru – Matemanga (km 58.7)**, **Matemanga – Kilimasera (km 68.2)** na **Kilimasera – Namtumbo (km 60.7)**. Aidha, usanifu wa kina wa sehemu ya **Mbinga – Mbamba Bay (km 66)** na **Masasi – Nachingwea – Nanganga (km 91)** umekamilika. Serikali inatafuta fedha za kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hizi. Kuhusu barabara ya **Mtwara – Newala – Masasi (km 209.00)**, hadi Machi, 2017, mkataba wa ujenzi kwa sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) ulikuwa umesainiwa na maandalizi ya kuanza ujenzi yanaendelea.

85. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa barabara ya mchepuo kutoka barabara ya Bagamoyo kuingia kwenye **Chuo cha Uongozi cha Bagamoyo** pamoja na barabara za ndani ya Chuo hicho, hadi Machi, 2017 ujenzi ulikuwa haujaanza.

86. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, fedha za Mfuko wa Barabara zimeendelea kutumika katika miradi mbalimbali ikiwemo **kuzifanyia upembuzi yakinifu na usanifu wa kina barabara kwa kutumia fedha**

za Mfuko wa Barabara, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam, ukarabati wa barabara kwa kiwango cha changarawe na kujenga uwezo. Hadi kufikia Machi, 2017 utekelezaji ulikuwa kama ifuatavyo:

i. Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo/Benaco (km 183.1) – Sehemu ya Bugene – Kasulo/Benaco (km 124)

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

ii. Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwamtoro – Singida (km 460)

Kazi ya usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

iii. Kufanya Mapitio na Kuandaa Miongozo (Standards and Specifications)

Mwongozo wa Uendelezaji wa Barabara Zenye Idadi Ndogo ya Magari (Manual for Low Volume Roads) pamoja na Mwongozo wa

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara ilizinduliwa. Aidha, maandalizi ya Mwongozo wa Usanifu, Ujenzi na Matengenezo ya Madaraja yaliendelea. Vilevile, maandalizi ya kumpata Mhandisi Mshauri atakayepitia na kuboresha miongozo mitatu ya usanifu na ujenzi wa barabara “*The Standard Specifications for Road Works 2000; Pavement and Materials Design Manual 1999; na CML Laboratory Testing Manual 2000*” yalikuwa yanaendelea.

iv. Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

v. Barabara za Juu na Malipo ya Fidia – TAZARA na Ubungo

Serikali inaendelea na malipo ya fidia kwa mradi wa TAZARA *Flyover* na mradi wa Ubungo *Interchange*.

vi. Barabara ya Kolandoto – Lalago – Mwanhuji – Matala – Oldeani Jct (km 328)

Upembuzi yakinifu umekamilika. Aidha, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni umekamilika. Serikali inaendelea

kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

vii. Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Mto Sibiti – Lalago – Maswa (km 389)

Mkataba wa kazi ya upembuzi yakinifu wa barabara hii umesainiwa na tayari kazi zimeanza chini ya ufadhili wa Shirika la Maendeleo la Ujerumani (KfW).

viii. Barabara ya Isyonje – Kikondo – Makete (km 96.2)

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

ix. Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

x. Daraja la Kigongo/Busisi katika Barabara ya Usagara – Geita:

Kazi ya upembuzi yakinifu inaendelea.

xi. Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86)

Kazi ya upembuzi yakinifu inaendelea

**xii. Mpanda – Ugalla – Kaliua –
Ulyankulu – Kahama (km 457)**

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri zinaendelea.

**xiii. Kupunguza Msongamano wa Magari
katika Barabara za Jiji la Dar es Salaam
(Decongestion Of Dsm Roads)**

Hatua za utekelezaji wa mradi wa kujenga kwa kiwango cha lami barabara sita za kupunguza msongamano wa magari kwenye barabara za katikati ya Jiji la Dar es Salaam ni kama ifuatavyo: Barabara ya Goba – Mbezi Mwisho (km 1.01 zilikamilika); barabara ya Tangi Bovu – Goba (km 2.82 zilikamilika); barabara ya Kimara Baruti – Msewe (km 0.3 zilikamilika); barabara ya Kifuru – Kinyerezi (taratibu za ununuzi zinaendelea); na barabara ya Tabata Dampo – Kigogo (imekamilika). Aidha, mradi wa ujenzi wa barabara ya Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda kwa kiwango cha lami upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

**xiv. Barabara ya Same – Kisiwani –
Mkomazi (km 96.7)**

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xv. Barabara ya Tegeta – Bagamoyo
(km 43.2)**

Kazi ya upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara hii.

**xvi. Barabara ya Makofia – Mlandizi
(km 36.7)**

Kazi ya upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zilikamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

**xvii. Barabara ya Mbegani – Bagamoyo
(km 7.2)**

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

**xviii. Barabara ya Omugakorongo –
Kigarama – Murongo (km 105)**

Kazi ya upembuzi yakinifu ilikuwa imekamilika na usanifu wa kina unaendelea.

***xix. Barabara ya Mtwara Pachani –
Lusewa - Lingusenguse – Nalasi (km
211)***

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xx. Barabara ya Kibondo – Mabamba
(km 45)***

Kaziya upembuzi yakinifu ilikuwa imekamilika na usanifu wa kina ulikuwa unaendelea.

***xxi. Kupunguza Msongamano – Jiji la
Mwanza (Daraja la Waenda kwa
Miguu la Furahisha)***

Ujenzi wa daraja la Furahisha umekamilika.

***xxii. Barabara ya Arusha – Kibaya –
Kongwa (km 430)***

Taratibu za kutia saini mkataba wa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxiii. Barabara ya Kibada – Mwasonga –
Kimbiji (km 19.2)***

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zinaendelea.

***xxiv. BarabarayaKimbiji–Tundwisongani
(km 30.5)***

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu wa kina zinaendelea.

***xxv. Barabara ya Nanganga – Ruangwa
– Nachingwea (km 91):***

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

xxvi. Daraja la Mlalakuwa

Mkataba wa ujenzi umesainiwa na kazi ya ujenzi inaendelea.

***xxvii. Barabara ya Kwa Mathias –
Msangani***

Kazi za ukarabati wa barabara hii zimefanyika.

xxviii. Ujenzi na Ukarabati wa Barabara za Mikoa

Katika mwaka wa fedha 2016/2017, kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa upande wa miradi ya maendeleo kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni ukarabati wa jumla ya kilometa **584.30** kwa kiwango cha changarawe; ujenzi wa kilometa **36.9** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **14** katika Mikoa mbalimbali nchini.

Hadi Machi, 2017 kazi zilizotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa jumla ya kilometa **235.24**, ujenzi kwa kiwango cha lami kilometa **25.44** na daraja moja limekamilika na ujenzi wa madaraja mengine uko katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko, Maegesho ya Vivuko na Matengenezo ya Magari

87. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) ilipanga kuendelea na ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo, upanuzi wa maegesho ya Kigamboni, ujenzi wa maegesho ya Bwina mkoani Geita na ujenzi wa maegesho ya Lindi – Kitunda. Aidha,

Wizara ilipanga kukamilisha ujenzi wa vivuko vipya vya Pangani – Bweni, Kigongo - Busisi na Magogoni – Kigamboni; ununuzi wa vitendea kazi na ukarabati wa karakana za TEMESA; ununuzi wa boti ya abiria ya kivuko cha Kilambo – Namoto na Mkongo – Utete pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II na MV Sengerema. Kazi nyingine zilizopangwa kufanyika ni kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

88. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017 ununuzi wa kivuko kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Magogoni – Kigamboni umekamilika na kimeanza kutumika; mkataba ujenzi wa kivuko cha Kigongo – Busisi umesainiwa Januari, 2017 na mradi uko katika hatua ya usanifu wa kina; ununuzi wa boti ndogo za abiria kwa ajili ya kivuko cha Kilambo – Namoto (Mtwara) na kivuko cha Mkongo – Utete (Pwani) unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa mwezi Mei, 2017 na ujenzi wa kivuko kipya cha Pangani ulikamilika mwezi Agosti, 2016 na tayari kivuko kinatoa huduma.

89. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya ujenzi wa maegesho ya vivuko, usanifu wa maegesho ya

kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo ulikamilika na zabuni kutangazwa. Hata hivyo, Mkandarasi hakuweza kupatikana kutokana na gharama za zabuni kuwa kubwa kuliko bajeti iliyotengwa. Aidha, upanuzi wa maegesho ya Kigamboni upo katika hatua za kumpata Mkandarasi na ufungaji wa mashine za kielektroniki za kukata tiketi za kivuko unaendelea. Vilevile, ujenzi wa maegesho ya Bwina katika mkoa wa Geita upo katika hatua za kumpata Mkandarasi. Kuhusu ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda mkoani Lindi, mradi upo kwenye hatua za kusaini mkataba.

90. ***Mheshimiwa Spika***, ukarabati wa kivuko cha MV Magogoni umekamilika na tayari kivuko kinatoa huduma; ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II upo katika hatua za mwisho unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa mwezi Mei, 2017 na ukarabati wa kivuko cha MV Sengerema upo katika hatua za maandalizi ya zabuni.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

91. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Wizara kupitia Wakala wa Majengo ya Serikali ilipanga kukamilisha ujenzi wa nyumba za Makazi za Majaji mikoani; ujenzi wa nyumba ya makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Urambo; kujenga nyumba za makazi Ikulu – Dar es Salaam; ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkuu wa Wilaya Bariadi na

kufanya matengenezo ya nyumba za makazi ya Viongozi. Aidha, Wizara ilipanga kuanza ujenzi wa nyumba 644 za wakazi wa Magomeni *Quarters*.

92. ***Mheshimiwa Spika***, hadi kufikia Machi, 2017, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania imeendelea kutekeleza miradi ifuatayo; ujenzi wa nyumba za Viongozi; ujenzi wa nyumba 13 za Majaji na ukarabati wa nyumba za viongozi na majengo ya Serikali ambapo jumla ya nyumba 31 zilikamilika. Aidha, Wizara imeanza ujenzi wa nyumba 644 za wakazi wa Magomeni *Quarters* ambapo ujenzi ulizinduliwa na Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania tarehe 15 Aprili, 2017.

Usalama Barabarani na Mazingira

93. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara inaratibu shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Katika mwaka wa fedha 2016/2017 Wizara ilipanga kuanzisha Mamlaka ya Usalama Barabarani nchini, kufanya mapitio ya Sheria ya Usalama Barabarani, ukaguzi wa usalama wa barabara, uendeshaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani, kuanzisha mfumo wa kudhibiti mwendokasi wa vyombo vya usafiri barabarani, ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi na ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo. Aidha, Wizara ilipanga kuwajengea uwezo watumishi ili waweze

kutoa elimu ya usalama barabarani kwenye shule za msingi na kwa umma. Kuhusu Utunzaji wa Mazingira, Wizara ilipanga kutoa mafunzo kuhusu Tathmini ya Athari kwa Mazingira (TAM) na hifadhi ya mazingira katika Sekta ya Ujenzi kwa wataalam mbalimbali kutoka Taasisi za Wizara. Kazi zingine ni kuandaa Mfumo wa Kusimamia Mazingira, kutoa elimu ya usimamizi wa mazingira na kuandaa program za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira.

94. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017 Wizara imekamilisha maandalizi ya Nyaraka zote za uanzishwaji wa Mamlaka ya Usalama Barabarani na kuwasilisha kwenye mamlaka husika kwa ajili ya maamuzi. Sambamba na hilo, Wizara imekamilisha maandalizi ya Mapendekezo ya Marekebisho ya Sheria ambayo itahusisha uanzishwaji wa Mamlaka ya Usalama Barabarani. Wizara pia imekamilisha maandalizi ya utekelezaji wa kazi ya Ukaguzi wa Usalama wa Barabara (Road Safety Audit) ambao hufanyika wakati wa usanifu, ujenzi na baada ya ujenzi ili kubaini kama Sheria, Kanuni na Mwongozo wa Usalama umezingatiwa. Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani umekamilika na unafanya kazi kwa mikoa yote nchini. Wizara imekamilisha utoaji wa elimu juu ya mfumo huu kwa awamu ya kwanza na maandalizi ya utoaji wa elimu kwa awamu ya pili yameanza. Vilevile, Wizara imekamilisha maandalizi ya kumpata Mtaalamu Mshauri kwa ajili ya kuanzisha Mfumo wa kudhibiti Mwendo

kwa vyombo vya usafiri barabarani. Kazi ya kuanzisha mfumo huu itanza mwezi Mei, 2017.

Kuhusu ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (*One Stop Inspection Station – OSIS*), Wizara imekamilisha malipo ya fidia katika Ukanda wa Kati (Central Corridor) katika maeneo ya Manyoni na Nyakanazi. Aidha, mkataba wa ujenzi katika vituo hivi umesainiwa. Usanifu katika Ukanda wa Dar es Salaam (Dar es Salaam Corridor) katika maeneo ya Vigwaza, Mikumi, Makambako na Mpemba unaendelea.

95. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu masuala ya usimamizi wa mazingira, katika mwaka 2016/2017, Wizara imekamilisha maandalizi ya hadidu za rejea kwa ajili ya kumpata Mtaalam Mwelekezi wa kuandaa Programu za Udhhibiti wa Uchafuzi wa Mazingira katika Sekta (*Pollution Control Programme*). Vilevile, maandalizi ya hadidu za rejea kwa ajili ya kumuajiri Mtaalam Mwelekezi wa Kuandaa Mfumo wa Kusimamia Mazingira (*Environmental Management System*) yamekamilika.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI

Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB)

96. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Mfuko wa Barabara ulipanga kukusanya jumla ya Shilingi **832,349,290,000.00** ili zitumike katika matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Shilingi **582,644,500,000.00** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara kuu na mikoa zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na Shilingi **249,704,790,000.00** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya na Vijijini ambazo zinasimamiwa na Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

97. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia ilipanga kuimarisha na kuboresha mifumo ya ukusanyaji wa mapato ya Mfuko kuwa ya kielektroniki na kushirikiana na TANROADS na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kuweka mfumo wa pamoja wa kielektroniki na kamera za CCTV kwenye vituo vya mizani. Aidha, Bodi ilipanga kuendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini. Vilevile, Bodi ilipanga kukamilisha ujenzi wa jengo la ofisi ya Bodi na kuhamia Dodoma ifikapo Desemba, 2016.

98. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia mwezi Machi, 2017, Bodi ilikuwa imegawa jumla ya **Shilingi 628,189,431,702.00** sawa na asilimia

75.47 ya bajeti ya mwaka wa fedha 2016/17. Kati ya hizo Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ilipokea Shilingi 455,215,636,000.00 na Ofisi ya Rais- TAMISEMI ilipokea Shilingi 172,973,795,702.00.

99. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu kuimarisha na kuboresha mifumo ya ukusanyaji wa mapato ya Mfuko kuwa ya kielektroniki, katika mwaka 2016/2017, Bodi kwa kushirikiana na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano imekamilisha kuweka Mfumo wa kielektroniki wa kutoa vibali na malipo ya kusafirisha mizigo yenye vipimo visivyo vya kawaida kisheria (Abnormal Load Permit Fees – *e-permit*). Aidha, mfumo wa kielektroniki wa malipo kwa magari yanayozidisha uzito (e - payment) uko kwenye hatua za mwisho za majaribio na uwekaji wa kamera za CCTV kwenye vituo vya mizani unaendelea. Bodi pia imeendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara kwa kutumia wataalam washauri na wafanyakazi wa Bodi. Vilevile, ujenzi wa jengo la ofisi mjini Dodoma umekamilika na Bodi imehamishia shughuli zake katika jengo hilo.

Wakala wa Majengo ya Serikali

100. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wakala wa Majengo ulipanga kuendelea kukamilisha ujenzi wa jengo lenye Ghorofa 5 (Mtaa wa Moshi Plot Na.5) – Dodoma;

kununua viwanja mikoani; kufuatilia upatikanaji wa hati za viwanja vya Wakala mikoani na Makao Makuu; kufanya upembuzi yakinifu kwenye viwanja vya TBA kwa ajili ya miradi ya uwekezaji pamoja na kumalizia ujenzi wa jengo la TBA Makao Makuu na Ofisi ya TBA Mkoa wa Manyara. Kazi nyingine ni kukarabati majengo mbalimbali nchini; kuanza ujenzi wa majengo mawili ya ghorofa yenye *flat* 8 kila moja katika eneo la iliyokuwa NMC Mbezi Beach – Dar es Salaam na majengo mawili ya ghorofa katika kiwanja Na. 276- Ukonga, Dar es Salaam; kumalizia nyumba 57 daraja ‘B’ mikoani; ujenzi wa nyumba 100 za Watumishi mikoani pamoja na upembuzi yakinifu kwa ajili ya kuendeleza karakana za samani mikoani; ujenzi wa nyumba 256 kati ya nyumba 851 zitakazojengwa Bunju Dar es Salaam na nyumba 300 kati ya nyumba 600 eneo la Gezaulole, Dar es Salaam pamoja na kukamilisha ujenzi wa jengo la kibiashara, Goliondoi – Arusha.

101. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wakala wa Majengo umeendelea kuimarisha Kikosi chake cha ujenzi kwa kutumia teknolojia ya kisasa ya “Tunnel Formwork System” ili kuongeza kasi ya ujenzi na kupunguza gharama za ujenzi wa nyumba za watumishi wa umma. Katika kutimiza azma hiyo, Wakala umenunua vifaa mbalimbali kama vile *tunnel formwork*, mtambo wa kisasa wa kuchanganya zege (Batching Plant) na mtambo wa kuinua vitu vizito wakati wa ujenzi (Tower Crane) kwa ajili ya

kutumika katika ujenzi wa nyumba zake katika maeneo mbalimbali nchini. Wakala umeendelea kutekeleza mradi wa ujenzi wa nyumba 851 Bunju “B” Dar es Salaam (Program Maalum); ujenzi wa Ikulu – Chamwino Dodoma; ujenzi wa nyumba 149 za Viongozi chini ya TAMISEMI katika mikoa 20 ya Tanzania Bara; ukarabati wa Ikulu Ndogo - Chamwino Dodoma na Arusha; ukarabati wa majengo ya Wakala katika nchi nzima; kumalizia ujenzi wa majengo ya uwekezaji ya Wakala yenye ghorofa 4 hadi 10 kwenye Mikoa ya Dar es Salaam, Dodoma na Arusha; ujenzi wa majengo 20 ya ghorofa 3 kila moja kwa ajili ya mabweni ya wanafunzi Chuo Kikuu cha Dar es Salaam; matengenezo ya nyumba 31 za Mawaziri; ujenzi wa makazi ya Waziri Mkuu – Dodoma; ujenzi wa nyumba za askari Magereza Ukonga – DSM, ujenzi wa shule ya Ihungo - Kagera pamoja na ujenzi wa Ofisi ya Makao Makuu ya Tume ya Uchaguzi (NEC)-Dodoma. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa nyumba 57 za Daraja ‘B’ katika mikoa 19 nchini; kuendelea na ujenzi wa jengo la Kitega uchumi lililopo barabara ya Simioni/Goliondoi (Arusha) na kukamilisha Jengo la Ghorofa 5 lililopo Mtaa wa Moshi (Dodoma).

Aidha, Wakala umeendelea na mradi wa ujenzi wa nyumba 10,000 za Watumishi wa umma ambapo umekamilisha ujenzi wa nyumba 315 na zimeanza kuuzwa na kukabidhiwa kwa wahusika. Awamu ya tatu ya ujenzi wa nyumba 320 inaendelea katika eneo la Bunju B, Dar es Salaam. Aidha, Wakala

umeendelea na kununua viwanja katika sehemu mbalimbali nchini na kufanya Wakala kuwa na jumla ya viwanja 2,947 na maeneo 9 yenye jumla ekari 2,489.5 kwa ajili ya mradi maalum wa ujenzi wa nyumba 10,000 za watumishi wa umma.

Vilevile, Wakala umesimamia jumla ya miradi 232 ya Wizara, Idara na Taasisi mbalimbali za Umma ambayo ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Usanifu wa miradi hii umezingatia mahitaji ya watu wenye ulemavu.

Wakala wa Ufundi na Umeme

102. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wakala ulipanga kuendelea na matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; ukarabati na ujenzi wa karakana mpya mikoani na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

103. **Mheshimiwa Spika**, hadi Machi, 2017, mradi wa ukarabati wa karakana ya mkoa wa Dar es Salaam (Vingunguti) unaendelea na awamu ya tatu ya ujenzi wa karakana mpya ya mkoa wa Manyara imekamilika na Wakala umekamilisha taratibu za kuanza utekelezaji wa awamu ya nne. Kuhusu matengenezo ya magari, hadi Machi, 2017, TEMESA imefanyia matengenezo jumla ya magari 10,835 katika karakana zake.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

104. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) iliweka malengo ya kusajili wahandisi **950**, mafundi sanifu **150**, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **20**, kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na wahandisi washauri (CPD), kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu (SEAP) **1,133** pamoja na kukagua shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa wenye kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi.

105. **Mheshimiwa Spika**, hadi Machi, 2017, Bodi imesajili wahandisi **1,403** na kampuni za ushauri wa kihandisi **11** na kufanya jumla ya wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **18,443** na kampuni za ushauri wa kihandisi kuwa **302**. Kati ya jumla ya wahandisi waliosajiliwa, wahandisi **16,756** ni wazalendo na **1,687** ni wageni. Kampuni za ushauri wa kihandisi za wazawa ni **219** na za kigeni ni **90**. Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa wahandisi watalaamu **336**, wahandisi washauri **27** na kampuni za ushauri wa kihandisi **39** kwa kukiuka Sheria ya usajili wa wahandisi. Aidha, katika kipindi hiki, jumla ya miradi **157** ilikaguliwa. Wahandisi wa kigeni **300** walibainika kufanya kazi bila usajili ambapo kati yao **172**

walikuwa na sifa na hivyo walisajiliwa, na **128** walikuwa hawana sifa hivyo walikataliwa usajili na hivyo kurejeshwa kwao.

106. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia iliandaa warsha **4** katika Kanda **4** kati ya kanda **5** kwa Wahandisi Wataalam wanaosimamia mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha wahandisi wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi **2,576** waliapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa wahandisi wahitimu **1,200**.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

107. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ilipanga kusajili Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi **95**, na kufanikiwa kusajili wataalam **88**; ikiwa ni asilimia **96** ya malengo. Vilevile, Bodi ilipanga kusajili Kampuni **34** za Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ambapo, hadi Machi, 2017 Bodi ilisajili kampuni **21**, ikiwa ni asilimia **62** ya malengo. Aidha, Bodi ilipanga kutoa mafunzo kwa vitendo kwa wahitimu **64** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na fani zinazoshabihiana nazo, ambapo wahitimu **61** walipata mafunzo, sawa na asilimia **95** ya lengo.

108. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza mkakati wa kuboresha ukaguzi wa miradi ya ujenzi, Bodi iliimarisha ofisi zake za kanda, ambazo ziko Mwanza, Arusha, Dar es Salaam, Mbeya na Dodoma. Vilevile, Bodi ilifanya ukaguzi wa shughuli za wataalam kwenye miradi ya ujenzi **2010**, sawa na asilimia **112** ya lengo la kukagua miradi **1800**.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

109. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Bodi ya Usajili wa Makandarasi ilipanga kusajili Makandarasi wapya **900** wa fani mbalimbali na kukagua miradi ya ujenzi **2,800** ambayo ina thamani ya kuanzia Shilingi milioni 10 na kuendelea. Bodi pia ilipanga kuendesha kozi tano za mafunzo katika mikoa ya Dodoma, Mwanza, Arusha, Mbeya na Dar es Salaam.

110. **Mheshimiwa Spika**, hadi Machi, 2017 Bodi ilisajili Makandarasi wapya **574** na hivyo kufanya jumla ya makandarasi waliosajiliwa kufikia **8,475**. Aidha, Bodi ilikagua miradi ya ujenzi **1,942**, ambapo miradi **610** ilikutwa na mapungufu mbalimbali ikiwemo kutozingatia afya na usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa. Makandarasi katika miradi yenye upungufu walichukuliwa hatua kwa mujibu wa sheria. Vilevile, Bodi iliendesha kozi **4** za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa

Makandarasi ambapo jumla ya makandarasi **297** walishiriki mafunzo hayo.

111. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Bodi iliendelea kuendesha mfuko wa kusaidia Makandarasi (Contractors Assistance Fund- CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa makandarasi wadogo na wa kati ili kuwezesha ushiriki wa makandarasi wazalendo katika utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mfuko huu ulifikisha mtaji wa Shilingi Bilioni 2.4 katika mwaka 2016/2017. Aidha, idadi ya wanachama wa Mfuko iliongezeka kutoka 1,366 mwaka 2015/16 hadi 1,510 mwaka 2016/2017.

Baraza la Taifa la Ujenzi

112. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Baraza lilipanga kuendelea kuratibu mfumo wa majaribio wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi ili kukuza uwazi wa uwajibikaji (Construction Sector Transparency Initiative - CoST) katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi; kuboresha ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za sekta ya ujenzi kwa kuboresha kituo cha rasilimali ya habari na kukipatia nyaraka muhimu pamoja na kutathmini, kuhuisha na kuchapisha nyaraka zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi; kuimarisha mipango ya tafiti na maendeleo katika Sekta ya Ujenzi itakayohusisha kutambua maeneo ambayo yatapewa kipaumbele katika kufanya utafiti

kwa maendeleo ya Sekta ya Ujenzi, kuchapisha matokeo ya tafiti zikiwemo bei za vifaa vya ujenzi na ukokotoaji wa bei kwa kipimo cha mraba; kuanzisha *database* ya gharama za ujenzi pamoja na kuchambua upya kanuni za ukokotoaji wa mabadiliko ya bei za ujenzi.

Vilevile, Baraza lilipanga kufanya jitihada za kujiimarisha kifedha kwa kufanya upembuzi yakinifu ili kuendeleza viwanja vilivyopo mtaa wa Migombani - Regent na Mbezi jijini Dar es Salaam na kiwanja kilichopo Dodoma. Baraza pia lilipanga kuendelea na jitihada za kutunisha/kuanza kazi kwa Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (Construction Industry Development Fund - CIDF) kwa kushirikiana na TPSF (Tanzania Private Sector Foundation) na wadau wengine wa maendeleo pamoja na kuendelea kusaidia wajenzi katika sekta isiyo rasmi kwa kusaidia utekelezaji wa kazi wa Chama cha Wajenzi wa Sekta isiyo Rasmi (Tanzania Association of Informal Construction Workers - TAICO) na kuwashawishi wajenzi wa sekta isiyo rasmi waliopo Dar es Salaam na mikoani kujiunga na chama chao.

113. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017, Baraza lilitokeleza kazi zifuatazo:- kushiriki katika kufanya mapitio na maboresho ya Sera ya Ujenzi ya mwaka 2003 na kuandaa Mpango wa Utekelezaji wa Sera hiyo (*Implementation Action Plan*); kuandaa hadidu za rejea ili kuwezesha Wataalam Washauri kufanya utafiti wa mabadiliko

ya Sheria (Cap 162, Revised Edition (R.E.) 2008); kutoa mafunzo ya usuluhishi wa migogoro ya ujenzi, usimamizi wa mikataba (*Contract Administration*) na ununuzi wa huduma ya ushauri wa kitaalam; kufanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi ya ujenzi 150 chini ya Mfuko wa Barabara (Road Funds Board) kwenye Halmashauri za Wilaya na TANROADS zilizo kwenye mikoa mitatu ya Iringa, Katavi na Rukwa pamoja na kuendelea kufanya usuluhishi wa migogoro ya kimkataba ya sekta ya ujenzi Tanzania. Jumla ya migogoro mipya iliyosajiliwa ni 23 na tayari iko katika hatua mbalimbali za usuluhishi.

114. **Mheshimiwa Spika**, Baraza pia liliendelea kukusanya na kuandaa bei za vifaa vya ujenzi na “*Indices*” kwa ajili ya matumizi ya “*Price Fluctuation Formula*”. Vilevile, Baraza limeendelea na taratibu za kukusanya taarifa muhimu ili kuwezesha uchapishaji wa Jarida la “*Construction Business Journal*” na “*Directory of Construction Materials*”. Aidha, Baraza limeendelea kushirikiana na Shirika la Viwango Tanzania katika kuandaa viwango (standards) mbalimbali vya sekta ya ujenzi kwenye mbao, zege, udongo, misingi na miamba.

Kuhusu uanzaji wa Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (*Construction Industry Development Fund - CIDF*), Baraza liliendelea na ufuatiliaji wa kupatikana fedha ili kuwezesha kazi hiyo kupitia mradi wa “*Private Sector Competitiveness Project - PSCP*” unaofadhiliwa na Benki ya Dunia.

Vilevile, Baraza limeendelea kuratibu utekelezaji wa majaribio wa mfumo wa kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi ya umma ujulikanao kwa jina la “Construction Sector Transparency Initiative (CoST)”. Majaribio haya yanafadhiliwa na kuratibiwa katika ngazi ya kimataifa na Shirika la Maendeleo la Uingereza (DFID).

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

115. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Kituo kilipanga kuendelea na jukumu lake la kusambaza teknolojia katika sekta ya ujenzi na uchukuzi hapa nchini kwa kusambaza taarifa zinazohusu teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi pamoja na kuendelea kutoa huduma ya maktaba ya Kituo. Aidha, Kituo kilipanga kuandaa na kuendesha mafunzo kupitia warsha na semina kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi, na kuendelea kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji hapa nchini.

116. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017, Kituo kiliendelea kutoa huduma za maktaba ya Kituo kuhusu Sekta ya Ujenzi na

Usafirishaji na kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo na njia za Kituo za utunzaji wa kumbukumbu na upashanaji wa habari. Vilevile Kituo kilishiriki katika mradi unaotekelezwa na Umoja wa Mamlaka za Barabara katika nchi za SADC (Association of Southern African National Road Agencies – ASANRA) unaolenga kutambua mapungufu ya ujuzi na hivyo kutoa mapendekezo ya kujenga uwezo kwa watendaji wa Mamlaka za Barabara. Aidha, Kituo kilianza utekelezaji wa mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na uchukuzi hapa nchini Tanzania.

Vilevile, Kituo kiliandaa Mkutano wa Kimataifa wa Kikanda Barani Afrika kuhusu utumiaji wa kandarasi za muda mrefu za usimamizi na matengenezo ya barabara ambapo mkandarasi hupimwa na kulipwa kwa matokeo ya ubora wa barabara badala ya kupimwa na kulipwa kwa kazi alizozifanya. Mkutano ulihudhuriwa na washiriki **193** kutoka nchi **17** za Afrika, Asia, Ulaya na Amerika. Kituo pia kiliandaa Mkutano wa Kimataifa wa Kikanda Barani Afrika kuhusu mikakati ya kuongeza kasi kwa utekelezaji wa miradi ya usalama barabarani Barani Afrika. Mkutano ulihudhuriwa na washiriki wapatao **200** kutoka nchi **11** za Afrika, Asia, Ulaya na Amerika.

C.1.2 SEKTA YA UCHUKUZI

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

117. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa kiasi cha **Shilingi 91,519,632,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 52,430,658,000** ni Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 39,088,974,000** ni Matumizi Mengineyo. Hadi kufikia Aprili, 2017 **Shilingi 65,809,714,764.31** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 39,415,167,846** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Fungu 62 na Taasisi na **Shilingi 26,394,546,918.31** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Maendeleo

118. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa **Shilingi 2,495,814,130,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 2,322,603,400,000** na **Shilingi 173,210,730,000** zilikuwa fedha za nje. Kati ya fedha za ndani zilizotengwa, **Shilingi 161,426,400,000** ni fedha za Mfuko wa Reli.

Hadi Aprili, 2017 fedha zilizotolewa ni **Shilingi 825,858,477,991.57**. Kati ya fedha hizo,

Shilingi 694,180,788,701.65 ni fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 131,677,689,289.92** ni fedha za nje. Fedha za ndani zilizotolewa zinahusisha **Shilingi 111,669,711,654** za Mfuko wa Reli. Kwa ujumla, kiasi kilichotolewa ni sawa na **asilimia 33.1** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2016/2017.

HALI YA UTENDAJI WA SEKTA YA UCHUKUZI

119. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Sekta ya Uchukuzi ilitekeleza majukumu yake kama ifuatavyo:

HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI NA VIJIJINI

Usafiri kwa Njia ya Barabara

120. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kusimamia na kudhibiti utoaji wa huduma za uchukuzi vijijini. Aidha, ukaguzi wa kushtukiza wa vyombo vya usafiri; utoaji nauli elekezi, elimu na mafunzo; na ushauri kwa watumiaji na watoaji wa huduma za usafiri wa barabara mijini na vijijini umesaidia kupunguza kero zinazotokana na watoa huduma za usafiri vijijini. Pamoja na uboreshaji wa huduma unaoendelea, huduma za usafiri vijijini zimeendelea kukabiliwa na changamoto zinazotokana na kutokuwepo kwa miundombinu

thabiti na hivyo kusababisha gharama za usafiri kuwa kubwa. Aidha, baadhi ya mabasi yanayotoa huduma vijijini yapo katika hali duni ya ubora na hivyo mtumiaji wa huduma hiyo kukosa njia mbadala ya kupata huduma hiyo. Ili kukabiliana na changamoto hizo, Wizara kwa kushirikiana na TAMISEMI pamoja na sekta binafsi tumeendelea kuboresha huduma za usafiri ili kuboresha hali ya usafiri katika ngazi zote kuanzia mikoani hadi vijijini.

121. **Mheshimiwa Spika**, mara nyingi Serikali imekuwa inasisitiza juu ya utunzaji wa mazingira na afya ya watumiaji wa usafiri wa barabara ikiwemo kutumia maeneo maalum kwa ajili ya kujisitiri wakati wa safari. Katika utekelezaji wa agizo hilo, mwaka 2016/2017, SUMATRA kwa kushirikiana na wataalam wa Afya ilifanya ukaguzi wa vituo vya abiria wanaosafiri katika njia kuu za Dar es Salaam hadi Mtwara na Dar es salaam kuelekea Mbeya. Zoezi hilo liliweza kubaini vituo vilivyopo na kuhakikisha kuwa zinazingatia utunzaji wa mazingira na salama kiafya.

Huduma za Usafiri Mijini

122. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri kwenye Majiji na Mijini hususan usafiri wa barabara kwa kiasi kikubwa zimeendelea kutolewa na sekta binafsi. Ongezeko la ushiriki wa sekta binafsi katika utoaji wa huduma

limesababisha kuwepo kwa ushindani wa utoaji huduma ya usafiri katika majiji na miji hapa nchini. Ushindani huu umesababisha wananchi wa mijini kupata huduma ya usafiri kwa urahisi zaidi na gharama nafuu. Pamoja na urahisi wa upatikanaji, utoaji wa huduma hii unakabiliwa na tatizo la msongamano wa magari hasa katika Miji mikubwa ya nchi yetu na hivyo kuwafanya wananchi kushindwa kufika katika shughuli zao kwa wakati. Ili kukabiliana na changamoto hii, Serikali iliendelea kuboresha huduma hizo kwa kukarabati barabara mbalimbali zinazopunguza msongamano, kuboresha usafiri wa abiria Jijini Dar es Salaam na kuendelea kuhamasisha utekelezaji wa Mradi wa mabasi yaendayo haraka (BRT). Jitihada nyingine zilizofanyika ili kukabiliana na tatizo la msongamano wa magari Jijini Dar es Salaam ni kuhimiza matumizi ya mabasi makubwa kutoa huduma katikati ya Jiji, kuainisha njia za magari makubwa kupita na hasa malori kuingia mjini pamoja na muda wa malori kuingia na kutoka jijini Dar es Salaam. Aidha, juhudi zinaendelea kujenga barabara za pete (ring roads), makutano ya barabara (flyovers) ya TAZARA na Ubungo.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa Njia ya Barabara

123. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kuboresha udhibiti na mahusiano ya kitaasisi ili kuimarisha utoaji wa huduma za usafiri. Agosti

2016, SUMATRA ilianza kusimika mfumo wa ufuatiliaji mwenendo wa mabasi ya masafa marefu (Vehicle Tracking System- VTS) kwa kutumia TEHAMA. Mfumo huu una uwezo wa kulifuatilia basi muda wote na popote linapokuwa na kurekodi mwendokasi wa basi husika. Mwendokasi wa basi unapokuwa umezidi kikomo kilichokubaliwa, kengele hulia ndani ya basi. Mfumo huu pia husaidia Jeshi la Polisi na wamiliki wa mabasi kufuatilia mwenendo wa mabasi yao kutoka katika ofisi zao. Jumla ya mabasi 150 yamefungwa mfumo huu kama sehemu ya majaribio ya utendaji wa Mfumo. Mpaka sasa majaribio yanaonesha matokeo mazuri na kuanzia Aprili, 2017 Mfumo huu utasambazwa katika mabasi mengine yaendayo masafa marefu.

124. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, SUMATRA ilianza kutekeleza maagizo ya Serikali ya kufanya utafiti kuhusu vyanzo, madhara na namna bora ya kukabiliana na msongamano wa magari katika miji na majiji nchini hususan mikoa ya Dar es Salaam na Mwanza. Utafiti huu unaendelea na unatarajiwa kukamilika Juni, 2017. SUMATRA pia ilifanya utafiti kuhusu hali ya usalama barabarani. Utafiti huo umebainisha maeneo yanayohitaji uboreshaji ili kuimarisha usalama wa usafiri barabarani; maeneo yaliyobainishwa ni pamoja na Menejimenti ya usalama barabarani; Usalama wa miundombinu ya barabara; Usalama wa watumiaji wa barabara; Usalama wa vyombo vya usafiri; na Huduma kwa

waathirika (victims) wa ajali. Baada ya tafti hizo kukamilika, Serikali kupitia SUMATRA itaandaa Mikakati ya Utekelezaji wa Mapendekezo ya Tafti hizo.

125. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, SUMATRA iliendelea kuimarisha udhibiti wa huduma za usafiri wa barabarani ili kuruhusu ushindani ulio sawa. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, jumla ya leseni 26,018 za usafirishaji abiria zilitolewa ikilinganishwa na leseni 22,422 zilizotolewa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 16. Kuhusu leseni za magari ya mizigo, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, jumla ya leseni 41,918 zilitolewa ikilinganishwa na leseni 38,178 zilizotolewa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 9.8.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA RELI

Usafiri wa Reli Jijini Dar es Salaam

126. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri wa reli katika Jiji la Dar es Salaam zimeendelea kuboreshwa ili kukidhi matarajio na mahitaji ya wananchi. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, idadi ya watumiaji wa usafiri wa treni ya TAZARA kutoka Mwakanga hadi stesheni kuu ya Dar es Salaam ilikuwa abiria 2,516,202 ikilinganishwa na abiria 1,384,086 waliosafiri

katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hili ni ongezeko la asilimia 81.8. Kwa upande wa TRL, huduma za usafiri wa treni Jijini Dar es salaam ziliendelea kutolewa kutoka stesheni ya Dar es Salaam hadi Ubungo Maziwa na kutoka Stesheni za Dar es Salaam na Pugu. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017 jumla ya abiria 3,246,353 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 387,102 waliosafiri katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 739. Ongezeko hili lilitokana na TRL kukarabati mabehewa 8 na kuanzisha safari kati ya Stesheni za Dar es Salaam na Pugu. Hii imesaidia kupunguza tatizo la msongamano wa magari katika maeneo hayo. Wizara kupitia RAHCO inaendelea kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli kwenda maeneo ya Pugu, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Kerege. Upembuzi huu unatarajiwa kukamilika Juni, 2017.

Kampuni Hodhi ya Rasilimali za Reli (RAHCO)

127. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, kazi za kuboresha, kujenga na kukarabati miundombinu ya reli zimeendelea kutekelezwa na RAHCO kwa niaba ya Serikali. Kazi zilizofanyika ni pamoja na:

- i. Kusaini mkataba wa ujenzi wa reli ya Kati kwa kiwango cha *standard gauge* kutoka Dar es salaam hadi Morogoro (Km 205 au

Km 300 ikijumuisha njia za kupishana). Mkataba huo ulisainiwa tarehe 3 Februari 2017 na hatua mbalimbali za ujenzi zimeanza Aprili, 2017. Aidha, tarehe 12 Aprili, 2017, Rais ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa John Pombe Magufuli aliweka jiwe la msingi kwa ajili ya kuanza ujenzi wa reli hiyo;

- ii. Kuandaa makabrasha na kutangaza zabuni kwa ajili ya kuwapata Wakandarasi wa ujenzi wa reli ya Kati kwa kiwango cha *standard gauge* katika maeneo ya Morogoro na Makutupora (Km 336); Makutupora hadi Tabora (km 294); Tabora hadi Isaka (km 133); na Isaka hadi Mwanza (km 249). Zabuni hizo zilitangazwa Novemba, 2016 na kufunguliwa tarehe 19 Aprili, 2017;
- iii. Kukarabati reli ya kutoka Mpanda eneo la kutoka stesheni ya Ugalla River hadi stesheni ya Katumba yenye umbali wa kilometa 15 kwa kuondoa reli za ratili 45 na 50 kwa yadi na kuweka reli za ratili 60 kwa yadi;
- iv. Ujenzi wa madaraja 10 kati ya 38 yaliyo katika hali mbaya kati ya Tabora – Kigoma;
- v. Kazi ya kuandaa makabrasha ya zabuni kwa ajili ya kumpata mshauri mwelekezi wa ujenzi wa mabwawa mawili (2) katika eneo la Godegode - Gulwe na Msagali katika eneo la km 384;

- vi. Usanifu wa madaraja 38 yaliyo katika hali mbaya kati ya Dar es Salaam na Isaka. Aidha, makabrasha ya zabuni kwa ajili ya kukarabati madaraja hayo yamewasilishwa Benki ya Dunia ili kupata ridhaa (No objection); na
- vii. Kazi ya kuondoa mchanga unaoziba madaraja na makalvati katika eneo la Kilosa – Gulwe imeendelea kufanyika katika kipindi chote cha mvua. Hii imesaidia kupunguza mafuriko ya mara kwa mara katika eneo hilo.

128. **Mheshimiwa Spika**, kazi zinazoendelea kutekelezwa katika mwaka 2016/2017 ni pamoja na:

- (i) Upembuzi yakinifu wa ujenzi wa reli mpya ya kutoka Arusha hadi Musoma (Km 600) kwa *Standard gauge* na matawi ya Engaruka (km 53), Minjingu (km 35) na tawi kuelekea Dutwa (km 2.8) pamoja na reli ya Tabora - Mwanza (km 120). Taarifa ya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli ya Tanga-Arusha ilijadiliwa na wadau Machi, 2017;
- (ii) Usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Uvinza – Musongati na Mpanda – Karema (Km 150) na Usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Kaliua – Mpanda

na Tabora – Kigoma (Km 411). Kazi hizi zinatarajiwa kukamilika Desemba, 2017;

- (iii) Kuendelea na kazi ya usanifu wa kina wa kuinua kiwango cha njia ya reli kati ya Tabora - Kigoma na Kaliua – Mpanda. Kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2017;
- (iv) Upembuzi yakinifu wa ujenzi wa reli mpya ya kutoka Mtwara – Mbambabay na matawi yake kwenda kwenye machimbo ya Mchuchuma na Liganga. Kazi ya kumpata Mshauri wa uwekezaji (Transaction advisor) atakayenadi mradi kwa ajili ya kupata fedha za ujenzi zinaendelea.

Kampuni ya Reli Tanzania (TRL)

129. **Mheshimiwa Spika**, Katika mwaka 2016/2017, hadi Machi, 2017, TRL ilisafirisha tani 214,923 za mizigo ikilinganishwa na tani 143,276 katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hili ni ongezeko la asilimia 50. Ongezeko hili limechangiwa na ukarabati wa baadhi ya maeneo korofi ya reli na madaraja; ukarabati wa mabehewa ya mizigo na kukamilika kwa uundwaji upya wa awamu ya pili ya vichwa 8 vya treni vya njia kuu. Kuhusu usafirishaji wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, abiria wa masafa

marefu 537,934 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 502,096 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hili ni ongezeko la asilimia 7. Ongezeko hili limechangiwa pia na kuongezeka kwa safari za treni ya abiria za masafa marefu kutoka safari 3 hadi safari 4 kwa wiki.

130. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika mwaka 2016/2017 ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ujenzi wa njia ya Stesheni ya Karakata – Dar es Salaam (mita 400) eneo la Ilala (Ilala Block Post) ili kuepusha mwingiliano wa treni za abiria kutoka Stesheni hadi Pugu/ Ubungo na treni za mizigo kutoka Bandari ya Dar es salaam kuelekea Ubungo;
- ii. Kukamilisha ukarabati wa mahebewa 124 ya mizigo na mabehewa 28 ya abiria;
- iii. Kuanzisha huduma ya usafiri wa treni ya Jiji Dar es Salaam kutoka Stesheni hadi Pugu; na
- iv. Kukamilisha utandikaji wa reli yenye urefu wa mita 600 kwenda kiwanda cha mbolea cha YARA kilichopo Mlandizi, Pwani. Ujenzi wa reli hii utarahisisha upakiaji na usafirishaji wa mbolea.

Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)

131. **Mheshimiwa Spika**, Serikali za Tanzania na Zambia zimeendelea na juhudi za uendelezaji wa miundombinu na uboreshaji wa huduma za Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA). Utendaji wa TAZARA umeanza kuonesha mafanikio baada ya kufanya mabadiliko ya uongozi ndani ya Mamlaka na kuendelea kulipa malimbikizo ya mishahara ya wafanyakazi. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, jumla ya tani 93,688 za mizigo zilisafirishwa ikilinganishwa na tani 79,119 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Utendaji huu ni ongezeko la asilimia 18. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, TAZARA ilisafirisha abiria 338,014 ikilinganishwa na abiria 262,448 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Utendaji huu ni ongezeko la asilimia 29.

132. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyotekelezwa ni pamoja na kufanya matengenezo makubwa ya njia ya reli ili kupunguza maeneo korofi yanayolazimu kupunguza mwendokasi wa treni kutoka maeneo 48 hadi maeneo 12; na kukamilisha ukarabati wa mabehewa ya mizigo 170 kati ya 400 na mabehewa 11 ya abiria. Kwa ujumla TAZARA imeweza kupunguza muda wa kusafirisha mizigo kati ya Dar es Salaam, Tanzania na New Kapiri Mposhi, Zambia kutoka wastani wa siku 30 hadi siku 6.

USAFIRI NA UCHUKUZI MAJINI

133. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wizara imeendelea kusimamia utoaji wa huduma za usafiri na uchukuzi majini kupitia taasisi zake za Kampuni inayomilikiwa kwa pamoja kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP), Kampuni ya Huduma za Meli katika Maziwa (MSCL) pamoja na sekta binafsi. Aidha, huduma za bandari zimeendelea kutolewa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) pamoja na sekta binafsi.

Huduma za Uchukuzi Baharini

134. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, uchukuzi wa masafa marefu baharini umeendelea kutolewa na SINOTASHIP. Kampuni hii imeendelea kutoa huduma zake kwa kutumia meli kubwa moja yenye uwezo wa kubeba tani 57,000 kwa wakati mmoja. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, SINOTASHIP ilisafirisha tani 410,000 za shehena ya mizigo ikilinganishwa na tani 380,000 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2015/2016. Hili ni ongezeko la asilimia 7.9 ya mizigo iliyosafirishwa. Aidha, kuhusu ununuzi wa meli nyingine, SINOTASHIP inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kununua au kukodi meli za mizigo ili kushiriki kikamilifu katika fursa zinazojitokeza ikiwa ni pamoja na kusafirishia gesi (LNG) kutoka Tanzania kwenda kwenye soko la ndani au nje ya nchi.

Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa

135. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) imeendelea kutoa huduma za uchukuzi wa abiria na mizigo katika maziwa makuu ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017 Kampuni ya MSCL ilisafirisha abiria 37,671 ikilinganishwa na abiria 84,173 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Huu ni upungufu wa asilimia 55.24. Kuhusu usafirishaji wa mizigo, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Januari, 2017, Kampuni ya MSCL ilisafirisha mizigo tani 11,199 ikilinganishwa na tani 33,015 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2015/2016. Huu ni upungufu wa asilimia 66.1. Sababu za upungufu ni kusimama kwa meli za MV Clarias; MV Liemba; MV Serengeti na MT Sangara kutokana na ubovu. Manunuzi ya makandarasi kwa ajili ya kukarabati meli za MV Liemba na MV Serengeti yamekamilika na kazi hii inatarajiwa kuanza Mei 2017. Aidha, ukarabati wa Meli ya MV Clarias ulianza Septemba, 2016 na kukamilika Februari, 2017. Meli hiyo imeanza kufanya kazi.

136. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Serikali ilitenga fedha Shilingi bilioni 50.5 kwa ajili ya kununua meli moja (1) katika ziwa Victoria na kukarabati meli tatu (3). Kuhusu ujenzi wa meli mpya katika Ziwa Victoria, taratibu za kumpata Mkandarasi zinatarajiwa kukamilika

Mei 2017. Zoezi hili limechukua muda baada ya Mzabuni aliyepatikana kushindwa kukidhi matakwani za zabuni za taarifa za ufundi na fedha (Financial and Technical proposals). Kampuni ya MSCL inaendelea na taratibu za manunuzi kwa kutumia utaratibu wa *restricted tendering* ambapo kampuni zinazosifika kwa ujenzi wa meli Duniani zinafanyiwa upekuzi (due diligence) ili kujirithisha na uwezo wao kabla ya kuwapelekea nyaraka za zabuni. Mkandarasi wa ujenzi wa meli hiyo anatarajiwa kupatikana kabla ya Juni 2017. Kuhusu Mradi wa ukarabati wa meli za MV. Victoria, MV. Butiama na MV. Liemba ni kuwa ukarabati wa meli ya MV Liemba utaanza Mei, 2017. Kwa sasa mkandarasi wa ukarabati wa meli ya MV Liemba amepatikana na majadiliano yanaendelea kabla ya kusaini mkataba.

137. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika mwaka 2016/2017 ni pamoja na:

- i. Kukamilisha matengenezo ya meli ya MV Umoja Julai, 2016. Meli hii inaendelea kutoa huduma za usafiri kati ya Mwanza na Portbell-Uganda;
- ii. Kukamilisha matengenezo ya meli ya MV Songea Julai, 2016;
- iii. Kuendelea na manunuzi ya mkandarasi wa kufunga Mfumo wa Kielektroniki kwa ajili ya Ukataji Tiketi. Kazi ya kufunga mfumo huu inatarajiwa kuanza Juni, 2017; na

- iv. Kuendelea na manunuzi ya mkandarasi wa kufunga vifaa vya kudhibiti matumizi ya mafuta melini. Ufungaji wa vifaa hivyo unatarajiwa kuanza Mei, 2017.

Huduma za Bandari

138. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) imeendelea kusimamia Bandari kuu za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara; bandari ndogo zilizoko katika mwambao wa bahari ya Hindi za Kilwa, Lindi, Mafia, Pangani na Bagamoyo; bandari za Maziwa Makuu za Mwanza, Bukoba, Kemondo Bay na Musoma zilizopo katika Ziwa Victoria; Kigoma na Kasanga zilizopo katika Ziwa Tanganyika; na Mbamba Bay na Itungi/ Kiwira zilizopo katika Ziwa Nyasa.

139. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Februari, 2017, TPA ilihudumia jumla ya tani milioni 8.572 za shehena ikilinganishwa na tani milioni 8.640 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Utendaji huu ni pungufu kwa asilimia 1.0. Katika shehena hiyo, bandari ya Dar es Salaam ilihudumia jumla ya tani milioni 7.683 za shehena na bandari nyingine tani milioni 0.957. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Februari, 2017, Kitengo cha Makasha (General Cargo) cha bandari ya Dar es Salaam kilihudumia makasha 106,448 ikilinganishwa na makasha 101,540 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 4.8.

140. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Februari, 2017, Kitengo cha Makasha (TICTS) kilihudumia makasha **301,555** ikilinganishwa na makasha **317,507** yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Huu ni upungufu wa asilimia 5. Sababu za kushuka kwa utendaji huo ni pamoja na:

- i. Kuzorota kwa huduma za reli ya TAZARA kati ya Dar es Salaam na ukanda wa shaba (Copper Belt);
- ii. Utendaji usioridhisha wa reli ya Kati;
- iii. Mdororo wa biashara na shughuli za usafirishaji wa majini, hasa katika ukanda wa Asia unaohudumia meli nyingi zinazokuja ukanda wa Mashariki na Kusini mwa Afrika;
- iv. Ushindani kutoka Bandari nyingine unaotokana na kuimarika kwa miundombinu ya reli na bandari za Beira na Nacala nchini Msumbiji, hivyo kuvutia baadhi ya wateja kutoka nchi za Zambia na Malawi;
- v. Usumbufu na udanganyifu kwa wateja kutoka kwa Wakala wa Forodha na uondoshaji shehena; na
- vi. Kuanzishwa kwa Himaya Moja ya Forodha (Single Customs Territory) kwa nchi zisizo wanachama wa Jumuiya ya Afrika Mashariki wakati Bandari shindani kama Mombasa, Beira, Nacala na Durban hawatumi mfumo huu.Hali

- hii imepunguza sana kiasi cha shehena inayohudumiwa kwenda Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC); na
- vii. Sheria kutoruhusu matumizi ya magari makubwa ya inter-links katika barabara zetu tofauti na nchi nyingine shindani.

141. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Februari, 2017, shehena ya mizigo iliyohudumiwa kwenda na kutoka katika nchi jirani za Burundi, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC), Malawi, Rwanda, Uganda na Zambia ilikuwa tani milioni 3.143 ikilinganishwa na tani milioni 3.624 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Upungufu huu ni sawa na asilimia 13.3. Sababu za upungufu huo ni pamoja na malalamiko ya wateja wa nchi hizo juu ya kuwepo kwa tozo la ongezeko la thamani kwenye huduma (VAT on auxiliary services) kwa mizigo ya nchi jirani; kuanzishwa kwa dirisha moja la forodha (Single Customs Territory) kwa mizigo ya nchi ya Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC); na ushindani kutoka bandari za Mombasa, Kenya; Beira na Maputo, Msumbuji; Walvis Bay, Namibia; na Lobito, Angola.

142. **Mheshimiwa Spika**, ili kukabiliana na upungufu wa shehena za mizigo, Mamlaka ilichukua hatua mbalimbali ikiwa ni pamoja na kufungua ofisi za huduma za bandari (Liaison offices) katika miji ya Lubumbashi, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DR Congo), Lusaka

(Zambia), Kigali (Rwanda) na Bujumbura (Burundi); kuanzisha wakala wa Mamlaka huko Kampala, Uganda; kuimarisha usalama wa mizigo bandarini na kutoa huduma za bandari kwa saa 24 kwa siku kwa wiki.

143. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya kuboresha utendaji wa bandari za Mwambao na Maziwa Makuu iliyotekelezwa katika mwaka 2016/2017 ni pamoja na:

- i. Kukamilika kwa jengo la kuwaweka pamoja wadau muhimu wanaotoa huduma katika Bandari ya Dar es Salaam (One Stop Center). Jengo hilo la ghorofa 35 lilizinduliwa rasmi na Rais wa Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo, Mheshimiwa Joseph Kabila Kabange tarehe 4 Oktoba, 2016. Jengo hili litaanza kutumika Mei, 2017;
- ii. Upembuzi Yakinifu wa uboreshaji wa bandari ya Dar es ulikamilika Machi, 2017. Kazi za usanifu na ujenzi zinatarajiwa kuanza Juni, 2017 na kukamilika ndani ya miezi 36;
- iii. Kukamilika kwa upanuzi wa barabara ya kuingia lango Na. 4 katika Bandari ya Dar es Salaam Oktoba, 2016; barabara ya kuingia lango Na. 8 Desemba, 2016; ukarabati na upanuzi wa barabara ya kuingia lango Na. 5 Aprili, 2017; na ujenzi wa barabara ya kutoka Karakana

ya meli (Dock Yard) ili kuunganishwa na barabara ya Nelson Manderu ilikamilika Septemba, 2016;

- iv. Awamu ya kwanza ya ujenzi wa bandari kavu ya Ruvu ulianza Januari, 2017. Lengo la mradi huu ni kuongeza uwezo wa bandari ya Dar es Salaam kuhudumia mizigo na kupunguza msongamano wa mizigo na malori bandarini na Jijini Dar es Salaam;
- v. Ujenzi wa gati la Kagunga katika Ziwa Tanganyika ulikamilika Januari, 2017;
- vi. Ujenzi wa gati la Ntama katika Ziwa Victoria ulikamilika Agosti, 2016;
- vii. Ujenzi wa gati la Lushamba ulikamilika Julai 2016;
- viii. Kazi ya kufanya upembuzi yakinifu ili kubaini mahitaji ya namna bora ya kuendeleza Bandari ya Kigoma ilikamilika Julai, 2016;
- ix. Kazi ya kufanya upembuzi yakinifu wa kuboresha miundombinu katika bandari za Ziwa Victoria (Mwanza, Musoma na Bukoba) ilikamilika Aprili, 2017;
- x. Ujenzi wa matishari mawili (Self-Propelled Cargo Barges) yenye uwezo wa kubeba tani 1,000 kila moja katika

Ziwa Nyasa ulikamilika Februari, 2017. Matishari hayo yanaendelea kufanyiwa majaribio kabla ya kuanza kutumika rasmi mwezi Mei, 2017;

- xi. Ujenzi wa Meli yenye uwezo wa kubeba abiria 200 na tani 200 za mizigo katika Ziwa Nyasa ulianza Juni, 2016 na unatarajiwa kukamilika Agosti 2017. Kazi za ujenzi zinafanyika katika chelezo lililojengwa katika bandari ya Itungi (Kyela) mwaka 2015;
- xii. Kukamilika kwa maandalizi ya ujenzi wa gati za Nyamisati, katika bahari ya Hindi; Ndumbi katika Ziwa Nyasa; Lagosa, Kibirizi na Kabwe katika Ziwa Tanganyika. Ujenzi huu unatarajiwa kuanza Juni 2017 na kukamilika Juni 2019;
- xiii. Ukarabati wa gati la Lindi unaotekelezwa na Mkandarasi *M/s Comfix & Engineering Ltd* umekamilika kwa asilimia 50. Ujenzi unatarajiwa kukamilika Agosti, 2017;
- xiv. Ujenzi wa gati la Pangani chini ya Mkandarasi *M/s Alpha Logistics Tz Ltd* ulikamilika Septemba, 2016. Mradi huo uko katika kipindi cha uangalizi hadi Septemba, 2017
- xv. Ujenzi wa gati la Kalya/Sibwesa umekamilika kwa asilimia 50. Ujenzi

huo unatarajiwa kukamilika Juni, 2017;

- xvi. Kazi ya kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa Bandari ya Karema, Kigoma ili kuunganishwa na Bandari ya Kalemie, DRC unaendelea. Kazi za ujenzi zinatarajiwa kuanza Septemba 2017;
- xvii. Ujenzi wa gati la Ndumbi ulianza Machi 2017 kwa kutumia wataalam wa ndani ya Mamlaka na unatarajiwa kukamilika Desemba 2017.

144. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari inaendelea na kazi ya uboreshaji na uongezaji wa kina katika gati Na. 1 hadi 7, ujenzi wa gati jipya la kushushia magari eneo la Gerezani Creek katika bandari ya Dar es salaam na kupanua na kuongeza kina cha lango la kuingilia meli na eneo la kugeuzia meli. Benki ya Dunia ambayo inagharamia mradi huu imetoa idhini (No Objection) kwa ajili ya kumwajiri Mkandarasi Kampuni ya *China Harbour Engineering and Construction Company (CRCC)*. Mradi huu unatarajiwa kuanza Juni, 2017.

145. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inatambua umuhimu wa kupanua Bandari ya Dar es Salaam ikiwa ni pamoja na kujenga gati Na. 13 & 14 ili kuhudumia mizigo mingi kwa ufanisi zaidi. Awali mradi wa ujenzi wa gati Na. 13 na 14 ulikuwa

utekelezwe na sekta binafsi kwa utaratibu wa Sanifu, Jenga, Endesha na Rejesha (Design, Build, Operate and Transfer - DBOT). Utaratibu wa kutumia sekta binafsi ulikabiliwa na changamoto mbalimbali ikiwa ni pamoja na gharama za ujenzi kuwa kubwa; Wazabuni kutojumuisha uhamishaji wa kituo cha kupokelea mafuta cha Kurasini (KOJ) na uondoshaji wa mabomba ya mafuta yanayopita chini katika eneo la mradi. Hivyo, Serikali itaanza kutekeleza mradi huu katika hatua ya pili (phase II) baada ya kukamilika miradi ya awamu ya kwanza ya uboreshaji na uongezaji wa kina cha Bandari ya Dar es Salaam.

146. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea na maandalizi ya msingi ya ujenzi wa bandari ya Mbegani, Bagamoyo. Kukamilika kwa ujenzi wa bandari hii kutaongeza uwezo wa kuhudumia shehena ziingiazo nchini na ziendazo nchi jirani za Burundi, DR Congo, Malawi, Rwanda, Uganda na Zambia. Kwa sasa majadiliano na Kampuni ya China Merchants Port Limited (CMPort) kuhusu vipengele vya Mikataba yanakamilishwa. Aidha, zoezi la ulipaji wa fidia kwa wananchi watakoathirika limefanyika kwa jumla ya wananchi 2,188 sawa na asilimia 98.96 ya wadai wote. Jumla ya shilingi bilioni 47.584 zimelipwa hadi Machi, 2017. Zoezi la ulipaji wa fidia linatarajiwa kukamilika Juni 2017.

147. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa bandari ya Mwambani, Tanga, TPA inaendelea

na jitihada za kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa kuzingatia ujenzi wa reli mpya (Tanga – Arusha – Musoma). Mradi huu ulifanyiwa upembuzi yakinifu wa mara ya kwanza ambapo haukutoa taarifa zenye kuvutia uwekezaji wa sekta binafsi na kufanya upembuzi huo kurejewa upya. Maandalizi ya makabrasha kwa ajili ya marejeo ya upembuzi yakinifu yamekamilika na zabuni hiyo inatarajiwa kutangazwa kabla ya Juni 2017. Aidha, maandalizi kwa ajili ya kujenga gati la Chongoleani (Tanga) kwa ajili ya kupokelea mafuta kutoka Uganda yanaendelea kwa kufanya upembuzi yakinifu. Meli zenye uwezo wa kubeba hadi tani 250,000 (Suezmax) zinatarajiwa kuhudumiwa katika gati jipya litakalojengwa eneo la Chongoleani. TPA imeainisha eneo lenye ukubwa wa mita za mraba 2,400 kwa ajili ya kuhifadhia kwa muda vifaa vya ujenzi.

148. **Mheshimiwa Spika**, ni muhimu kupanua Bandari ya Mtwara ili kuifanya kuwa ya kisasa kwa ajili ya kuhudumia shehena za gesi; mafuta; madini na mazao ya kilimo kutoka katika Ukanda wa Maendeleo wa Mtwara (Mtwara Development Corridor) unaojumuishia mikoa ya kusini na nchi za Malawi na Zambia. Upanuzi wa Bandari hii utahusu ujenzi wa magati manne (4) ambayo yatajengwa kwa awamu. Awamu ya kwanza

itahusu ujenzi wa gati moja ambapo Kampuni ya *China Railway Construction Company (CRCC)* ilisaini Mkataba wa ujenzi tarehe 4 Machi, 2017. Gati hilo lenye urefu wa mita 350 ni kwa ajili ya kuhudumia shehena mchanganyiko. Ujenzi wa gati hili utakamilika ndani ya miezi 21.

149. **Mheshimiwa Spika**, Mfumo wa TANCIS wa Mamlaka ya Mapato umeanza kutoa huduma ambapo makusanyo yote ya tozo za huduma za bandari (wharfage) kwa mizigo inayoingia nchini (Local and transit goods) kwa bandari za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara zimeanza kukusanywa tangu Agosti, 2016. Mizigo inayosafirishwa nje ambayo bado inatumia mfumo wa *billing system* kama mizigo ya Zanzibar, mizigo inayopita nchini (transshipment), mizigo inayozidi (overloaded), makasha matupu, mizigo ya nchi za Afrika Mashariki (single custom territory), mizigo ya bandari za maziwa na mizigo yenye malipo maalum (concession rates) itahamishiwa katika Mfumo wa TANCIS katika awamu ya pili ya utekelezaji wa mradi.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Majini

150. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Usafiri Majini ya mwaka 2003 (Merchant Shipping Act, 2003). Aidha, kwa kushirikiana na Mamlaka ya Bahari Zanzibar (Zanzibar Maritime Authority - ZMA), huduma na usalama wa usafiri

majini umeendelea kusimamiwa katika eneo lote la maji ya Tanzania kwa kuzingatia matakwa ya Shirika la Bahari Duniani (IMO).

151. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeanza kutekeleza matakwa ya Shirika la Bahari Duniani (IMO) kwa Kusimamia upimaji uzito wa makasha yanayosafirishwa nje ya nchi kupitia bandari zetu (IMO SOLAS Requirements on Gross Mass Verification of a Container Carrying Cargo) kuanzia Julai, 2016. Hadi Machi, 2017, jumla ya watoa huduma ya upimaji uzito wa makasha (Container Gross Mass verifiers) 70 walikuwa wamesajiliwa. Upimaji huu utaimarisha usalama wa vyombo vya usafiri majini kwa kujua uzito sahihi wa mizigo inayosafirishwa kwenye meli. Aidha, usalama wa shughuli za upakuaji na upakiaji bandarini utaimarika.

152. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia SUMATRA kwa kushirikiana na wadau mbalimbali imeendelea kuzitambua bandari bubu ikiwa ni pamoja na kufanya ukaguzi na kuweka mikakati ya kuainisha bandari bubu zote zilizo katika mwambao wa bahari ya Hindi na katika Maziwa Makuu. Lengo ni kurasimisha baadhi ya bandari hizo, kuboresha na kuzidhibiti. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, ukaguzi ulifanyika katika mwambao wa Ziwa Tanganyika katika mikoa ya Rukwa na Katavi. Katika ukaguzi huu, jumla ya bandari bubu 12 zilibainika. SUMATRA inaendelea kufanya mawasiliano na Halmashauri

zinazomiliki maeneo yasiyo rasmi kwa matumizi ya vyombo vya majini ili kuweka utaratibu bora na salama wa matumizi ya maeneo hayo.

153. ***Mheshimiwa Spika***, moja ya kasoro zinazotolewa na wadau wa bandari kuhusu utendaji wa sekta ndogo ya bandari ni suala la usalama hususan mizigo inayoingia na kutoka katika bandari zetu. Kwa kutambua umuhimu wa kuimarisha utendaji wa bandari zetu, katika mwaka 2016/2017, SUMATRA iliratibu mikutano 64 ya wadau kuhusu usalama na ulinzi wa bandari. Mikutano hiyo ilifanyika katika mikoa ya Dar es Salaam, Geita, Kagera, Lindi, Mara, Mbeya, Mtwara, Mwanza, Pwani na Tanga.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA

Udhibiti wa Usalama wa Usafiri wa Anga

154. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali imeendelea kuzingatia vigezo na kanuni za usalama wa usafiri wa anga kama inavyoshauriwa na Shirika la Usafiri wa Anga Duniani (The International Civil Aviation Organisation-ICAO). Kwa lengo la kuimarisha na kuboresha huduma za usafiri wa anga nchini. Wizara kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) imeendelea kusajili ndege kulingana na masharti ya usajili ambapo katika kipindi cha Julai 2016 hadi Machi, 2017, ndege 14 zilisajiliwa kwa mara ya kwanza hapa nchini na ndege 79 zilikaguliwa na kupewa vyeti vya ubora

wa kuendelea kufanya kazi. Lengo ni kuhakikisha utekelezaji wa sheria na kanuni za Usalama wa Usafiri wa Anga zinafuatwa.

155. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TCAA imeendelea kudhibiti ajali za vyombo vya usafiri wa anga. Katika mwaka 2016/2017, hakuna ajali ya usafiri wa anga iliyotokea isipokuwa yalikuwepo matukio saba (7) ya vyombo vya usafiri wa anga. Aidha, Mamlaka imeendelea kuimarisha usalama katika viwanja vyote vya ndege ili kuhakikisha kwamba viwanja hivyo havitumiki katika matukio ya uhalifu yakiwemo ya kupitisha madawa ya kulevywa na nyara za Umma. Pia, Mamlaka imeendelea kuhakikisha kwamba maafisa wa usalama katika viwanja vya ndege wanapatiwa mafunzo stahiki na kupewa leseni. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, jumla ya maafisa usalama 35 walipatiwa mafunzo. Kati yao, maafisa 25 walihitimu na kupewa leseni.

156. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Mamlaka ya Usafiri wa Anga iliendelea kufanya kaguzi za viwanja vyote vya ndege nchini ili kuhakikisha kuwa viwanja hivi vinakidhi vigezo, masharti na kanuni zilizowekwa na Mamlaka. Viwanja vya ndege vilivyokaguliwa na kupewa vyeti vya ubora baada ya kukidhi vigezo vya kimataifa kwa ajili ya kupokea ndege kubwa ni pamoja na Julius Nyerere, Amani Abedi Karume na Kilimanjaro. Aidha, uimarishaji na uboreshaji wa viwanja vya ndege vya Pemba, Geita, Matemanga

na Jengo la Tatu la Abiria katika kiwanja cha Julius Nyerere uliendelea kudhibitiwa ili kukidhi viwango vya usalama.

157. **Mheshimiwa Spika**, Ili kudhibiti na kuimarisha usalama wa usafiri wa anga nchini, TCAA inatarajia kununua rada 4 za kuongozea ndege za kiraia. Majadiliano ya mkataba baina ya TCAA na Mkandarasi (M/s Thares Air Systems) kutoka Ufaransa yanakamilishwa na mkataba unatarajiwa kusainiwa wakati wowote. Rada hizi ambazo zitakamilika usimikaji wake Aprili, 2018 zitafungwa katika viwanja vya ndege vya JNIA, Mwanza, Kilimanjaro na Songwe kwa gharama ya Shilingi bilioni 61.3.

158. **Mheshimiwa Spika**, utendaji wa sekta ya usafiri wa anga nchini umeendelea kukua. Katika mwaka 2016/2017, idadi ya abiria wanaotumia usafiri wa anga imefikia abiria 5,057,180 ikilinganishwa na abiria 4,861,277 waliosafiri mwaka 2015/2016. Hili ni ongezeko la asilimia 4. Kwa abiria wanaosafiri kwenda na kutoka nje ya nchi, katika mwaka 2016/2017, jumla ya abiria 2,238,653 wanatarajiwa kusafiri ikilinganishwa na abiria 2,146,360 waliosafiri katika mwaka 2015/2016. Sababu za ongezeko hili ni pamoja na kusainiwa kwa mikataba ya usafiri wa anga kati ya Tanzania na nchi zingine (Bilateral Air Services Agreements - BASA); uimarishaji wa miundombinu na huduma za viwanja vya ndege; uboreshaji wa uwanja wa ndege wa Julius Nyerere

(JNIA); ukuaji wa uchumi na shughuli za utalii nchini. Aidha, idadi ya abiria waliosafiri ndani ya nchi imeongezeka kutoka abiria 2,910,820 mwaka 2015/2016 hadi abiria 3,056,361 katika mwaka 2016/2017. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 5. Sababu ya ongezeko la abiria wa ndani ni pamoja Serikali kutekeleza azma yake ya kuimarisha na kuendeleza Kampuni ya Ndege Tanzania, kukua kwa shughuli za kiuchumi, kuongezeka kwa utalii nchini na kuanzishwa kwa safari za ndege katika maeneo mapya ya Dodoma, Bukoba na Songea.

159. **Mheshimiwa Spika**, utoaji wa huduma za kusafirisha mizigo katika viwanja mbalimbali vya ndege nchini umeendelea kukua. Hadi Aprili, 2017, mizigo ya kwenda na kutoka nchini ilifikia tani 32,773.6 kutoka tani 31,425.2 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 4.3. Ongezeko hili lilichangiwa na kukua kwa shughuli za kibiashara na kiuchumi ndani na nje ya nchi na jitihada za kuboresha miundombinu ya huduma za usafirishaji wa mizigo kupitia usafiri wa anga.

160. **Mheshimiwa Spika**, Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, jumla ya kampuni 59 zilipewa leseni kwa ajili ya kutoa huduma mbalimbali katika viwanja vya ndege. Kati ya hizo, Kampuni 25 zilipewa leseni ya kutoa huduma mbalimbali kwa kampuni nyingine za ndege (Third Party Ground Handling Services Providers);

Kampuni 14 kutoa huduma kwenye ndege zake zenyewe (self handling); Kampuni 8 kutoa huduma za vyakula kwa kampuni za ndege na Kampuni 12 kutoa huduma ya ugavi wa mafuta ya ndege. Aidha, hadi Machi, 2017, jumla ya kampuni za usafiri wa ndege 61 zilikuwa zinatoa huduma za usafiri wa anga wa ratiba (scheduled) na usiokuwa wa ratiba (non-scheduled air services). Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 5 ikilinganishwa na kipindi kama hicho katika mwaka 2015/2016.

161. **Mheshimiwa Spika**, Tanzania imeendelea kuingia makubaliano ya huduma za usafiri wa anga na nchi mbalimbali (BASA) kwa lengo la kukidhi mahitaji ya soko na kurahisisha usafiri katika sekta hii muhimu. Katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Aprili, 2017, jumla ya makubaliano mapya kumi (10) yaliingiwa baina ya Tanzania na nchi za Israel, Ureno, Guyana, Canada, Norway, Sweden, Morocco, Falme za nchi za Kiarabu, Denmark na Uganda. Aidha, mikataba ya nchi nne (4) za Malawi, Kenya, Oman na Uturuki ilipitiwa upya. Makubaliano haya yanafanya hadi Aprili, 2017, Tanzania kuwa imeingia mikataba ya BASA na jumla ya nchi 68 ikilinganishwa na nchi 60 zilizokuwa zimesaini makubaliano hayo mwaka 2015/2016. Hadi Aprili, 2017, Mashirika ya ndege ya kimataifa ya ndani na nje ya nchi 29 yalikuwa yanatoa huduma za usafiri wa anga kwa utaratibu wa BASA. Aidha, safari za ndege kati ya nchi hizo na Tanzania zilikuwa 193 kwa juma.

162. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhakikisha kuwa gharama za mawasiliano ya ndege kati ya kituo na kituo zinapungua na zinakuwa za uhakika. Moja ya uboreshaji huo ni kubadilisha mfumo wa mawasiliano ya anga kutoka mfumo unaotumika sasa wa analojia kwenda mfumo wa digitali. Kazi ya kuboresha mawasiliano kati ya waongoza ndege na marubani wakiwa angani (VHF area cover relay station) huko Lokisale, Arusha na Changarawe, Iringa zimekamilika. Aidha, zabuni ya kuboresha mfumo wa mawasiliano kwenda mfumo wa digitali wa ufuatiliaji wa safari za ndege katika kituo cha Pemba ilitangazwa Februari, 2017.

Kuhusu kufanya ukarabati wa mnara wa kuongozea ndege katika kituo cha Pemba, zabuni ya kumpata mkandarasi wa kufanya ukarabati wa mnara huo zilifunguliwa tarehe 2 Februari, 2017. Kazi za ukarabati zinaendelea na zinatarajiwa kukamilika Juni, 2017.

163. **Mheshimiwa Spika** kuhusu mfuko wa mafunzo kwa marubani na wahandisi wa ndege, Mamlaka ya TCAA inaendelea na juhudi za kutafuta fedha ili kuweza kufadhili wanafunzi wengi zaidi kwenye mafunzo ya urubani na wahandisi wa ndege. Hata hivyo, Mamlaka inaendelea kushirikiana na vyo vingine hapa nchini kikiwemo Chuo cha Usafirishaji (NIT) ili kuhakikisha kwamba mafunzo hayo yanatolewa hapa nchini.

Huduma za Viwanja vya Ndege

164. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) imeendelea kuboresha miundombinu na huduma za viwanja vya ndege nchini ili kuwezesha ndege kubwa na ndogo kutua na kuruka kwa usalama. Uboreshaji huo unalenga kuviwezesha viwanja vya ndege nchini kutumika kwa majira yote ya mwaka na kuvutia mashirika mengi zaidi ya ndege nchini ili kuongeza ushindani na hivyo kupunguza gharama za usafiri wa Anga.

165. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa jengo la tatu la abiria (Terminal III) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) unaendelea kutekelezwa na unatarajiwa kukamilika Desemba 2017. Jengo hilo limezekwa na kazi zinazoendelea ni ujenzi wa kuta za ndani ya jengo, usimikaji wa madaraja ya abiria kupandia/kushukia kwenye ndege, mifumo ya viyoyozi, miundombinu ya umeme, mifumo ya maji safi na maji taka pamoja na mifumo ya zimamoto. Aidha, ujenzi wa maegesho ya ndege umefikia hatua ya matabaka ya lami. Kukamilika kwa jengo hilo kutaongeza uwezo wa kiwanja kuhudumia hadi abiria milioni 8.5 kwa mwaka kutoka abiria milioni 2.5.

166. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kusimamia uendeshaji na uboreshaji wa Kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro ili kuhakikisha kinakuwa bora na kuchangia katika

ukuaji wa biashara za maua, mbogamboga, matunda na utalii. Kazi za ukarabati wa kiwanja hiki zimekamilika kwa asilimia 70 na ujenzi unatarajiwa kukamilika Mei, 2017. Aidha, magari mawili mapya, makubwa na ya kisasa ya zimamoto yalinunuliwa. Kukamilika kwa ukarabati wa KIA kutaongeza uwezo wa barabara ya kuruka na kutua ndege kuhudumia ndege nyingi na jengo la abiria kuwa na uwezo wa kuhudumia abiria milioni 1.2 kwa mwaka kutoka abiria 500,000 wa sasa.

167. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, mradi wa ujenzi wa kiwanja cha ndege cha Mwanza uliendelea kutekelezwa. Hadi kufikia Machi, 2017 hatua iliyofikiwa ni kukamilika kwa kazi za kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege kwa mita 500. Kazi zinazoendelea ni ujenzi wa jengo la kuongozea ndege, ujenzi wa jengo la mizigo na maegesho ya ndege.

168. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA inaendelea na awamu ya pili ya ukarabati na uboreshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora. Kazi zinazotekelezwa ni pamoja na ujenzi wa barabara ya pili ya kutua na kuruka ndege (secondary runway), eneo la maegesho ya ndege (apron), barabara ya maungio (taxiway) kwa kiwango cha lami, usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege (NavAids, DME na VOR) na taa za barabara ya kurukia ndege (AGL). Kazi za ukarabati wa Kiwanja

hiki zilianza Septemba, 2016 na zinatarajiwa kukamilika Juni, 2017.

169. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ukarabati na upanuzi wa kiwanja cha ndege cha Kigoma, Benki ya EIB ilitoa kibali (No Objection) cha kutangaza upya zabuni ya ukarabati Machi, 2017 kufuatia gharama za wazabuni kutokuwa shindani. Zabuni ya marejeo inatarajiwa kutangazwa Mei, 2017. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake (maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka), usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa uzio wa usalama na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa (OBS).

170. **Mheshimiwa Spika**, baada ya kukamilika kwa ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba na kuanza kutumika, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imekamilisha ujenzi wa shule mpya ya msingi katika eneo la Mafumbo. Madhumuni ya ujenzi wa Shule hii ni kuweka mazingira mazuri ya utoaji wa huduma za usafiri wa anga bila kuathiri utoaji elimu. Ujenzi wa shule hii ulikamilika Aprili, 2017.

171. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizoendelea kutekelezwa katika mwaka 2016/17 ni pamoja na:

- i. Usimikaji wa taa za kuongozea ndege wakati wa kutua (PAPI) katika Kiwanja cha Ndege cha Songwe ulikamilika Novemba, 2016;

- ii. Kazi ya kumpata Mkandarasi kwa ajili ya kuanza kazi za ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Shinyanga na Sumbawanga zilikamilika Machi, 2017. Ukarabati wa viwanja hivyo utaanza Mei, 2017;
- iii. Nyaraka za manunuzi ya Mtaalam Mwelekezi wa kazi ya kufanya mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa miundombinu ya Kiwanja kipya cha Ndege cha Msalato zimewasilishwa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) ili kupata “No Objection”. Kazi hii inatarajiwa kuanza Agosti 2017;
- iv. Kazi za upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na kuandaa makabrasha ya zabuni kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege kumi na moja (11) vya Lake Manyara, Musoma, Iringa, Tanga, Songea, Kilwa Masoko, Lindi, Moshi, Njombe, Simiyu na Singida kwa kiwango cha lami. Kazi hizo zitakamilika Mei, 2017;
- v. Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa awali kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa Jengo la pili la abiria (TBII) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere imekamilika. Serikali inaendelea na majadiliano na Serikali ya Ufaransa kwa ajili ya kupata fedha za utekelezaji wa mradi huo.

Huduma za Usafiri wa Anga

172. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri wa anga ndani na nje ya nchi zimeendelea kutolewa na Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) pamoja na Kampuni za sekta binafsi zikiwemo Precision Air, Fastjet, Auric na Coastal Air.

173. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kutekeleza azma yake ya kufufua na kuboresha huduma za Kampuni ya Ndege ya Tanzania (ATCL) ili kusaidia kukuza sekta nyingine za kiuchumi ikiwa ni pamoja na utalii, biashara, madini na kilimo. Katika mwaka 2016/2017, Serikali iliingia mikataba ya ununuzi wa ndege sita. Ndege mbili (2) aina ya *Bombardier Dash 8 – Q400* zenye uwezo wa kubeba abiria 76 kila moja ziliwasili nchini Septemba, 2016 na kuanza kazi Oktoba 2016. Ndege moja (1) aina ya *Bombardier Dash 8 – Q400* itawasili nchini Julai, 2017; ndege mbili (2) aina ya *Bombardier CS 300* zenye uwezo wa kubeba abiria 127 kila moja zitawasili nchini Juni, 2018 na ndege moja (1) ya masafa marefu aina ya *Boeing 787 Dreamliner* yenye uwezo wa kubeba abiria 262 itawasili nchini Julai, 2018.

174. **Mheshimiwa Spika**, ujio wa ndege hizo mbili aina ya *Bombardier Dash 8 – Q400* pamoja na ile iliyokuwepo aina ya *Dash 8 - Q300* umeiwezesha ATCL kutoa huduma za uhakika za usafiri wa anga katika maeneo ya Dar es Salaam, Mwanza, Kigoma, Arusha, Kilimanjaro, Bukoba, Mbeya, Dodoma, Zanzibar na Moroni (Comoro). Kwa kutumia ndege hizo tatu, ATCL inatarajia kupanua huduma zake katika maeneo ya Mtwara, Mpanda, Songea na Tabora kuanzia mwezi Juni 2017. Safari za nchi jirani za Entebbe (Uganda), Nairobi (Kenya), Bujumbura (Burundi) na Kigali (Rwanda) zitaanza baada ya kupata ndege ya tatu ya aina ya *Bombardier Dash 8 – Q400* Julai 2017. Aidha, mara baada ya ndege aina ya *Bombardier CS 300* kuwasili nchini, ATCL itaanza safari za kwenda Afrika ya Magharibi, Afrika ya Kati, Afrika ya Kusini, Mashariki ya Kati na India; na baadae kufanya safari za masafa marefu kwenda China, Ulaya, na Marekani baada ya ndege ya Boeing 787 kuwasili.

175. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2016 hadi Machi, 2017, ATCL ilisafirisha abiria 47,510 ikilinganishwa na abiria 32,434 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 46. Ukuaji huu ulitokea kati ya Oktoba, 2016 na Machi, 2017 baada ya upatikanaji wa ndege mbili mpya. Katika mwaka 2016/2017, mifumo mipya na ya kisasa ya ukatishaji wa tiketi (reservation system), udhibiti wa mapato (Revenue

management system) na uhudumiaji wasafiri uwanjani (Departure Control System) imefungwa. Aidha, ATCL imefungua kituo cha kisasa cha huduma kwa wateja (call centre) ili kuondoa kero zitokanazo na matumizi ya simu za kawaida katika kuhudumia wateja. Lengo ni kuongeza ubora wa huduma zake kwa wateja. Kazi zinazoendelea kutekelezwa ni pamoja kuendelea na hatua za kusafisha mizania ya ATCL; kuimarisha mifumo mbalimbali ya kieletroniki kwa ajili ya uuzwaji wa tiketi za ndege na udhibiti wa mapato ya Kampuni; na kuendeleza raslimali watu ili kuongeza ufanisi.

HUDUMA ZA HALI YA HEWA

176. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kuboresha huduma na miundombinu ya hali hewa. Hii ni pamoja na kuboresha mbinu za utabiri na utoaji wa huduma pamoja na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa. Aidha, TMA iliendelea kutoa utabiri wa hali ya hewa wa kila siku, siku kumi, mwezi na msimu. Utabiri huu ulichangia katika kufanikisha shughuli za kiuchumi na kijamii. Lengo ni kuongeza ufanisi katika upatikanaji wa data na taarifa za hali ya hewa na hivyo kuboresha utabiri wa hali ya hewa.

177. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Mamlaka imeendelea kutoa huduma za hali ya hewa kwa vyombo vinavyosafiri Angani, Baharini na kwenye Maziwa. Taarifa za hali ya

hewa kwa vyombo vya usafiri majini zinapatikana katika ofisi zilizopo katika Bandari za Zanzibar, Dar es salaam, Kigoma na Mwanza. Aidha, huduma za hali ya hewa zimeendelea kutolewa katika viwanja vyote vya ndege vinavyotoa safari za ratiba. Taarifa hizi zimesaidia kuimarisha usalama wa vyombo vya usafiri wa anga na majini ili kuhakikisha usalama.

178. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017 nililiarifu Bunge lako Tukufu kuwa huduma za hali ya hewa zitaanza kutolewa katika Ziwa Tanganyika. Napenda kutoa taarifa kuwa, TMA ilianza kutoa huduma za hali ya hewa kwa watumiaji wa Ziwa Tanganyika vikiwemo vyombo vya usafiri Septemba, 2016. Ili kuhakikisha kuwa huduma hizi zinakuwa endelevu, mtambo wa kupima hali ya hewa unaojiendesha wenyewe ulifungwa katika Bandari ya Kigoma. Kazi nyingine zilizotekelezwa ni pamoja na kufanya ukarabati wa ofisi zilizo katika uwanja wa ndege wa Chakechake, Pemba; Bandari ya Mkoani na vituo vya hali ya hewa vya Same, Ukiriguru (Mwanza) na Igeri (Njombe).

179. **Mheshimiwa Spika**, usalama wa binadamu na mazingira umekuwa katika mashaka kutokana na matumizi ya kemikali ya zebaki (mercury). Kufuatia hatari hiyo, mwaka 2013, Umoja wa Mataifa ulipitisha azimio la kupiga marufuku matumizi ya zebaki Duniani ifikapo mwaka

2020. Hivyo, Shirika la Hali ya Hewa Duniani liliazimia kuwa ifikapo 2020, vifaa vyote vya hali ya hewa vinavyotumia zebaki viondolewe katika matumizi. Mamlaka ya Hali ya Hewa kwa kushirikiana na washirika wa maendeleo imeanza kubadilisha vifaa vinavyotumia zebaki ambapo mpaka sasa imefanikiwa kubadilisha vifaa vinavyopima mgandamizo wa hewa (barometers). Aidha, Mamlaka inaendelea kutekeleza mpango wa kubadilisha vifaa vinavyopima hali ya joto (thermometers).

C.1.3 SEKTA YA MAWASILIANO

Ukusanyaji wa Mapato

180. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, Sekta ya Mawasiliano ilikadiria kukusanya jumla ya **Shilingi 11,011,000** kutokana na mauzo ya nyaraka za zabuni mbalimbali. Hadi kufikia Aprili, 2017 Sekta bado haijakusanya kiasi chochote kutokana na taratibu za zabuni kuahirishwa katika kipindi hicho. Taratibu hizo zinatarajiwa kuanza Mei, 2017.

181. *Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha kuanzia mwezi Julai, 2016 hadi mwezi Aprili, 2017, Wizara iliweza kukusanya kiasi cha Dola za Marekani **6,577,916.08** (sawa na **Shilingi 14,260,922,061.44**) kutokana na Mradi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano, ambapo fedha hizo ni maalum kwa ajili ya urejeshaji/ulipaji wa deni la ujenzi wa mradi huo kwa Benki ya EXIM ya China na pia kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa Mkongo huo.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

182. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa kiasi cha **Shilingi 3,073,949,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,161,623,000** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Sekta ya Mawasiliano na **Shilingi 912,326,000** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Hadi kufikia mwezi Aprili, 2017 **Shilingi 2,262,734,571** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,374,703,138** zimetolewa kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Sekta ya Mawasiliano na **Shilingi 888,031,433** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Maendeleo

183. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa jumla ya **Shilingi 92,730,110,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani ni **Shilingi 5,000,000,000** na **Shilingi 87,730,110,000** zilikuwa fedha za nje. Hadi kufikia mwezi Aprili, 2017 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 37,295,532,723**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 190,309,000** ni fedha za ndani na **Shilingi 37,105,223,723** ni fedha za nje.

Ukuaji wa Sekta ya Mawasiliano

184. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano imekuwa moja ya nguzo muhimu ya kukuza uchumi kwa Taifa letu. Ukuaji huu unathibitishwa na ongezeko la uchangiaji katika uchumi kutoka asilimia 12.1 mwaka 2015 hadi kufikia asilimia 14.3 mwaka 2016. Pia, mazingira mazuri yaliyowekwa na Serikali yameonesha matokeo chanya kufuatia ongezeko la watumiaji wa huduma za mawasiliano nchini ambapo idadi imeongezeka kutoka laini za

simu za kiganjani 39,808,419 mwezi Desemba, 2015 hadi kufikia laini 40,173,783 mwezi Desemba, 2016. Aidha, kuna ongezeko kubwa la huduma zinazotolewa na Serikali na pia sekta binafsi kupitia mawasiliano ya simu za kiganjani kama vile kutuma/kupokea pesa, kulipia ankara za maji, umeme, kununua hisa, kulipia ving'amuzi, kulipia huduma za elimu, kulipia tozo za Mamlaka ya Mapato, kulipia huduma za usafiri n.k. Hali hii imechangia kurahisisha upatikanaji wa huduma mbalimbali na kuboresha maisha ya wananchi.

185. **Mheshimiwa Spika**, idadi ya watumiaji wa intaneti waliongezeka kutoka 17,263,623 kwa mwaka 2015 hadi kufikia 19,862,525 kwa mwaka 2016. Aidha, vituo vya kurusha matangazo ya redio vimeongezeka kutoka vituo 118 mwaka 2015 hadi kufikia vituo 148 mwaka 2016 na vituo vya kurusha matangazo ya runinga viliongezeka kutoka vituo 26 mwaka 2015 na hadi kufikia vituo 30 mwaka 2016. Pia watoa huduma za mawasiliano ya simu na posta wameongezeka na kuleta ushindani wenye tija na ufanisi nchini kwa sekta zote.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano

186. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano inaratibu na kusimamia utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano

nchini, ambao kwa mwaka wa fedha 2016/17 ilifikia Awamu ya III sehemu ya kwanza na IV ya utekelezaji. Awamu ya III sehemu ya kwanza ilihusisha uunganishaji wa Zanzibar katika Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano, ujenzi wa mtandao wa miundombinu ya Itifaki (Internet Protocol-Multilayer Label Switching yaani IP-MPLS Network) na ujenzi wa Kituo cha Taifa cha Kuhifadhi Data (National Internet Data Centre) Dar es Salaam; awamu hiyo ilikamilika mwezi Julai, 2016 na kuanza kufanya kazi ya kutoa huduma. Awamu ya IV ni ujenzi wa mikongo ya mijini (Metro Networks) na unatekelezwa kwa ushirikiano kati ya Serikali na Watoa Huduma za Mawasiliano (Tigo, Airtel na Zantel). Hadi kufikia mwezi Machi, 2017 ujenzi umekamilika katika miji ya Dar es Salaam (kilomita 300), Mwanza (kilomita 36), Arusha (kilomita 58), Tanga (kilomita 43.28), Moshi (kilomita 35.08), Mbeya (kilomita 6.9), Shinyanga (kilomita 2.3), Musoma (kilomita 2.1) na Biharamulo (kilomita 0.2), Morogoro (kilomita 18) na Dodoma (kilomita 42). Kukamilika kwa ujenzi huu kumesaidia kuboresha utoaji wa huduma za mawasiliano kwa wateja kwa kutumia Mkongo huo.

Ujenzi wa Kituo cha Taifa cha Kutunza Data

187. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa Kituo cha Kutunza Data cha Taifa (National Data Centre-NDC) ulikamilika mwezi Julai, 2016 na kilianza rasmi kutoa huduma mwezi Septemba, 2016. Huduma

zinazotolewa na kituo hicho ni pamoja na: (a) kupangisha mfumo, vifaa/mitambo (Co-location), (b) kuhifadhi “Data” (Data Storage and Back-up), (c) kupangisha mtambo mtandaoni (Dedicated and Virtual Server), (d) mifumo mtandaoni (Software as a Service – SaaS). Watumiaji wa kituo hiki ni; Serikali, Watoa Huduma za Mawasiliano, Taasisi za Fedha, Taasisi za Elimu, Afya, Utalii, Kilimo na Utafiti, Wafanyabiashara, Ofisi za Diplomasia na Watu Binafsi. Kituo kinawezesha utunzaji wa Data hapa nchini, usalama na usiri wa data, mwingiliano wa mifumo ya data (intergration). Aidha, hadi sasa kuna wateja 27 ambao wameanza kutumia kituo hicho.

Juhudi za Serikali Kufikisha Huduma ya Mawasiliano Vijijini

188. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) kwa kushirikiana na watoa huduma za mawasiliano katika mwaka wa fedha 2016/2017, imeendelea na ufikishaji wa huduma ya mawasiliano vijijini ambapo mpaka sasa jumla ya kata 382 kati ya kata 443 zenye vijiji 1,825 na wakazi 2,891,731 zimekwisha pata huduma ya mawasiliano. Serikali inawahimiza watoa huduma wote ambao hawajakamilisha miradi ya kufikisha huduma za mawasiliano vijijini kufanya hivyo mara moja bila ucheleweshaji zaidi.

Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi

189. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea na utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi ikiwa ni utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003 inayoelekeza kuwepo kwa Anwani za Kitaifa zitakazowezesha ufikishaji wa barua, nyaraka na vipeto nyumbani, mahali pa biashara na ofisini. Azma ya Serikali ni kuhakikisha kuwa kunakuwepo na Anwani za Kitaifa ambazo zitaainisha makazi, mahali pa kazi au pa biashara. Anwani hizi pia zitarahisisha na kuboresha utekelezaji wa shughuli za kijamii na kiuchumi, kwa mfano: Afya, Elimu, Sensa, Uokoaji, Biashara Mtandao na Ukusanyaji wa Mapato ya Serikali. Utekelezaji wa mradi huu unaendelea ambapo Mitaa na barabara ambazo hazikuwa na majina zimepewa majina katika Kata 18 za manispaa ya Dodoma na barabara 18 zilizochongwa katika Halmashauri ya Wilaya ya Chamwino. Marekebisho yanafanywa na uwekaji miundombinu unaendelea katika baadhi ya nguzo na majina ya mitaa katika Kata nane za Manispaa ya Dodoma. Aidha, watendaji na viongozi wameendelea kujengewa uwezo ili washiriki katika utekelezaji wa mradi huu.

Programu ya Miundombinu ya TEHAMA ya Kikanda (RCIP)

190. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano inatekeleza Programu ya Miundombinu ya TEHAMA ya Kikanda (RCIP) kwa kutumia fedha

za nje. Miradi inayotekelezwa ni pamoja na:- Mradi wa shule mtandao (e-school) unaohusisha ununuzi, usimikaji na ufungaji wa vifaa vya TEHAMA katika Shule 80 za Sekondari na kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu walioteuliwa kwa kazi hiyo katika shule hizo. Mradi wa *Video Conference*: unaohusisha ununuzi, ufungaji na usimikaji wa mitambo ya video conference katika Makao Makuu ya Mikoa 26 na baadhi ya Taasisi za Serikali unaendelea.

191. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za ukamilishaji wa mahitaji ya miundombinu na fedha kwa ajili ya ufungaji wa *video conference* katika mikoa mipya ya Geita, Simiyu, Songwe na Njombe zimefanyika. Kazi nyingine inayofanyika ni marekebisho ya Sheria za Usalama Mtandao (Cyber Laws), ambapo Rasimu ya Mswada wa Sheria ya Kulinda Taarifa Binafsi (The Personal Data Protection Bill) na rasimu ya Mpango Mkakati wa Kitaifa wa usalama wa mtandao zimeandaliwa. Aidha, uratibu na ukamilishwaji wa upembuzi yakinifu wa kuainisha mahitaji ya muundombinu wa matumizi salama ya Miamala ya Kielektroniki (Public Key Infrastructure – PKI) unaendelea.

192. **Mheshimiwa Spika**, Programu ya RCIP inatelekelezwa kwa kushirikisha taasisi nyingine kupitia miradi ifuatayo:- Mtandao wa Mawasiliano wa Serikali-Govnet (e-GA); Mfumo wa Wakala wa Usajili, Vizazi na Vifo kupitia RITA; Mfumo wa

Taarifa za Biashara kupitia Wizara ya Viwanda na Biashara; Mfumo wa Taarifa za Kitabibu (Telemedicine system) kupitia Hospitali ya Taifa ya Muhimbili; Mfumo wa Taarifa za Ununuzi (e-Procurement System); na Mradi wa *Electronic Records* kupitia Idara ya Kumbukumbu na Nyaraka za Taifa. Mradi wa *Govnet* umekamilika na umeunganisha taasisi 72 kwenye mtandao mmoja wa serikali kwa lengo la kuboresha mawasiliano ya maongezi, *data* na *video* na hivyo kudhitibiti na kuimarisha usalama. Aidha, awamu ya pili ya *Govnet* inaendelea na itaunganisha mamlaka za serikali za mitaa 77 na inatarajiwa kukamilika mwezi Juni, 2017. Miradi ya mfumo wa taarifa za biashara na mfumo wa taarifa za kitabibu imekamilika na inatarajia kuanza kazi mwezi Mei, 2017. Pia, mifumo iliyobakia inatarajia kukamilika ifikapo mwezi Juni, 2017.

Ofisi Mtandao (e-Office)

193. **Mheshimiwa Spika**, mfumo wa Ofisi Mtandao utawezesha serikali kuwa na mfumo utakaorahisisha utendaji wa shughuli zote za kila siku za ofisi ili kurahisisha utendaji kazi serikalini kwa lengo la kupunguza gharama za uendeshaji na kuboresha utendaji. Kuanzia Februari 2017 mfumo umeanza kufanya kazi kwa majaribio kwa baadhi ya Ofisi ambazo ni Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma (POPSM), Ofisi ya Waziri Mkuu (PMO), Ofisi ya Nyaraka, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na Wakala ya Serikali Mtandao (eGA).

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA MAWASILIANO

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

194. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imetekeleza mradi wa kuunganisha mtandao wa intaneti katika shule za umma 250 kwa kuendelea kutoa huduma ya intaneti na mafunzo katika shule hizo. Aidha, Mfuko uko katika mazungumzo na kampuni ya mawasiliano kwa njia ya Satelite ya Avanti kwa ajili ya uunganishwaji wa shule zingine 50 kupitia awamu ya pili ya mradi huu. Aidha, hadi kufikia tarehe 30 Machi, 2017 shule zaidi ya 80 zilikuwa zikipata huduma ya mtandao wa intaneti kutokana na ufadhili mbalimbali ikiwemo Viettel na RCIP.

195. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote, iliendelea na utekelezaji wa ujenzi wa vituo vya TEHAMA kwa upande wa Zanzibar, ambapo hadi kufikia mwezi Aprili, 2017 ujenzi wa vituo 7 kati ya vituo 10 upo katika hatua za mwisho. Aidha, vituo vitatu (3) vya Mahonda, Kitogani na Manispaa Mjini ujenzi wake umekabiliwa na changamoto mbalimbali ikiwemo upanuzi wa kiwanda cha sukari kilichopo Mahonda, Wilaya ya Kaskazini B mkoa wa Kaskazini Unguja, pamoja na upatikanaji wa eneo la ujenzi wa kituo (Kitogani) na ukarabati wa jengo (Manispaa Mjini).

196. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote inatekeleza mradi wa kufikisha huduma za matangazo ya runinga ya kidigitali katika mkoa wa Songwe. Hadi sasa mtoa huduma amekwisha patikana na taratibu za manunuzi zimekamilika ikiwemo kutiwa saini mkataba wa manunuzi ya ving'amuzi hivyo baina ya Mfuko na *Star Times*. Aidha, Mradi huu unatarajiwa kukamilika mwezi Juni, 2017 ambapo jumla ya ving'amuzi 500 vitauzwa kwa wananchi kwa bei ya ruzuku kutoka katika Mfuko.

197. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote, imetekeleza mradi wa wasichana na TEHAMA ambapo wanafunzi 240 wa kidato cha III walikusanyika katika kanda sita na kupewa mafunzo mbalimbali yahusuyo TEHAMA na uandishi wa programu za kompyuta. Washindi watano kutoka katika kila kanda walikusanyika Dar es Salaam katika shindano la Taifa lililowapata washindi watano wengine watakaoshiriki katika mkutano wa ITU utakaofanyika Addis Ababa, Ethiopia tarehe 27 Aprili, 2017. Dhumuni kubwa la mashindano hayo ni kuwapa motisha wasichana kupenda masomo ya sayansi na TEHAMA.

198. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imeendelea na utekelezaji wa mradi wa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu kutoka shule mbalimbali zilizofaika na miradi ya kuunganishwa na mtandao wa intaneti. Jumla ya walimu 300 wanategemewa kupewa

mafunzo haya kwa kushirikiana na Taasisi ya Teknolojia ya Dar es Salaam (DIT).

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

Mfumo wa Kuhakiki na Kusimamia Huduma za Mawasiliano (TTMS)

199. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania imeendelea kusimamia uendeshaji kwa ufanisi mtambo wa TTMS ili kuwezesha mifumo ambatanishi iliyowekwa kufanya kazi zake vizuri. Mifumo hiyo ni pamoja na; Mfumo wa Usimamizi wa mawasiliano ya simu za Ndani (Local Off-net and On-net Traffic Monitoring) na zile za Kimataifa (International Traffic Monitoring); Mfumo wa Usimamizi wa ubora wa huduma (Quality of Service (QoS) Platform); Mfumo wa Kubaini Simu za Ulaghai (Antifraud Management System); na Mfumo wa Miamala ya Fedha (Mobile Money Transactions Monitoring).

200. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai – Septemba, 2016 TCRA iliweza kukamilisha utekelezaji wa mfumo wa kutambua takwimu za mawasiliano ya simu za ndani ya kila mtandao wa kampuni (On-net traffic). Aidha, kwa kipindi cha Julai, 2016 hadi Februari, 2017 Mamlaka imeweza kufanya matengenezo ya kawaida (preventive maintenance) ya vifaa vilivyofungwa katika maeneo ya watoa huduma na vifaa vilivyopo katika chumba cha usimamizi wa mawasiliano (NOC). Vilevile, TCRA inaendelea na utekelezaji wa

mfumo wa usimamizi wa mawasiliano ya simu za ndani (on-net traffic), idadi ya miamala ya fedha, tozo za TRA, fedha zilizopo kwenye mzunguko wa simu za mkononi pamoja na taarifa za mfumo wa rajisi (CEIR) zipatikane kwa wakati “on real time”.

201. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na kazi hizo TCRA imeendelea na zoezi la kufanya vipimo katika mitandao ya makampuni ya simu (quality of service measurements) kwa ajili ya kusimamia ubora wa huduma zinazotolewa na makampuni ya simu. Vipimo hivyo vilifanyika katika mikoa ya Dar es Salaam, Arusha, Dodoma, Mbeya, Iringa, Tanga na Mtwara. Lengo kuu ni kuhakikisha kuwa mteja anapata huduma zenye ubora.

202. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka imeweza pia kufanya malipo ya kila mwezi kwa Serikali (Hazina na COSTECH) pamoja na mkandarasi yanayotokana na mawasiliano ya simu za kimataifa zinazoingia na kuishia hapa nchini kama ilivyoelekezwa na Kanuni ya Mawasiliano ya Kielekroniki na Posta (TTMS) ya mwaka 2013 na maboresho yake. Kwa kipindi cha Januari hadi Desemba, 2016 TCRA imeweza kuchangia kwenye Mfuko Mkuu wa Serikali (HAZINA) kiasi cha **Shilingi 13,214,914,648.67** na **Shilingi 5,170,133,295.76** ziliwasilishwa katika Mfuko wa NFAST COSTECH, ikilinganishwa na **Shilingi 20,520,017,341.46** kwa kipindi cha Januari-Desemba, 2015 kilichowasilishwa HAZINA. Kupungua kwa makusanyo kunatokana na

kuongezeka kwa matumizi ya data ambazo bei zake ni nafuu ikilinganishwa na simu za maongezi (voice).

Mfumo wa Kumbukumbu za Simu za Kiganjani kwa Kushirikiana na Watoa Huduma wa Simu za Kiganjani (CEIR).

203. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai 2016 hadi Februari 2017 Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania iliendelea na usimamizi wa uendeshaji wa mfumo wa Rajisi ya namba tambulishi za simu za Kiganjani kwa ufanisi. Kazi zilizofanyika ni pamoja na ushirikishwaji wa watoa huduma hasa kuhakikisha kuwa namba tambulishi mpya (IMEI) zinazotumwa na Shirikisho la makampuni ya simu duniani (GSMA) zinaakisiwa katika mifumo ya CEIR na EIR na kuwezesha uendeshaji mzuri wa mfumo.

204. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka pia imeweza kufanya matengenezo ya kawaida ya vifaa vilivyofungwa katika maeneo ya watoa huduma na vifaa vilivyopo katika chumba cha Usimamizi wa mawasiliano (Network Observation Center-NOC). Katika kipindi cha mwezi Julai 2016 hadi Februari, 2017 TCRA iliweza kuzifungia simu zisizo na ubora zipatazo 1,580,333. Simu zilizofungwa haziwezi kutumika tena katika mtandao wowote hapa nchini. TCRA inaendelea kutoa elimu pamoja na kushirikiana na wadau mbalimbali ili kuondoa tatizo la simu zisizo na viwango hapa nchini.

Usalama wa Mitandao ya Mawasiliano - Tanzania Computer Emergency Response Team (TZ-CERT)

205. **Mheshimiwa Spika**, ukuaji wa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) umekuja na fursa nyingi na unakabiliwa na changamoto nyingi ambazo zinaathiri maendeleo ya TEHAMA. Athari hizo ni pamoja na uhalifu kimtandao (cyber Crime), ugaidi kwenye mifumo ya mitandao (Cyber terrorism) na Uharibifu wa mila na desturi (mfano picha zisizo na maadili kwenye mitandao). Mamlaka ya Mawasiliano kupitia kituo cha TZ-CERT imeendelea kusimamia usalama wa mitandao nchini kwa kuhakikisha uwezo wa wataalamu wa serikali na taasisi binafsi unaboreshwa ili kulinda usalama wa Mitandao na huduma zake pamoja na kuwa na vifaa muhimu vya kugundua matatizo ya usalama na kuyatatua mapema iwezekanavyo.

Utekelezaji wa Mobile Number Portability (MNP)

206. **Mheshimiwa Spika**, huduma hii imeanza rasmi tarehe 1 Machi 2017. Huduma ya hiari inayompa uhuru mtumiaji wa simu wa kuhama toka mtandao mmoja wa huduma za mawasiliano ya simu za kiganjani kwenda mtandao mwingine wowote anaoutaka na kuendelea kupata mawasiliano bila kubadili namba yake ya simu. Lengo ni kuongeza ushindani kwenye sekta ya mawasiliano na hivyo kuwa kichocheo cha utoaji

huduma bora na zenye gharama nafuu maana kama huduma haziridhishi, basi wateja watahama na namba zao toka mtoa huduma mmoja kwenda mwingine.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

207. **Mheshimiwa Spika**, Shirika limeendelea kutoa huduma ya kusambaza barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kwa kupitia mfumo wa kawaida wa masanduku na mifuko ya kupokelea barua iliyoko katika ofisi za posta nchini pamoja na mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi ambao huwafikia wateja hadi majumbani/ofisini kwao. Shirika limeendelea kuimarisha huduma ya “Posta Mlangoni” ambapo huduma zimetolewa katika Kata ambazo miundombinu ya Anwani za Makazi imekamilika ambazo ni kata 8 mkoani Arusha; kata 32 jijini Dar es salaam na kata 8 zilizoko Dodoma. Utoaji wa huduma kwa Zanzibar utaanza kabla ya mwisho wa mwaka huu 2016/2017 ambako wadi 2 Unguja na wadi 4 Pemba zenye miundombinu zitahusika.

208. **Mheshimiwa Spika**, Shirika lina mtandao wa Ofisi 110 zilizounganishwa katika mtandao wa *Postglobal Netsmart*. Ofisi hizi zinaweza kufuatilia (Track and Trace) nyaraka, vifurushi na vipeto vinavyotumwa kupitia mtandao wa Posta. Huduma nyingine zinazo patikana kupitia mtandao ni za Mfumo wa kifedha. Jitihada zinaendelea kuunganisha Ofisi nyingine 30 kadiri

ya mtiririko wa fedha utakavyoruhusu ili kufikia Ofisi 140 kabla ya mwisho wa mwaka 2016/2017. Shirika pia linakamilisha uanzishwaji wa huduma ya Biashara Mtandao itakayoliwezesha kuuza bidhaa zake zikiwemo Stempu na bidhaa nyingine kupitia tovuti ya Duka Mtandao: <http://www.stamps.tz.post>

Kampuni ya Simu Tanzania (TTCL)

209. **Mheshimiwa Spika**, TTCL inaendelea na utekelezaji wa mpango mahsusi wa kusimika mtandao wa kisasa wa 3G/4G LTE. Katika kipindi hiki cha mwaka 2016/2017 TTCL ilifanya uzinduzi wa Nembo Mpya (new Corporate Image). Uzinduzi wa nembo mpya ya TTCL ni sehemu ya utekelezaji wa mkakati wa mabadilikoya kibiashara unaolenga katika kuifanya TTCL kushindana kwa mafanikio katika soko la mawasiliano ya simu na huduma za data. Mpaka sasa TTCL imesimika mtandao wa 3G na 4G kwenye miji mikuu 10 ya mikoa ya Dar es Salaam, Dodoma, Mwanza, Zanzibar, Morogoro, Pwani, Mbeya, Arusha, Tanga, Pemba na 2G katika maeneo ya vijijini chini ya mradi wa Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF). Kabla ya mwisho wa mwaka 2017 itakuwa imefikia miji yote mikuu ya mikoa.

210. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na hilo TTCL pia imekamilisha usimikaji wa mitambo mipya ya kutoa huduma za ziada (value added service) kwa ajili ya kutoa huduma za ujumbe

mfupi na pia mitambo ya kutoa huduma za kupokea na kutuma miamala ya fedha (mobile money platform). Huduma za kupokea na kutuma miamala ya fedha zitaanza kutumika mara tu taratibu za kupata leseni ya kutoa huduma kutoka Benki kuu zitakapokamilika ikiwa ni pamoja na kukamilisha usajili wa Kampuni tanzu *Mobile Money* kama ilivyo kwenye kanuni mpya ya Benki Kuu.

Tume ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA)

211. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali kupitia Tume ya TEHAMA imeanza kutekeleza mpango wa kutambua na kuendeleza wataalam wa TEHAMA nchini. Hadi kufikia Machi 2017, zaidi ya wataalam wa TEHAMA 700 wameitikia wito wa kuanza kwa zoezi hilo na kurejesha fomu za kuomba kutambuliwa. Zoezi la utambuzi linakwenda sambamba na kubaini fani za TEHAMA zisizo na wataalam au zenye wataalam wachache ukilinganisha na mahitaji ya soko la ndani na kimataifa. Aidha, Mpango huu utasaidia taifa kuwa na wataalam walio na ubora uliothibitishwa na kuzingatia miiko ya utalam inayotambulika kimataifa.

C.2 TAASISI ZA MAFUNZO

212. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inasimamia vyuo vya mafunzo vifuatavyo:

Chuo cha Ujenzi Morogoro

213. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Chuo kilipanga kufundisha jumla ya wanafunzi **945** katika fani za ufundi stadi wa kazi za barabara, majengo pamoja na udereva. Chuo pia kilipanga kujenga karakana mpya ya Ufundi Bomba; kununua gari moja (1) kwa ajili ya kufundishia madereva; kununua kifaa cha kielektroniki cha kukagulia magari pamoja na kukarabati majengo matatu na mitambo mitatu (3) ya kufundishia.

Hadi kufikia Machi, 2017 jumla ya wanafunzi **909** wa fani za ufundi stadi wa kazi za barabara, majengo pamoja na udereva walipata mafunzo. Aidha, Chuo kiliendelea na ukarabati wa majengo matatu (3) ya chuo na kumbi mbili (2) za mikutano pamoja na kununua vifaa vya kufundishia ikiwemo viyoyози vipya na kukarabati vilivyopo sita (6). Chuo pia kilifanikiwa kununua gari jipya *TOYOTA Hilux Double Cabin* pamoja na kununua kifaa cha kielektroniki cha kukagulia magari (vehicle diagnostic machine).

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (Appropriate Technology Training Institute - ATTI)

214. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Chuo kilipanga kuendesha mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe; mafunzo ya uwekaji tabaka la lami (*Surface Dressing*) kwa Wahandisi (10), Mafundi Sanifu (30) na wasimamizi wa barabara (30); kuboresha mitaala ya Chuo ya utoaji wa mafunzo ya teknolojia stahiki ya nguvukazi pamoja na kuendelea kutoa mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara kwa vitendo. Aidha, Chuo kitaendelea na utoaji wa mafunzo na kuhamasisha matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi kwa umma kwa njia ya makongamano na kuendelea kutoa ushauri wa matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi kwa wadau mbalimbali.

215. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi, 2017, Chuo kimetoa mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe kwa wasimamizi wa barabara kutoka Halmashauri za Wilaya na sekta binafsi; kimetoa mafunzo ya uwekaji wa tabaka la lami kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa Wahandisi na Mafundi sanifu kutoka Halmashauri za Wilaya na sekta binafsi; kimetoa mafunzo ya awali kwa wasimamizi wa barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi pamoja na kuendesha

mafunzo yaliyoratibiwa na Wizara ya kuwajengea uwezo wanawake katika kushiriki kazi za barabara nchini. Wanawake hamsini (50) walipata mafunzo yaliyofanyika chini ya kitengo cha kushirikisha wanawake katika kazi za ujenzi na matengenezo ya barabara.

Vilevile, Chuo kimeendelea kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa wadau wa sekta ya ujenzi katika Mikoa ya Iringa, Njombe, Ruvuma, Morogoro, Singida, Dodoma, Tabora, Mbeya na Rukwa pamoja na kutoa mafunzo kwa njia ya vitendo kupitia barabara za mafunzo na kuweza kuzifanyia matengenezo na ukarabati jumla ya kilomita 1.13 katika Halmashauri ya Rungwe na barabara za mafunzo kilomita 21 chini ya Wakala wa Barabara (TANROADS) Mbeya zilitengenezwa na kufanyia matengenezo ya mara kwa mara. Katika kazi hizi za matengenezo ya barabara wananchi wapatao 105 wamenufaika pamoja na kupata ujuzi wa kukarabati na kutengeneza barabara zao kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

216. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kimeendelea kutoa huduma za mafunzo, utafiti, ukarabati wa vifaa vya kuokolea maisha majini na uwakala wa ajira kwa wafanyakazi melini. Mafunzo yaliyotolewa yalilenga kuendeleza rasilimali watu na kuboresha

utendaji wao katika sekta ya usafiri majini. Aidha, Chuo kiliendelea kutoa mafunzo ya *refresher* ili kukidhi vigezo na masharti ya Mkataba wa Kimataifa wa mafunzo ya mabaharia (STCW 1978 Manila Amendment). Katika mwaka 2016/2017, Chuo kilidahili wanafunzi 509 katika kozi ndefu. Kati yao, wanafunzi 25 ni wanawake na wanafunzi 31 walitoka nje ya Tanzania. Chuo pia kilidahili wanafunzi 5,109 wa kozi fupi ambapo kati ya hao wanafunzi 512 walitoka nje ya Tanzania.

217. **Mheshimiwa Spika**, Chuo kimeendelea kupata ithibati katika fani mbalimbali ili kutoa huduma bora na zenye tija. Jumla ya mitaala 9 katika fani za uhandisi wa meli na usafirishaji majini ilihuishwa. Aidha, mitaala mipya 5 katika fani ya *Shipping and logistics Management* itaanza kutumika Septemba, 2017. Kuanza kutumika kwa mitaala hii kutafanya Chuo kuwa na jumla ya ithibati 14 za *National Technical Award* (NTA) kutoka Baraza la Taifa la Elimu ya Ufundi (National Council for Technical Education – NACTE). Vilevile, Chuo kina jumla ya ithibati 37 za kutoka SUMATRA. Ithibati hizi zinahusu kozi fupi za ujuzi na usalama melini.

218. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu wa eneo kilipo Chuo kwa sasa kwa ajili ya kuboresha mazingira ya utoaji wa huduma zake ilikamilika Novemba, 2016. Kazi zinazoendelea ni pamoja na kutafuta mbia kwa ajili ya utekelezaji wa mradi ujenzi wa Chuo kwa utaratibu wa

kuishirikisha Sekta Binafsi na Sekta ya Umma; kutafuta fedha kwa ajili ya kujenga uzio katika eneo la Chuo Wilayani Mkuranga na kukamilisha mitaala ya kozi mpya za sheria za masuala ya bahari na bima za uchukuaji na usafirishaji wa mizigo (Maritime Law & Insurance) inayotarajiwa kukamilika Mei, 2017.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

219. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kimeendelea kutoa mafunzo, kufanya tafiti na kutoa ushauri wa kitaalam katika nyanja za lojistiki, menejimenti na teknolojia ya usafirishaji. Katika mwaka 2016/2017, Chuo kilidahili wanafunzi 2,910 ikilinganishwa na wanafunzi 2,516 waliodahiliwa mwaka 2015/2016. Ongezeko hili ni sawa na asilimia 16. Aidha, mafunzo katika ngazi ya Shahada ya Uzamili ya Lojistiki na Menejimenti ya Ushafirishaji yalianza kutolewa. Mitaala ya shahada ya uzamili katika menejimenti ya bandari na usafiri wa majini na menejimenti ya usafiri wa anga inaendelea kupitiwa na Kamisheni ya Vyuo Vikuu kwa ajili ya kupata ithibati.

220. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017 nililitaarifu Bunge lako Tukufu juu ya kuanza rasmi kwa kozi ya Stashahada na Shahada ya Kwanza ya Uhandisi wa Matengenezo ya Ndege (Aircraft Maintenance Engineering). Napenda kulitaarifu Bunge lako kuwa kozi hizi zimepokelewa vizuri ambapo jumla ya wanafunzi

40 walidahiliwa ikilinganishwa na wanafunzi 38 waliodahiliwa katika mwaka 2015/2016. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 5. Aidha, ili kuendelea kuboresha huduma za elimu zinazotolewa, Chuo kimenunua *simulator* ya kufundishia marubani katika ngazi ya awali (CR-12 Pro Panel Flight Simulator) na kupata msaada wa ndege moja kutoka Shirika la *Tropical Air* ya Zanzibar kwa ajili ya mafunzo ya marubani ya kuruka na kutua ndege.

221. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha NIT kwa kushirikiana na Shirika la Viwango Tanzania (TBS) imeendelea kutoa elimu ya mazingira na kukagua magari yaliyotumika na kuingizwa nchini kwa kutumia teknolojia ya kisasa. Magari haya hukaguliwa katika Kituo Cha Kisasa Cha Ukaguzi wa Magari kilichoko katika maeneo ya Chuo. Katika mwaka 2016/2017, jumla ya magari 679 yalikaguliwa ikilinganishwa na magari 544 yaliyokaguliwa katika mwaka 2015/2016. Ongezeko hili ni sawa na asilimia 25 na limetokana na kuongezeka kwa uzoefu wa wafanyakazi katika kufanya kazi hiyo.

Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)

222. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhakikisha kuwa Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (Civil Aviation Training Centre - CATC) kinaendelea kutoa mfunzo kwa wanafunzi

wa ndani na nje ya nchi. Nchi ambazo zimekuwa zikitoa wanafunzi kujiunga na Chuo hiki ni pamoja na Uganda, Burundi, Rwanda Zambia, Botswana, Swaziland, Namibia, Somalia, Kenya, Ghana, Nigeria na Liberia. Mafunzo hayo yanahusu taaluma za uongozaji ndege; mafundi wa mitambo ya kuongozea ndege; wataalam wa mawasiliano ya urukaji; usalama na upekuzi; safari za ndege na usimamizi wa viwanja vya ndege.

223. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Mamlaka ilipanga kununua mashine ya *Simulator* ya kufundishia wanafunzi. Uthamini wa zabuni kwa ajili ya ununuzi wa mashine hii ulikamilika Februari, 2017. Kazi inayoendelea ni majadiliano na mzabuni ili kusaini mkataba ifikapo Julai, 2017. Aidha, katika mwaka 2016/2017, jumla ya wanafunzi 700 walihitimu mafunzo mbalimbali kutoka katika Chuo hiki.

Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma

224. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa imeendelea kukiboresha Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma ili kiweze kutoa mafunzo yenye tija. Katika mwaka 2016/2017, jumla ya wanafunzi 57 walihitimu mafunzo ya hali ya hewa. Kati yao, wanafunzi 33 walihitimu katika ngazi ya mafunzo ya Cheti na wanafunzi 24 katika ngazi ya Stashahada. Aidha, Chuo kiliweza kutoa mafunzo ya hali ya hewa mahsusi kwa sekta ya Usafiri wa Anga ambapo jumla ya wanafunzi 19 walihitimu

mafunzo hayo. Katika kipindi hicho, wanafunzi 57 walidahiliwa ili kujiunga na masomo katika ngazi ya Cheti na Stashahada.

C.3 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara

225. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhakikisha kuwa wanawake wanashirikishwa kikamilifu katika utekelezaji wa majukumu yake. Katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara ilizindua rasmi Mwongozo wa Ushirikishwaji wa Wanawake katika kazi za barabara ambapo nakala 550 za Mwongozo huo zimechapishwa na kugawanywa pamoja na kutoa elimu kwa wadau kuhusu matumizi ya miongozo hiyo kupitia Warsha. Vilevile, mfumo wa utunzaji wa kumbukumbu (Database) kwa wanawake wanaoshiriki kazi za barabara umezinduliwa na unatumika. Wizara pia iliendelea kutoa mafunzo kwa Makandarasi wanawake kuhusu kutumia teknolojia ya nguvukazi pamoja na namna ya kuandaa zabuni ambapo wanawake hamsini (50) walishiriki.

Ushiriki wa Wizara Katika Jumuiya Mbalimbali za Kimataifa

226. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wizara imeendelea kushiriki katika masuala yanayohusu Sekta ya Ujenzi katika Jumuiya za Kimataifa na Kikanda na hususan Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC) na Jumuiya ya Maendeleo Kusini mwa Afrika (SADC).

227. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Jumuiya ya Afrika Mashariki, Wizara kupitia Sekta ya Ujenzi imeendelea na utekelezaji wa miradi ya miundombinu ya barabara iliyoithinishwa mwaka 2012 na Wakuu wa Nchi za EAC ambayo itawezesha kuboresha huduma za bandari na reli zinazohudumia Tanzania na nchi jirani. Kazi zilizofanyika ni; kuendelea na mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa barabara ya Nyakanazi – Kasulu – Manyovu (km 250) inayoungana na barabara ya Rumonge – Bujumbura kwa upande wa Burundi na barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 91) inayoungana na barabara ya Kayonza – Kigali kwa upande wa Rwanda chini ya uratibu wa Sekretariati ya Jumuiya ya Afrika Mashariki; Maandalizi ya Awamu ya Pili ya Mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka (BRT II) katika barabara ya Kilwa ambao utajumuisha maboresho ya makutano ya Uhasibu, KAMATA na Chang’ombe yanaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Aidha, ujenzi wa TAZARA *Flyover* unaofadhiliwa na Serikali ya Japan unaendelea.

Mkatoba wa ujenzi wa Ubungo *Interchange* umesainiwa mwezi Februari 2017 na ujenzi kuzinduliwa Machi, 2017; Upanuzi wa barabara ya Arusha (Sakina) – Tengeru (km 14.1) na ujenzi wa Arusha Bypass (km 42.4) unaendelea. Kazi za upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni wa barabara ya Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Tanga (km 178) imekamilika na taratibu za kupata fedha za ujenzi kutoka AfDB zinaendelea.

228. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Ujenzi pia imeendelea kushiriki kikamilifu katika mikutano ya Jumuiya ya Maendeleo Kusini mwa Afrika (SADC) kuhusu masuala ya mtangamano. Baadhi ya masuala muhimu yanayoendelea kujadiliwa ni: Uwanishaji wa Sheria, Kanuni, Miongozo na Viwango kuhusu usafirishaji wa mizigo mizito kwa magari makubwa kwa njia ya barabara pamoja na Majadiliano ya Biashara ya Huduma (Trade In Service) kwa nchi wanachama wa SADC ambayo yamelenga kufungua na kupanua fursa za utoaji huduma kwa Sekta ya Ujenzi zikiwemo kazi za ujenzi, huduma za kihandisi pamoja na huduma za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi. Hatua iliyofikiwa katika utekelezaji wa miradi ya barabara katika Mpango Kamambe ni kama ifuatavyo: Upembuzi yakinifu umekamilika kwa ajili ya ujenzi wa Dar es Salaam – Chalinze *Expressway* (km 124) itakayotumiwa na wasafirishaji wa nchi za Burundi, DR Congo, Malawi, Rwanda, Uganda na Zambia; taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata

Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Mtwara – Mbamba Bay sehemu ya barabara ya Mbinga – Mbamba Bay (km 66) inayounganisha Tanzania na nchi za Malawi na Zambia zinaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

Kwa upande wa Umoja wa Afrika, Wizara ilishiriki katika mkutano wa Kamati Maalum ya Ufundi (*African Union Specialized Committee on Transport, Transcontinental and Interregional Infrastructure, Energy and Tourism*) uliofanyika Lome, Togo kuanzia tarehe 13 – 17 Machi, 2017. Mkutano huo uliandaliwa na Kamisheni ya Umoja wa Afrika (African Union Commission – AUC) kwa kushirikiana na Serikali ya Jamhuri ya Togo, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na *United Nations Economic Commission for Africa (UNECA)*.

Masuala Mengine Yaliyotekelezwa na Wizara

229. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Ujenzi imeendelea kuwaendeleza watumishi wake kitaaluma kwa kuwapeleka watumishi 5 katika mafunzo ya muda mrefu na watumishi kumi na wawili (12) walihudhuria mafunzo ya muda mfupi.

Aidha, Wizara imeendelea kuboresha matumizi ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) ili kuongeza ufanisi na kutoa huduma kwa wakati. Mfumo wa utoaji wa vibali vya mizigo inayozidi uzito barabarani kwa njia ya kielektroniki unaendelea

kutoa huduma kwa wasafirishaji ndani na nje ya nchi. Tovuti ya Wizara imeboreshwa ili kuhakikisha kuwa wananchi wengi wanapata taarifa mbalimbali zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi. Wizara pia imeshiriki katika mikutano na mafunzo yanayolenga matumizi ya TEHAMA ili kuboresha utendaji wa kila siku. Wizara imeendelea na zoezi la kuweka takwimu katika *Database* ya Wizara inayotoa taarifa kuhusu maendeleo ya ujenzi wa barabara, vivuko, nyumba na majengo ya Serikali.

230. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wizara imeendelea kutoa elimu kwa umma kuhusu sera na mipango inayosimamiwa na Wizara pamoja na kuzitunza na kuhifadhi barabara zetu, kuzingatia sheria na kanuni za matumizi ya barabara. Vilevile, Wizara kupitia Kitengo cha Huduma za Kisheria imeendelea kushiriki katika ukamilishaji wa rasimu ya kanuni za Usajili wa Makandarasi (The Contractors Registration Board Regulations) chini ya Sheria ya Usajili wa Makandarasi ya mwaka 1997 na kufuatilia mashauri mbalimbali yanayohusu Wizara mahakamani.

231. **Mheshimiwa Spika**, majukumu mengine yaliyotekelezwa na Wizara ni pamoja na; kuandaa na kuwasilisha Taarifa ya Hesabu ya Mwaka 2016/2017 kwa Mkaguzi na Mdhhibiti Mkuu wa Hesabu za Serikali na Wizara ya Fedha na Mipango; kuandaa taarifa za takwimu za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2016; kuandaa na kupitia Sheria,

Kanuni na Sera zinazohusu Sekta ya Ujenzi; kupitia na kushauri kuhusu mikataba inayohusu Sekta ya Ujenzi; pamoja na ufanya mapitio ya Sera ya Ujenzi ya mwaka 2003 (Construction Industry Policy, 2003) na maandalizi ya mkakati wa utekelezaji.

D. CHANGAMOTO ZINAZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

232. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na mafanikio yaliyopatikana katika utekelezaji wa majukumu yake, Wizara ilikabiliwa na changamoto mbalimbali. Changamoto hizo ni pamoja na:

233. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, **mtiririko hafifu wa fedha za maendeleo** ulisababisha kuchelewa kwa utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa wakati na hivyo kuathiri malengo yaliyowekwa. Ili kukabiliana na changamoto hii, Wizara iliendelea kufuatilia fedha za maendeleo kutoka HAZINA kwa ajili ya kutekeleza miradi iliyopangwa;

234. **Mheshimiwa Spika**, Wizara pia ilikabiliwa na changamoto ya **makandarasi kusimamisha kazi za ujenzi mara kwa mara kutokana na kutolipwa malimbikizo ya madai yao**. Mkakati uliopo ni pamoja na kuendelea kuwashawishi makandarasi na watoa huduma kuendelea na utekelezaji wa miradi wakati Serikali ikishughulikia madai yao.

235. **Mheshimiwa Spika**, kuna changamoto ya **uchakavu wa miundombinu ya reli na bandari** kutokana na kukosa matengenezo kingamizi. Changamoto hii imeendelea kukabiliwa kwa kuandaa mipango ya biashara (business plan) ya mashirika ya reli na bandari ili kusaidia ushawishi wa kutafutia fedha za kuboresha utendaji na kuleta tija ikiwa ni pamoja na kushirikisha sekta binafsi.

236. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu changamoto ya **uchakavu na uchache wa vitendea kazi** kama vichwa vya treni na mabehewa, Wizara imeendelea kujenga uelewa kwa wawekezaji na wafanyabiashara wa ndani na nje ya nchi ili wazione fursa zilizopo na hivyo kuwekeza kwenye sekta ya Uchukuzi kupitia mpango wa ubia wa sekta ya umma na binafsi (PPP).

237. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa changamoto inayokabili huduma za reli ya **uharibifu/hujuma zinazofanywa na wananchi katika miundombinu ya reli** pamoja na **mafuriko na wizi wa vyuma chakavu**, Wizara imeendelea kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu kwa jamii kuhusu umuhimu wa kutunza miundombinu ya uchukuzi kwa lengo la kupunguza hujuma ya miundombinu hiyo. Aidha, mikakati ya kukabiliana na mafuriko yanayoweza kuharibu miundombinu ya reli, Wizara kupitia TRL/RAHCO imeendelea kufanya matengenezo kingamizi (preventive

maintenance). Vilevile Serikali imeendelea na juhudi za kushirikisha jamii inayokaa pembeni ya miundombinu ya reli katika kuilinda. Lengo ni kupunguza au kuondokana na vitendo vya kuihujumu miundombinu hiyo.

238. **Mheshimiwa Spika**, changamoto nyingine ni **madai ya fidia** katika maeneo mbalimbali ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Ili kukabiliana na changamoto hiyo, Wizara imeendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kulipa fidia ya mali za wananchi wanaotakiwa kupisha utekelezaji wa miradi ya miundombinu ya uchukuzi.

E. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/2018

239. **Mheshimiwa Spika**, vipaumbele vya miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka 2017/2018 ni miradi inayoendelea kutekelezwa, miradi inayofadhiliwa na Washirika wa Maendeleo na miradi iliyoainishwa katika Mpango wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/2017 – 2020/2021), Ilani ya CCM ya Uchaguzi Mkuu ya mwaka 2015 na Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali.

E.1 MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA SEKTA ZILIZO CHINI YA WIZARA

E.1.1 SEKTA YA UJENZI

Makadirio ya Ukusanyaji wa Mapato, Matumizi ya Kawaida na Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

240. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sektaya Ujenzi) inatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 62,004,000.00** kutoka Idara ya Utawala na Rasilimali Watu, Idara ya Huduma za Kiufundi na Kitengo cha Menejimenti ya Huduma za Ununuzi na Ugavi.

241. **Mheshimiwa Spika**, bajeti ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara kwa Sekta ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2017/2018 ni Shilingi **34,123,282,000.00**. Aidha, Sekta ya Ujenzi imetengewa jumla ya **Shilingi 1,895,582,432,000.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha kwa mwaka wa fedha 2017/2018 ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na.1**. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL SUPPORT)

242. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 250.00** fedha za ndani. Fedha hizo zitatumika kuwapatia Watumishi wa Sekta ya Ujenzi mafunzo ya muda mrefu na mfupi katika fani mbalimbali kwa lengo la kuwaimarisha kitaaluma. Aidha, fedha hizo zitatumika kununua vitendea kazi na vifaa vya ofisi.

MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI

Vivuko na Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

243. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 10,000.00** kwa ajili ya miradi ya vivuko kama ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

244. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu una lengo la kujenga maegesho ili vivuko viweze kuegushwa na kuwezesha abiria na magari kupanda na kushuka kwenye vivuko kwa urahisi nyakati zote za mwaka. Katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 1,361.00** kwa ajili ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi

wa maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli mkoani Geita; ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda pamoja na kazi ya usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hii.

ii) Ununuzi wa Vivuko Vipya

245. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 6,683.00** kwa ajili ya malipo ya mwisho ya ununuzi wa kivuko kipya cha Magogoni – Kigamboni; kukamilisha ununuzi wa kivuko kipya cha Kigongo – Busisi; ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA pamoja na kazi za ufuatiliaji wa miradi hii.

iii) Ukarabati wa Vivuko

246. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya Shilingi milioni **1,956.00** kwa ajili ya kukarabati vivuko vya MV Pangani II; MV Sengerema; MV Kigamboni; MV Misungwi pamoja na kazi ya ufuatiliaji wa miradi hii.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

247. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,450.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Nyumba za Viongozi na Ofisi za Serikali

248. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 10,795.00** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa nyumba za viongozi wa Serikali. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 10,000.00** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa nyumba 50 za Viongozi Dodoma na **Shilingi milioni 795.00** ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba 5 za Majaji katika Mikoa ya Dar es Salaam (1), Kilimanjaro (1), Kagera (1), Mtwara (1) na Shinyanga (1).

ii) Ujenzi wa Nyumba za Makazi Magomeni Quarters

249. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba za Magomeni *Quarters*.

iii) Huduma za Ushauri, Usimamizi na Ufuatiliaji wa Miradi ya Majengo na Nyumba za Serikali

250. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 205** zimetengwa kwa ajili ya huduma za ushauri, usimamizi na ufuatiliaji wa miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba za Serikali.

iv) Ukarabati wa Nyumba, Ofisi, Karakana, na Ununuzi wa Samani kwa Nyumba za Viongozi

251. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa kwa ajili ya kukarabati nyumba za viongozi na ununuzi wa samani kwenye Ikulu Ndogo za Serikali na Viongozi wa Wizara ya Ujenzi Uchukuzi na Mawasiliano – Sekta ya Ujenzi wenye stahili ya kupewa samani.

v) Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

252. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 50** zimetengwa kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB).

vi) Ujenzi wa Karakana za TEMESA

253. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa Karakana za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi.

MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA

254. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara itaendelea kutekeleza sera ya kuunganisha mikoa yote kwa barabara za lami pamoja na kupunguza msongamano wa magari katika majiji na miji mikubwa hususan katika jiji la Dar es Salaam. Maelezo ya kina ya miradi itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni kama ifuatavyo:

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Expressway (km 200) sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 144)

255. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,771.00** kwa ajili ya kulipa fidia ili kupata eneo kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya Dar es Salaam – Chalinze (km 144) kwa kiwango cha “*Expressway*” kwa utaratibu wa kushirikisha Serikali na Sekta Binafsi (Public Private Partneship - PPP). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ukarabati wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.2) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6).

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata

256. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla

ya **Shilingi milioni 25,912.00** kwa ajili ya sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Bagamoyo – Msata (km 64); maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara za Bagamoyo (Makurunge) – Saadan – Tanga (km 178), Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (sehemu ya Tegeta – Bagamoyo: km 46.9), Mbegani – Bagamoyo (km 7.2) na Makofia – Mlandizi (km 36.7). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24) na Kisarawe – Maneromango (km 54).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 352)

257. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 35,379.00** fedha za ndani kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Uyovu – Bwanga – Biharamulo (km 112) na ukarabati wa barabara ya Kyamyorwa – Buzirayombo (km 120). Aidha, kazi nyingine kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3) na Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 353.7)

258. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 47,858.00** kwa ajili ya kukamilisha sehemu ya malipo ya mwisho

ya Makandarasi waliojenga miradi ya Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi, barabara ya Kidahwe – Uvinza (km 76.6), Tabora – Ndono (km 42) na Ndono – Urambo (km 52). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa sehemu ya Kaliua – Kazilambwa (km 56) pamoja na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Uvinza – Malagarasi (km 51.1) na Urambo – Kaliua (km 28).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai - Kamwanga/Bomang’ombe – Sanya Juu (km 171)

259. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,932.70** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya mwisho ya Makandarasi wa barabara ya Rombo Mkuu – Tarakea (km 32), Marangu – Rombo Mkuu/Mwika – Kilacha (km 32) na KIA – Mererani (km 26). Aidha, sehemu ya fedha hizo itatumika kuendelea na ujenzi wa njia nne kutoka njia mbili za sasa wa barabara ya Arusha – Moshi – Holili/Taveta – Voi sehemu ya Sakina – Tengeru (km 14.1), njia mbili kwa barabara ya Mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass: km 42.4), Kwa Sadala – Masama – Machame Jct (km 16.0), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Alerai: km 30) na Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST – km 14). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8), na kuanza maandalizi ya upanuzi wa sehemu

ya Tengeru – Moshi – Himo (km 105) pamoja na ujenzi wa mizani ya Himo.

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Mchepuo kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)

260. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,036.00** kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini na malipo ya sehemu ya gharama za usuluhishi (Arbitration) kwa sehemu ya Dodoma – Manyoni. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni) na kujenga mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion – WIM) eneo la Nala (Dodoma).

Ukarabati wa Barabara ya Port Access (Nelson Mandela) (km 6)

261. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 308.00** kwa ajili ya maandalizi ya upanuzi wa barabara sehemu ya Dar es Salaam Port – TAZARA (km 6) chini ya awamu ya pili ya mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway* utakaofadhiliwa na Benki ya Dunia.

Barabara ya Dumila – Kilosa - Mikumi (km 141)

262. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,207.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyejenga sehemu ya Dumila – Rudewa (km 45), kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Rudewa – Kilosa (km 18) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion - WIM) eneo la Dakawa.

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112)

263. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 20,957.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai –Kasanga Port (km 112) na kuanza ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50).

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

264. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 36,301.00** kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Makandarasi waliojenga Daraja la Kilombero (Morogoro) na Daraja la Kavuu (Katavi); kuanza ukarabati wa Daraja la Kirumi (Mara); kuendelea na ujenzi wa Daraja la Sibiti (Singida), Daraja la Ruhuhu (Ruvuma), Daraja la Momba (Rukwa/Songwe), Daraja la

Sukuma (Mwanza), Daraja la Mlalakuwa (Dar es Salaam) na Daraja la Mara (Mara). Kazi zingine ni kuanza ujenzi wa Daraja la Wami (Pwani), Daraja Jipya la Selander (Dar es Salaam), Daraja la Magara (Manyara); kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa Daraja la Simiyu (Mwanza), Daraja la Kigongo/Busisi (Mwanza), Daraja la Muhimbili (Dar es Salaam), Daraja la Mtera (Dodoma) na kununua vyuma vya Daraja la Dharura (*Emergency Bridge Parts*).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta: km 17)

265. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018 jumla ya **Shilingi milioni 318.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Morocco – Mwenge (km 4.2) na uboreshaji wa mifereji ya maji ya mvua kwenye barabara ya Mwenge – Tegeta (km 12.8).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 170)

266. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 7,830.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1) pamoja na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa sehemu ya Bugene – Kasulo (km 124) na Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242)

267. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 18,768.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi wa barabara ya Isaka – Ushirombo (km 132), kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110) na ukarabati wa dharura wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Kazi nyingine ni maandalizi ya ujenzi wa mizani inayopima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion – WIM) ya Nyakanazi (Kagera).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7)

268. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 45,864.25** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Tabora – Nyahua (km 85), kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.3) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyahua – Chaya (km 85.4). Mradi huu utagharamiwa kwa fedha za mkopo nafuu kutoka KUWAIT Fund.

Barabara ya Korogwe – Handeni (km 65)

269. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 4,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu

ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii.

Barabara za Mikoa

270. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 30,000.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometa **469.5** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **58.4** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **12**. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2**.

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)

271. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, jumla ya **Shilingi milioni 342.00** zitatumika kuanza kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuifanyia ukarabati barabara hii.

Barabara ya Handeni – Mkata (km 54)

272. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, barabara ya Handeni – Mkata (km 54) imetengewa **Shilingi milioni 1,458.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 156.7)

273. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,409.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za Kimara – Kilungule – External (km 9.0) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi Mwisho (sehemu ya Goba – Mbezi Mwisho: km 7.0); Tangi Bovu – Goba (km 9.0); kuendelea na ujenzi wa barabara za Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14.0); Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6); Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.7); Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7); Ardhi – Makongo – Goba (km 9.0): sehemu ya Goba – Makongo (km 4.0); Maji ya Chumvi – Chang’ombe – Barakuda (km 2.5); kuanza ujenzi barabara za Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (*One Lane Widening*) (km 25.1); Mwai Kibaki (km 9.1); Mjimwema – Kimbiji (km 27.0) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba (km 13.0): sehemu ya Madale – Goba (km 5.0).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

274. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 626.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii.

Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 464)

275. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20,256.867** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu za Kidatu – Ifakara (km 68) na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha (km 396).

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 359)

276. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 69,273.938** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara sehemu ya Mpanda – Koga – Ipole – Usesula (km 343) pamoja na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Tabora – Sikonge (Usesula) (km 30).

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 338)

277. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 17,397.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Makutano – Natta (Sanzate) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu za Natta (Sanzate) – Mugumu na Mto wa Mbu – Loliondo sehemu ya Waso – Sale (km 49).

Barabara ya Ibanda – Itungi/Kajunjumele – Kiwira Port (km 26)

278. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,465.00** kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara za Ibanda – Kiwira Port sehemu ya Kajunjumele – Kiwira Port na Ibanda – Itungi Port. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (sehemu ya Tenende – Matema: km 34.6) na Tukuyu – Mbambo – Katumba sehemu ya Bujesi – Mbambo (km 15) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba sehemu ya Tukuyu – Mbambo (km 15).

Barabara ya Tanga – Horohoro (km 65)

279. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 865.00** kwa ajili ya kukamilisha malipo ya fidia.

Barabara ya Nzega – Tabora (km 114.7)

280. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 23,736.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Nzega – Puge na Puge – Tabora.

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 768)

281. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 31,000.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sitalike – Mpanda (km 36.5) na kuendelea na kazi za ujenzi wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75.0), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 35.0). Aidha, kazi zingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Kibaoni – Sitalike (km 71.0).

Barabara ya Nyanguge – Musoma (km 183) na Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 17)

282. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 30,332.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 80.0), malipo ya madai ya Mkandarasi wa mradi wa Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5), kuendelea na kazi ya ujenzi wa sehemu ya barabara ya Usagara – Kisesa Bypass (km 17.0), Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa (sehemu ya Kisorya – Bulamba (km 51.0), upanuzi wa barabara ya kwenda uwanja wa ndege wa Mwanza (km 12.0) na Daraja la Waenda kwa Miguu

la Furahisha. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55.0) na Musoma – Makojo – Busekela (km 92.0). Aidha, fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kazi za ukarabati (*overlay*) wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83.0).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)

283. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,704.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi sehemu ya Magole – Turiani (km 48.8) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104).

Ujenzi wa Flyovers Jijini Dar es Salaam na Barabara Unganishi

284. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 46,890.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa ‘Flyover’ ya TAZARA; *Interchange* ya Ubungo pamoja na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, makutano ya barabara za Kinondoni/Ally Hassan Mwinyi na Kenyatta na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct).

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 171.8)

285. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 25,188.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya sehemu ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Bariadi – Lamadi (km 71.8), kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Mwigumbi – Maswa (km 50.3) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Maswa – Bariadi (km 49.7).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa - km 172)

286. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 435.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 358)

287. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 19,284.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidahwe – Kasulu (km 50.0) na Nyakanazi – Kibondo (km 50.0) pamoja na kukamilisha mapitio ya usanifu wa kina wa sehemu ya Kibondo – Kasulu na usanifu wa kina wa sehemu ya Kasulu- Manyovu

na kuanza maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kibondo – Kasulu - Manyovu (km 258).

Barabara ya Kwenda Uwanja wa Ndege wa Mafia (Mafia Airport Access Road, km 16)

288. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,006.00** kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii.

Barabara ya Dodoma University (km 12.0)

289. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,852.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii.

Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi

290. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,231.00** ikiwa ni sehemu ya mchango wa Serikali katika gharama za ujenzi wa daraja hilo na kuanza ujenzi wa barabara unganishi ya Daraja la Nyerere (Kigamboni) – Vijibweni (km 1.5) na barabara za Tungi – Kibada (km 3.8) na Kibada – Mjimwema (km 1.6).

291. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara pia itaendelea na utekelezaji wa miradi ifuatayo:

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu za Ukanda wa Kati umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 359.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuanza kazi ya usanifu wa kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika barabara kuu ya Ukanda wa Kati.

Upanuzi wa Barabara ya JNIA – Pugu (km 8) kuwa njia sita umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 122.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa miundombinu ya mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu (*BRT Phase III*) kwa kuwa barabara hii ni sehemu ya mradi huo.

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 122.00** kwa ajili ya maandalizi ya upanuzi wa barabara na madaraja hayo. Mradi huu utatekelezwa kwenye awamu ya pili ya mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway* chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

Ujenzi wa Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni**

100.00 katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Maneromango - Mzenga - Mlandizi (km 65).

Ujenzi wa Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34.0) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 436.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7) na Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3) ili kujengwa kwa njia sita.

Ujenzi wa Mizani Karibu na Bandari ya Dar es Salaam umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 218.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa mizani ya kupima uzito wa magari karibu na Bandari ya Dar es Salaam.

292. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ya maendeleo ya barabara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni:

Barabara ya Tunduma – Sumbawanga (km 276.01) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,215.00** katika mwaka wa fedha 2017/2018 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Tunduma Mjini (km 1.6) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mpemba – Isongole (km 51.2).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 154) imetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 10,826.000** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi

na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Hospitali ya Rubya (km 18.5).

Barabara ya Arusha – Namanga (km 105) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,218.00** kwa ajili ya kulipa fidia ya mali zilizoathirika na utekelezaji wa mradi huu.

Barabara ya Singida – Babati – Minjingu (km 223.5) imetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 2,855.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Singida – Kateshi (km 65.1), Kateshi – Dareda (km 73.8) na Dareda – Babati – Minjingu (km 84.6).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya KAMATA – Bendera Tatu, km 1.3) imetengewa **Shilingi milioni 12,132.91** kwa ajili ya kuanza kazi za ukarabati na upanuzi wa sehemu ya Gerezani – Bendera Tatu (km 1.3) pamoja na maandalizi ya upanuzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8) pamoja na Daraja la Mzinga.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 445.8) imetengewa **Shilingi milioni 104,772.84** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyekarabati barabara ya Iringa – Mafinga (km 68.9), kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Mafinga – Igawa (km 137.9), kuendelea na ujenzi wa barabara za Njombe – Ndulamo –

Makete (km 109.4), Igawa – Mbarali – Ubaruku (sehemu ya Mbarali – Ubaruku: km 8.0) na Iringa – Ruaha National Park (km 104) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara za Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0) na Njombe – Lupembe – Madeke (km 125.0) .

Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same (km 172) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 535.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya mwisho ya Mkandarasi wa sehemu ya Korogwe – Mkumbara (km 76).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi - Mkiwa (km 528) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 22,038.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Mbeya – Lwanjilo (km 36.0) na Lwanjilo – Chunya (km 36.0). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa sehemu za Chunya – Makongolosi (km 43.0) na Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa (sehemu ya Noranga – Itigi – Mkiwa: km 56.9).

Barabara ya Chalinze – Segera – Tanga (km 248) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Amani – Muheza (km 36.0).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,465.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50.0).

Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kibaya - Singida (km 460) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460.0).

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,452.01** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za Iringa – Migori (km 95.1), Migori – Fufu *Escarpment* (km 93.8) na Fufu *Escarpment* – Dodoma (km 70.9). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass: km 7.3).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 251.4) imetengewajumlaya **Shilingi milioni 116,724.137** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa sehemu za Mayamaya – Mela (km 99.4) na Mela – Bonga (km 88.8). Aidha, Makandarasi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.7) na Bonga – Babati (km 19.6) watalipwa sehemu ya madai yao.

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 623.3) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 64,516.144** kwa ajili ya kulipa malipo ya mwisho ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Mangaka – Nakapanya (km 70.5),

Nakapanya – Tunduru (km 66.5), Mangaka – Mtambaswala (km 65.5), Tunduru – Matemanga (km 59.0), Matemanga – Kilimasera (km 68.2) na Kilimasera – Namtumbo (km 60.0). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Masasi – Newala – Mtwara (sehemu ya Mtwara – Mnivata: km 50) na kuanza ujenzi wa barabara ya Mbinga – Mbamba Bay (km 66) na Masasi – Nachingwea – Nanganga (km 91.0).

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) na Ofisi za Mikoa umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,280.00** kwa ajili ya kuanza kazi ya ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

Ujenzi wa Barabara ya Kwenda Chuo cha Uongozi (km 8.8) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hiyo.

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili Hadi ya Nne imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 25,100.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi ya Nne (*BRT Phase II - IV*).

MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

293. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,193.84** kwa ajili ya ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi, uanzishwaji wa Mamlaka ya Usalama Barabarani nchini, ukaguzi wa usalama wa barabara pamoja na mapitio ya Sera na Sheria ya Usalama Barabarani. Aidha, mradi wa **Kujenga Uwezo na Marekebisho ya Mfumo wa Usalama na Mazingira** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 151.50** kwa ajili ya kutoa elimu ya usalama barabarani kwa umma, utoaji wa elimu ya usalama barabarani mashuleni pamoja na uendeshaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani.

294. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Menejimenti ya Utunzaji wa Mazingira** katika mwaka wa fedha 2017/2018, umetengewa **Shilingi milioni 154.66** kwa ajili ya kutoa Mafunzo kuhusu Tathmini ya Athari kwa Mazingira (TAM) na hifadhi ya mazingira katika sekta ya Ujenzi kwa wahandisi na mafundi sanifu, kuandaa mfumo wa kusimamia mazingira (Environmental Management System) kwa mikoa miwili, kutoa elimu ya weledi wa usimamizi wa mazingira hususan utekelezaji wa Sheria ya Mazingira Na. 20 ya mwaka 2004 kwa menejimenti ya Wizara na kuandaa program za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira katika

sekta (Pollution Control Programme) ikihusisha kuandaa machapisho na matangazo yanayohusu utunzaji na kuhifadhi mazingira kwa umma kwa njia ya redio, luninga, vipeperushi na magazeti.

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE

295. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Ujenzi imekabidhiwa jukumu la kusimamia ujenzi na ukarabati wa miundombinu ya Viwanja vya Ndege nchini. Katika mwaka wa fedha 2017/2018, miradi ya viwanja vya ndege itakayotekelezwa ni kama ifuatavyo:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

296. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,250.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 1,050.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 6,200.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake (maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka), usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, kujenga uzio, na ujenzi wa jengo kwa ajili ya huduma za hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mpanda

297. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 700.00** fedha za ndani kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya mkandarasi.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

298. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,050.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 2,450** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 8,600.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake (barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari), ukarabati wa njia ya pili ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, jengo kwa ajili ya huduma ya hali ya hewa (OBS), maegesho ya ndege pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

299. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,530.00** fedha za ndani kwa ajili ya kumalizia ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na matengenezo ya tabaka la mwisho la njia ya kutua na kuruka ndege.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

300. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 23,580.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 18,580** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,000.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Kiarabu ya Maendeleo ya Uchumi kwa Afrika (BADEA). Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kuanza ujenzi wa jengo jipya la abiria na kuendelea na kazi za kuongeza urefu wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway), ujenzi wa jengo la mizigo (Cargo Terminal), maegesho ya ndege na viungio vyake, mnara wa kuongoza ndege, kituo cha umeme, maegesho ya magari, kusimika taa za kuongozea ndege na mfumo wa maji safi, maji taka na maji ya mvua.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha

301. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 700.00** fedha za ndani. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na upanuzi wa jengo la abiria na kazi za kuongeza urefu wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway) kwa meta 200 pamoja na ujenzi wa maeneo ya kugeuzia ndege (Turning Pad).

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

302. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 4,550.00** fedha za ndani kwa ajili ya kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake pamoja na maegesho ya ndege na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongoza ndege. Fedha hizi pia zitatumika kulipia madai ya Wahandisi Washauri pamoja na ujenzi wa barabara mchepuo inayoingia kiwanja cha ndege (access road).

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

303. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 18,400.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 5,200** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 13,200.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) kwa ajili ya ujenzi wa njia ya kutua na kuruka ndege na viungio vyake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, mnara wa kuongoza ndege, jengo kwa ajili ya huduma ya hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

304. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya

Shilingi milioni 15,600.00. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 1,800.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 13,800.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa njia ya kutua na kuruka ndege na viungio vyake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, mnara wa kuongoza ndege, jengo kwa ajili ya huduma za hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi milioni 600** zitatumika kulipa fidia na **Shilingi milioni 1,200** ni mchango wa Serikali katika mradi.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro

305. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 32,568.64**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 5,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 27,568.64** ni fedha za nje kutoka Mfuko wa Maendeleo wa Uholanzi (ORIO) kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maegesho ya ndege, barabara za viungio, jengo la abiria, ujenzi wa barabara mpya ya kiungio, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ujenzi wa mfumo mpya wa majitaka.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

306. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 17,390.00** fedha za ndani. Kati ya fedha hizo **Shilingi milioni 15,270.00** ni kwa ajili ya kugharamia ujenzi wa viwanja vya ndege katika mikoa ya Geita, Iringa, Ruvuma na Mara. Aidha, kiasi cha **Shilingi milioni 1,000.00** kimetengwa kwa ajili ya kugharamia maandalizi ya ujenzi wa viwanja vya ndege nane (8) ambavyo ni Lake Manyara, Moshi, Tanga, Kilwa Masoko, Lindi, Njombe, Singida na Simiyu. Vilevile, kiasi cha **Shilingi milioni 1,120.00** zitatumika kukarabati uwanja wa ndege wa Dodoma.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato

307. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 3,500.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 2,000.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ajili ya usanifu wa kina wa ujenzi wa kiwanja hicho pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa kiwanja kipya cha Msalato.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba

308. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 2,550.00** fedha za ndani kwa ajili ya ujenzi wa jengo la watu mashuhuri (VIP Lounge) pamoja na ulipaji wa fidia eneo la Omukajunguti.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha JNIA

309. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 35,000** fedha za ndani kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo jipya la abiria (Terminal III) pamoja na miundombinu yake.

FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA

310. *Mheshimiwa Spika, Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 917,548,000,000** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Sekta ya Ujenzi na Taasisi zake imetengewa **Shilingi 642,284,000,000** na Ofisi ya Rais – TAMISEMI imetengewa **Shilingi 275,264,000,000**.

311. **Mheshimiwa Spika**, kati ya **Shilingi 642,284,000,000.00** zilizotengwa kwa Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi), TANROADS imetengewa **Shilingi 573,084,321,840.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara (Sekta ya Ujenzi) imetengewa **Shilingi 63,676,035,760.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 5,523,642,400.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3 - 5.**

Miradi ya Barabara Kuu

312. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka 2017/2018 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya barabara kuu ni **Shilingi 16,314,580,000.** Kazi zilizopangwa kutekelezwa katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kilometa **3,624.80.** Orodha ya miradi ya barabara kuu itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 3.**

Miradi ya Barabara za Mikoa

313. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara za mikoa imetengewa **Shilingi 33,907,137,900.00** fedha za Mfuko wa Barabara katika mwaka 2017/2018. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni kufanya ukarabati wa jumla ya **kilometa 688.28** kwa kiwango cha changarawe na kujenga **kilometa 40.6** kwa kiwango cha lami. Aidha, **madaraja 12** yatakarabatiwa katika Mikoa mbalimbali nchini. Orodha ya miradi ya barabara za mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 4**.

Miradi ya Vivuko

314. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka wa 2017/2018 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya miradi ya vivuko ni **Shilingi 5,180,816,900.00**. Mchanganuo wa miradi hiyo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na. 3**.

Miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira

315. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka wa 2017/2018 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira ni **Shilingi 2,827,894,800.00**. Mchanganuo wa miradi hiyo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.3**

Kazi zinazohusu Shughuli za Barabara

316. **Mheshimiwa Spika**, usimamizi na ufuatiliaji wa kazi zinazohusu shughuli za barabara pamoja na ujenzi wa jengo la Wizara umetengewa **Shilingi 5,445,606,160.00**. Mchanganuo wa kazi hizo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na. 3**.

MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KATIKA MWAKA WA FEDHA 2017/2018

317. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 573,084,321,840.00** fedha za Mfuko wa Barabara zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja, uendeshaji wa mizani, gharama za usimamizi na uendeshaji wa Wakala wa Barabara kwa mwaka wa fedha 2017/2018. Mchanganuo wa mpango huo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A hadi 5E**.

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2017/2018

Wakala wa Barabara

318. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018 Wakala umepanga kujenga barabara zenye urefu wa **kilometa 720** kwa kiwango cha

lami, ujenzi wa madaraja **13** pamoja na ukarabati wa **kilometa 150** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu. Aidha, Wakala umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 32,642.82**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi ya **kilometa 5,883.98** na matengenezo ya madaraja **2,786**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu (Performance Based Management and Maintenance of Roads).

319. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara za mikoa, Wakala utajenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa **kilometa 99** ambapo **kilometa 58.4** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 40.6** zitajengwa kwa fedha kutoka Mfuko wa Barabara. Aidha, **kilometa 1,157.78** zitakarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati ya hizo **kilometa 469.50** zitatumia fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 688.3** zitatumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, **madaraja 24** yatajengwa ambapo **madaraja 12** yatatumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **madaraja 12** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Wakala wa Majengo (TBA)

320. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wakala wa Majengo umepanga kununua viwanja mikoani na Makao Makuu; kufuatilia upatikanaji wa hati za viwanja vya Wakala mikoani na Makao Makuu; ununuzi wa samani kwenye majengo ya ubia yaliyoko barabara ya Chimara na Chole; kufanya upembuzi yakinifu kwenye viwanja vitatu vya TBA kwa ajili ya miradi ya uwekezaji pamoja na kumalizia ujenzi wa jengo la TBA Makao Makuu kwa kuweka lifti. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa majengo mawili yenye ghorofa 8 kila moja katika eneo la iliyokuwa NMC, Mbezi Beach – Dar es Salaam na majengo mawili ya ghorofa katika kiwanja Na. 176 - Ukonga, Dar es Salaam. Aidha, Wakala utafanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya kuendeleza karakana za samani mikoani pamoja na ukarabati wa majengo mbalimbali mikoani. Wakala pia utaendelea na ujenzi wa nyumba 200 za watumishi wa Serikali kama sehemu ya programu ya ujenzi wa nyumba 2500 Dar es Salaam.

Wakala wa Ufundi na Umeme

321. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) utaendelea na kazi ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; kuendelea na ujenzi wa maegesho ya Bwina mkoani Geita na ujenzi wa

maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda. Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa kivuko kipya cha Kigongo – Busisi; ununuzi wa vitendea kazi; ukarabati wa karakana za TEMESA pamoja na kukamilisha ukarabati wa vivuko vya MV Sengerema na MV Kigamboni. Aidha, TEMESA itaendelea na matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

Bodi ya Mfuko wa Barabara

322. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi ya Mfuko wa Barabara imepanga kukusanya jumla ya **Shilingi 917,548,000,000.00** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 642,284,000,000.00** zitapelekwa Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Fungu 98 -Ujenzi) na **Shilingi 275,264,000,000.00** zitapelekwa Ofisi ya Rais – TAMISEMI (Fungu 56).

323. **Mheshimiwa Spika**, Bodi imepanga kukamilisha taratibu za ukaguzi wa magari na ukusanyaji wa fedha za ukaguzi kama chanzo mojawapo cha fedha za Mfuko. Aidha, Bodi

itakamilisha na kuanza kutumia mfumo wa kielektroniki wa ukusanyaji tozo kwa magari yanayozidisha uzito yaani **ePayment system for Overloading Fees**. Aidha, Bodi itashirikiana na TANROADS kukamilisha uwekaji mfumo wa pamoja wa kielektroniki na kamera za CCTV kwenye vituo vya mizani ya kupimia uzito wa magari ili kuwezesha taarifa za vipimo vya magari na faini kufika ofisi za Bodi kupitia mfumo wake wa taarifa (RFB Management Information System). Vilevile, Bodi itafanya tathmini ya mtandao wa barabara (road inventory and condition survey) ili kubaini thamani, urefu na hali ya barabara kwa ujumla. Takwimu hizi zitasaidia kuandaa mkakati endelevu wa matengenezo ya barabara nchini. Bodi pia itaendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

324. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Bodi imepanga kusajili wahandisi **1,500**, mafundi sanifu **150** na kampuni za ushauri wa kihandisi **20**. Bodi pia imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu **1,303**. Idadi hii inahusisha wahandisi wahitimu **903** wanaoendelea na mafunzo na **400** wapya wanaofadhiliwa na Serikali na sekta binafsi. Aidha, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za

kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi pamoja na kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi wa barabara Tanzania Bara, ikiwa ni pamoja na barabara za Halmashauri. Bodi pia itaendelea kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na washauri wote, kwa ajili ya kuwaendeleza wahandisi kwa ujumla pamoja na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani na hivyo kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

325. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi imepanga kusajili wataalam **223** katika fani za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **29** za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi.

Bodi vilevile imepanga kuendelea na mpango wa kuwajengea uwezo wahitimu **110** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na fani zinazoshabihiana nazo kupitia mafunzo kwa vitendo. Aidha, Bodi imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,000** katika mikoa yote pamoja na kusajili miradi ya majengo **800**.

326. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi imepanga kuendesha mashindano ya kubuni nyumba ya gharama nafuu ambayo itatolewa kwa wananchi wa kipato cha chini. Vilevile, Bodi itaendesha mashindano ya insha kwa wanafunzi wa sekondari kama njia ya kuwahamasisha kusoma masomo ya sayansi, na hatimaye kusomea taaluma za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

327. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi imepanga kusajili jumla ya makandarasi wapya **950**. Bodi pia itakagua jumla ya miradi ya ujenzi **1,900** nchi nzima. Aidha, Bodi imepanga kuendesha kozi tano za mafunzo kwa makandarasi katika mikoa ya Dar es Salaam, Mwanza, Arusha, Mbeya na Dodoma.

Bodi pia itaendeleza mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia makandarasi wadogo na wa kati (Contractors Assistance Fund) pamoja na kuendelea na jitihada za kuhamasisha makandarasi wazalendo kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi

328. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Baraza litaendelea kushirikiana na Wizara ili kukamilisha mapitio ya Sera ya Ujenzi

ya mwaka 2003 pamoja na Mkakati wa Utekelezaji wa sera hiyo; kuendelea kufanya mapitio ya Sheria Na. 20 ya mwaka 1979 iliyoanzisha Baraza la Taifa la Ujenzi na kufanyiwa marekebisho mwaka 2008; kuratibu mfumo wa majaribio wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi ili kukuza uwazi na uwajibikaji (Construction Sector Transparency Initiative - CoST) katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi. Baraza pia litaendelea kuratibu na kutoa mafunzo katika sekta, ushauri na utatuzi wa migogoro; kuboresha ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za sekta ya ujenzi kwa kuboresha kituo cha rasilimali ya habari na kukipatia nyaraka muhimu pamoja na kutathmini, kuhuisha na kuchapisha nyaraka zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi na kuchapisha matokeo ya tafiti zikiwemo bei za vifaa vya ujenzi na ukokotoaji wa bei kwa kipimo cha mraba.

329. **Mheshimiwa Spika**, Baraza pia litaendelea na jitihada za kuanzisha Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (*Construction Industry Development Fund - CIDF*) kwa kushirikiana na Taasisi inayoshughulika na Sekta binafsi (*Tanzania Private Sector Foundation - TPSF*) na wadau wengine wa maendeleo. Aidha, Baraza litaendelea kuratibu utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi yenye lengo la kukuza vipato vya wananchi katika maeneo husika pamoja na kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa majengo ya kitega uchumi katika maeneo ya Regent Estate, Mbezi

Beach jijini Dar es Salaam na kiwanja kilichopo Dodoma.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

330. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Kituo kitasambaza taarifa zinazohusu teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Usafirishaji pamoja na kuendelea kutoa huduma ya maktaba ya Kituo. Aidha, Kituo kimepanga kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta ya usafirishaji, kuendelea kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji. Kituo kitaendelea kushirikiana na Chuo Kikuu cha Dar es Salaam, Chuo Kikuu cha Morgan cha Marekani na Tume ya Sayansi na Teknolojia (COSTECH) kufanya utafiti unaolenga kutatua changamoto za msongamano wa magari katika miji na majiji nchini kwa kuanzia Jiji la Dar es Salaam.

E.1.2 SEKTA YA UCHUKUZI

Makadirio ya Matumizi ya Kawaida na Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

331. **Mheshimiwa Spika**, kwa mwaka wa fedha 2017/2018, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Uchukuzi ni **Shilingi 91,142,025,000**. Aidha, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,477,931,183,000** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na.6**. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

332. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Sekta ya Uchukuzi imepanga kutekeleza miradi ifuatayo ya reli ya Kati:

- i. Kuendelea na ujenzi wa reli ya Kati kwa sehemu ya Dar es Salaam hadi Dodoma kwa kiwango cha *standard gauge* ambapo Shilingi milioni 900,000 zimetengwa;
- ii. Kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa njia ya reli kati ya Mtwara – Mbambabay na matawi ya Mchuchuma na Liganga kwa *standard gauge* pamoja na kumwajiri Mshauri Mwelekezi (Transaction advisor) atakayekuwa na jukumu la kuunadi

mradi ili kupata fedha za ujenzi wa reli hiyo. Shilingi milioni 2,000 zimetengwa;

- iii. Shilingi milioni 1,000 zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli kwa *standard gauge* kati ya Arusha – Musoma, pamoja na matawi yake kwenda Engaruka na Minjingu;
- iv. Kukarabati njia ya reli kutoka Dar es Salaam hadi Isaka, kuboresha njia za reli zilizopo bandari ya Dar es Salaam pamoja na kukarabati madaraja na makaravati yaliyopo kati ya Dar es Salaam na Isaka. Kazi hizi zinagharamiwa na Benki ya Dunia ambapo Shilingi milioni 200,000 zimetengwa;
- v. Kununua mtambo wa kupima ubora wa njia ya reli, Shilingi milioni 4,045 zimetengwa
- vi. Kuboresha mfumo wa mawasiliano (Dar - Dodoma, Tabora-Kigoma/Tabora-Mwanza na Kaliua - Mpanda, Shilingi milioni 4,760 zimetengwa;
- vii. Kufanya usanifu na ujenzi wa madaraja 38 yaliyo katika hali mbaya, Shilingi milioni 6,521 zimetengwa;

- viii. Kuboresha kituo cha kuhudumia makasha cha Ilala; kuboresha kituo cha Isaka pamoja na kununua *Reach stackers (2), Tractor (1) na forklift (1)*. Kazi hizi zinagharamiwa na Benki ya Dunia ambapo Shilingi milioni 11,459 zimetengwa; na
- ix. Kukamilisha upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli Jijini Dar es Salaam, zikiwemo zile za kwenda maeneo ya Pugu kupitia uwanja wa Ndege wa Julius Nyerere, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Bagamoyo, Shilingi milioni 2,000 zimetengwa.

333. **Mheshimiwa Spika**, ili kuboresha huduma za uchukuzi wa abiria na mizigo katika Maziwa Makuu, katika mwaka 2017/2018, Serikali imetenga:

- (i) Shilingi milioni 3,040 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa meli moja mpya ya kubeba abiria na mizigo katika Ziwa Tanganyika;
- (ii) Shilingi milioni 6,300 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Meli moja mpya ya kubeba abiria na mizigo katika Ziwa Victoria;
- (iii) Shilingi milioni 6,000 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV.Victoria;

- (iv) Shilingi milioni 2,520 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV. Butiama;
- (v) Shilingi milioni 3,773 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV Liemba;
- (vi) Shilingi milioni 1,571 kwa ajili ya kuanza ukarabati wa meli ya MV Umoja; na
- (vii) Shilingi milioni 1,292 kwa ajili ya kuanza ukarabati wa meli ya MV Serengeti.

334. **Mheshimiwa Spika**, ili kukabiliana na changamoto zinazotokana na uwezo mdogo wa bandari kuhudumia meli kubwa, uchakavu wa miundombinu katika bandari za Mwambao na Maziwa Makuu na kukosekana kwa Mifumo sahihi ya mawasiliano (TEHAMA), mwaka 2017/2018, Serikali kupitia Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) itatenga fedha kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

- i. Shilingi milioni 187,123 zimetengwa kwa ajili ya ujenzi na upanuzi wa bandari ya Dar es Salaam kwa kuimarisha na kuongeza kina cha gati Na. 1-7; kujenga gati jipya la Ro-Ro; kufanya utafiti wa kuhamisha gati la mafuta lililopo kurasini (KOJ); kujenga gati jipya la kisasa la kushushia mafuta aina zote; kujenga gati la Nyamisati na kituo cha mafuta na gesi;

kuongeza maeneo ya kuhudumia shehena, ukarabati wa ‘flow meters’; ukarabati wa minara ya kuongozea meli (pamoja na control tower), kujenga bandari Kavuu eneo la Ruvu (Vigwaza), kuboresha bandari Kavuu ya Isaka, kuweka sakafu (paving) eneo la NASACO na kuboresha mifumo ya kazi ya TPA kutoka katika mifumo ya kawaida na kuingia katika mifumo ya kielektroniki (automation);

ii. Katika bandari ya Tanga, Shilingi milioni 12,604 zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa maegesho ya meli na sehemu ya kupakulia shehena; kukarabati miundombinu ya barabara ya kuingilia bandarini; kuimarisha ulinzi katika maghala na mnara wa kuongozea meli; kujenga uzio eneo la *flow meters*; kukarabati mnara wa kuongozea meli; na kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa bandari ya Mwambani;

iii. Kuhusu bandari ya Mtwara, Shilingi milioni 87,044 zimetengwa kwa ajili ya kujenga gati la mita 300 la kuhudumia Shehena mchanganyiko (Multi-Purpose Terminal); uboreshaji wa mfumo wa usalama; kuboresha maegesho ya meli; kujenga gati la mafuta Shangani na kukarabati eneo la gati namba 3 ili kuongeza eneo la kufanyia kazi na kuhifadhi mizigo. Aidha fedha hizo

pia zitatumika kujenga gati katika bandari ya Lindi na kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya kujenga magati ya Kilwa na Rushungi;

- iv. Shilingi milioni 6,295 zimetengwa kwa ajili kuboresha miundombinu ya Bandari za ziwa Victoria. Kazi hizi ni pamoja na uboreshaji wa mfumo wa usalama; ujenzi wa ofisi na jengo la abiria bandari ya Bukoba na Kyamkwikwi; ukarabati wa miundombinu iliyopo Mwanza South; kujenga bandari kubwa na ndogo za Nyamirembe, Chato na Magarine. Aidha, mradi huu utajumuisha ujenzi wa 'Dhow Wharves' ya Mwigobero; uongezaji kina katika Bandari ya Nansio na Mwanza South; kuboresha sehemu ya kushukia abiria Mwanza North na Ukarabati wa 'Link Span' ya bandari ya Mwanza South;
- v. Shilingi milioni 18,500 zimetengwa ili kuboresha miundombinu ya bandari za Ziwa Tanganyika. Miradi itakayotekelezwa ni pamoja na uboreshaji wa mfumo wa usalama na maegesho ya meli (gati) na kuhudumia abiria pamoja na mizigo katika vijiji vya Lagosa, Sibwesa, Kabwe na Ujiji. Aidha, mradi utajumuisha upembuzi yakinifu wa bandari ya Karema; kujenga ofisi ya Bandari; kuboresha miundombinu ya bandari ya Kasanga pamoja na barabara ya kuelekea katika bandari ya Kipili;

- vi. Miradi ya kuboresha miundombinu ya bandari za Ziwa Nyasa imetengewa Shilingi milioni 15,290. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na uboreshaji wa mfumo wa usalama; kufanya Upembuzi Yakinifu wa ujenzi wa gati za Mbamba Bay, Manda na Matema; Ujenzi wa gati la Ndumbi na ujenzi wa sakafu (pavement) katika bandari ya Kiwira na kuboresha sehemu ya kushukia abiria; na
- vii. Ununuzi wa vifaa mbalimbali vya kuhudumia meli na mizigo katika bandari zote nchini umetengewa Shilingi milioni 160,425.

335. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Kampuni ya Ndege (ATCL) imetengewa shilingi milioni 500,000 kwa ajili ya kukamilisha malipo ya ununuzi wa ndege 3 ambapo ndege mbili (2) ni za aina ya CS 300 zenye uwezo wa kubeba abiria 127 kila moja na ndege kubwa moja (1) ya masafa marefu aina ya Boeing 787-8 Dreamliner yenye uwezo wa kubeba abiria 262. Aidha, fedha hizo pia zitatumika kwa ajili ya gharama za bima, mafunzo (marubani, wahandisi na wahudumu), gharama za kuanzia (start up cost) pamoja na malipo ya awali ya ndege nyingine ya aina ya Boeing 787 (Dreamliner).

336. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kuboresha huduma zinazotolewa za Wakala wa

Ndege za Serikali. Katika mwaka 2017/2018, Serikali imetenga Shilingi milioni 10,000 kwa ajili ya kufanyia matengenezo ndege 4 za serikali ili kuhakikisha kuwa huduma ya usafiri wa anga inatolewa kwa Viongozi Wakuu wa Kitaifa ni ya uhakika, salama na inayokidhi viwango.

337. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Serikali kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga imetenga fedha ili itatekeleza miradi mbalimbali ya kuboresha shughuli za udhibiti wa usafiri wa anga. Miradi hiyo ni pamoja na:

- i. Kuboresha miundombinu pamoja na huduma za usafiri wa anga nchini;
- ii. Kuendelea kutoa huduma za uongozaji ndege kwenye eneo la Bahari ya Hindi hadi umbali wa nyuzi 44 mashariki;
- iii. Kuendelea na juhudi za kuendeleza ujenzi wa chuo kipya huko Fukayose - Bagamoyo ili kuhakikisha chuo kinadahili wanafunzi wengi ambao watahitimu katika nyanja ya usafiri wa anga;
- iv. Kufunga mtambo wa ILS -Zanzibar; na
- v. Kununua na kufunga Rada nne (4) za kuongozea ndege za kiraia.

338. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Chuo cha Bahari (DMI) kimetengewa Shilingi milioni 2,500 kwa ajili ukarabati na upanuzi wa karakana ya mafunzo ya uhandisi; ununuzi na ufungaji wa mashine mbalimbali

pamoja na ukarabati wa madarasa na majengo ya Chuo. Aidha, Chuo kitaandaa Mpango Kabambe (Master Plan) wa matumizi ya eneo la Chuo lenye ukubwa wa ekari 500 lilipo Mkuranga na kujenga bwawa la kuogelea kwa ajili ya mafunzo.

339. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Sekta ya Uchukuzi kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imetengewa Shilingi milioni 5,000 kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

- (i) Shilingi milioni 1,600 zimetengwa kwa ajili ya ununuzi wa magari ya zimamoto kwa viwanja vya ndege vya Mpanda, Shinyanga, Iringa;
- (ii) Ununuzi wa vifaa vya mawasiliano katika viwanja vyenye ratiba maalum vya Dodoma, Mwanza, Mtwara, Kigoma, Songwe, Bukoba, Tanga, Tabora na Musoma, Shilingi milioni 160 zimetengwa;
- (iii) Shilingi milioni 2,400 zimetengwa kwa ajili ya Ununuzi wa mitambo ya ukaguzi wa abiria na mizigo (X-ray machines) kwa viwanja vya ndege vya Mwanza, Iringa, Songea, Kigoma, Dodoma na Tanga;
- (iv) Uandaaji wa matumizi ya ardhi katika viwanja vya ndege vya Mwanza, Songwe, Arusha na Msalato, Shilingi milioni 200 zimetengwa;
- (v) Kurudia upembuzi yakinifu wa viwanja vya ndege vya Arusha, Mafia na Mwanza, Shilingi milioni 340 zimetengwa; na
- (vi) Kufanya Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa kiwanja kipya katika Mkoa wa

Manyara, Shilingi milioni 300 zimetengwa.

340. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Serikali itaendelea kuboresha huduma zinazotolewa na Kampuni ya Reli (TRL). Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Kujenga upya vichwa 7 vya sogeza (shunting engines) ambapo Shilingi milioni 13,900 zimetengwa;
- ii. Shilingi milioni 9,400 zimetengwa ili kukarabati mabehewa 200 ya mizigo;
- iii. Shilingi milioni 1,842 zimetengwa kwa ajili ya ununuzi wa vibereinge (Motor Trolleys) 3;
- iv. Ukarabati wa mabehewa 17 ya abiria umetengewa Shilingi milioni 3,101; na
- v. Kufanya matengenezo ya kawaida ya njia ya reli (normal track maintenance), Shilingi milioni 2,557 zimetengwa.

341. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Serikali kupitia SUMATRA imetenga Shilingi bilioni 65.74 katika bajeti yake kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kuongeza uwezo wa Mamlaka kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi;
- ii. Kuimarisha ushindani na kuhakikisha huduma za usafiri wa nchi kavu na majini zinakuwa endelevu;
- iii. Kuimarisha usalama, ulinzi na ubora wa huduma za usafiri wa nchi kavu na

- majini;
- iv. Kuhakikisha mazingira endelevu sambamba na maendeleo ya huduma ya usafiri kwa jamii; na
 - v. Kuboresha sheria, kanuni na mahusiano ya kitaasisi katika sekta za usafiri wa nchi kavu na majini.

342. **Mheshimiwa Spika,** ili kuendelea kuboresha miundombinu ya Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA), jumla ya Shilingi milioni 26,000 zimetengwa katika mwaka wa fedha 2017/2018, kwa ajili ya ukarabati wa vichwa vya treni (traction motors) na ununuzi mitambo kwa ajili ya karakana ya kuzalisha kokoto Kongolo.

343. **Mheshimiwa Spika,** katika mwaka 2017/2018, Mamlaka ya Hali ya Hewa imetengewa Shilingi milioni 6,200 kwa ajili ya ununuzi wa Rada na vifaa vya hali ya hewa; kugharamia miundombinu; kuboresha miundombinu ya Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma na vituo vya hali ya hewa.

E.1.3 SEKTA YA MAWASILIANO

344. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano imepanga kutekeleza Mpango wa Muda wa Kati na Muda Mrefu ambao umetilia mkazo katika maeneo yafuatayo:

TEHAMA

- i. Utekelezaji, uendeshaji na uendelezaji wa mradi wa ujenzi wa mkongo wa Taifa wa mawasiliano na kufikisha huduma zake hadi makao makuu ya Wilaya zote nchini na ujenzi wa vituo viwili (2) vya kutunzia data (Data Centre) - Dodoma na Zanzibar, pamoja na kuwezesha uwekazaji wa viwanda nchini;
- ii. Ujenzi wa Muundombinu wa mawasiliano ya mitandao “Public Key Infrastructure - (PKI)”;
- iii. Kuratibu matumizi ya huduma za TEHAMA nchini (National IT systems and services/applications);
- iv. Kusimamia utekelezaji wa mkakati wa kitaifa wa usalama wa mitandao (National Cyber security strategy); na
- v. Kusimamia uanzishwaji wa mkakati wa mtandao wa TEHAMA wenye kasi zaidi (National Broadband Strategy).

MAWASILIANO

- i. Kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya TEHAMA ya mwaka 2016; Kukamilisha uhuishaji wa Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003 na Mpango Mkakati wake wa utekelezaji;
- ii. Kukamilisha mpango mkakati wa utengenezaji wa vifaa vya TEHAMA nchini na kusimamia utekelezaji wake; na
- iii. Kuendelea na utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi katika miji mikuu ya mikoa Morogoro, Lindi, Mbeya, Dodoma, Kagera, Mwanza, Arusha, Tanga, Kilimanjaro, Dar es Salaam, Unguja Kusini na Geita ikiwa ni pamoja na kuhimiza matumizi ya mfumo husika.

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

345. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/18, Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania itatekeleza masuala yafuatayo:

- i. Kuendelea kuelimisha watumiaji wa huduma za mawasiliano kuhusu sheria, haki na wajibu wa watumiaji, kuhusu matumizi ya mfumo mpya wa anwani za makazi na Postkodi, uhakiki wa usajili

- wa laini za simu za kiganjani, wajibu wa watumiaji katika masuala ya tahadhari dhidi ya uhalifu kupitia mtandao;
- ii. Kuendelea kutekeleza usimamizi wa usalama wa mitandao ya mawasiliano kupitia TZ-CERT;
 - iii. Kusimamia utekelezaji wa mfumo wa kumbukumbu za simu za kiganjani kwa kushirikiana na watoa huduma wa simu za kiganjani (CEIR);
 - iv. Kuendelea kuratibu uendelezaji wa viwango vya kitaalam ili viendane na viwango vya kikanda na kimataifa katika vifaa mbalimbali vya mawasiliano;
 - v. Kuendelea kutekeleza mfumo wa Mobile Number Portability (MNP) kwa kuhamasisha watumiaji wa simu waweze kuhama kwa hiyari kutoka mtandao mmoja kwenda mwingine ili kuboresha ushindani na kuongeza ubora wa huduma;
 - vi. Kuendelea kutekeleza mifumo ya utendaji kazi (Quality Management System) ili kuongeza ufanisi wa udhibiti wa Mawasiliano ya simu, Posta na Utangazaji;

- vii. Kuratibu uuzaji wa masafa kwa kutumia mnada kama njia mpya ya kuongeza mapato ya Serikali;
- viii. Kufuatilia ujenzi wa mifumo na uratibu wa huduma za mawasiliano kwa kutumia mtambo wa TTMS na kuhakikisha serikali inapata mapato stahiki kutokana na huduma za mawasiliano;
- ix. Kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Mawasiliano ya Kielektroniki na Posta (EPOCA) ya mwaka 2010 kupitia kanuni zake; na
- x. Kuendelea kujenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu wa matumizi mabaya ya mtandao kwa Taasisi za Ulinzi na Usalama.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

346. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka wa fedha 2017/18 Shirika la Posta Tanzania litatekeleza masuala yafuatayo:

- (i) Kuimarisha usambazaji wa barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kwa kupitia mfumo wa Misimbo ya Posta na anwani za makazi;

- (ii) Shirika litaimarisha huduma ya “Posta Mlangoni” inayolenga kuwafikishia wateja barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kupitia miundombinu ya Postkodi na anwani za makazi. Shirika pia litaongeza vifaa vya utendaji kazi kama vile magari, pikipiki na ramani za kuonesha mitaa na namba za nyumba za makazi na Ofisi;
- (iii) Litaendelea kuimarisha matumizi ya TEHAMA kwa kuongeza ofisi 10 zilizounganishwa katika mtandao wa kielektroniki wa *Postglobal Netsmart* hadi kufikia ofisi 150. Kuunganishwa kwa ofisi hizi kutaziwezesha kutoa huduma za kufuatilia (Track and Trace) nyaraka, vifurushi na vipeto vinavyotumwa kupitia mtandao wa Posta;
- (iv) Shirika pia litaimarisha huduma za Duka Mtandao zilizoanzishwa kupitia tovuti: <http://www.stamps.tz.post>;
- (v) Litaendelea kufungua vituo na kuimarisha huduma ya Posta “Jamii Centre” pamoja na kuhakikisha upatikanaji wa “Payment Switch” ya kuimarisha shughuli za fedha

na uwakala. Hii itasaidia pia Shirika kufikisha huduma za kifedha sehemu za vijijini; na

- (vi) Shirika limefungua kituo cha huduma ya ‘Jamii Centre’ Dar es Salaam, huduma hii itaendelea kupanuliwa katika miji ya Dodoma, Morogoro, Mwanza, Arusha na Zanzibar ambayo inakusudia kuweka huduma za kijamii chini ya dari moja.

Kampuni ya Simu Tanzania (TTCL)

347. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2017/18 Kampuni ya Simu Tanzania itatekeleza yafuatayo:-

- (i) Kupanua Mtandao wa kisasa wa simu za kiganjani wa 2G/3G, 4G LTE nchi nzima ifikapo mwaka 2017/18, pamoja na kujenga, kusimamia na kuendesha Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano na kituo mahiri cha kutunzia kumbukumbu (National Internet Data Centre);
- (ii) Kuongeza Tija na Ufanisi wa Kampuni kwa kuboresha Mapato hadi Shilingi bilioni 266.9 mwaka wa fedha 2017/18;

- (iii) Kuongeza idadi ya wateja hai (Active Customers) wa huduma mbalimbali za simu (voice na data) kutoka 208,259 mwaka wa fedha 2016/2017 hadi 1,036,228 kwa mwaka wa fedha 2017/18;
- (iv) Kuendelea na uboreshaji wa makusanyo ya Mapato na Madeni ya Kampuni yanayotokana na huduma za simu zinazototolewa kila mwezi kwa wateja wake, ikiwemo Serikali kuu na taasisi zake; na
- (v) TTCLitaendeleanajukumulakuhakikisha kuwa mawasiliano ya kuaminika katika nyanja zote kuisadia Serikali kwenye ajenda yake ya maendeleo ya kiuchumi.

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

348. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2017/18, Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) utatekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kukamilisha utekelezaji wa miradi ya kufikisha huduma ya mawasiliano vijijini iliyoanzishwa ili kuhakikisha kuwa

huduma zinawafikia wananchi;

- (ii) Kufikisha matangazo ya runinga ya kidigitali katika vijiji 200;
- (iii) Mfuko unatarajia kutoa vifaa vya TEHAMA na kuunganisha mtandao wa intaneti katika shule 40;
- (iv) Kutekeleza mradi wa kuanzisha vituo 12 vya TEHAMA nchini kwa kutumia ofisi za Posta; kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu 350; na
- (v) Kuendeleza ushirikiano na Taasisi ya Teknolojia Dar es Salaam (DIT) na Hospitali ya Taifa ya Muhimbili katika uunganishwaji wa mtandao wa mawasiliano katika hospitali za Serikali ili kuleta ushirikiano wa kitabibu kwa njia ya mtandao na kuondoa tatizo sugu la uhaba wa madaktari bingwa.

Tume ya TEHAMA (ICTC)

349. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/18, Tume ya TEHAMA itatekeleza mambo yafuatayo:

- (i) Kusajili wataalam wa TEHAMA na kutekeleza programu ya kuendeleza wataalam (*Continued Professional Development*); kutekeleza programu ya mafunzoviwandanikwawahitimu wa vyuo (*ICT Graduates Industry Apprenticeship (IGIA) Program*); kusanifu na kutekeleza mpango wa dijitali Tanzania (*Digital Tanzania Program*);
- (ii) Kutekeleza mradi wa uundaji wa vifaa vya TEHAMA kwa kutumia vifaa vilivyotumika (*e-waste management and ICT Hardware Assembly*);
- (iii) Kutekeleza mpango wa ubunifu wa TEHAMA nchini (*ICT innovation enhancement program*);
- (iv) Kuajiri na kuendeleza watumishi wa Tume na kukusanya rasilimali
- (v) Kuwezesha utekelezaji wa Mpango Mkakati wake wa miaka mitano 2017/2018-2022/2023; na
- (vi) Kufanya utafiti katika maeneo ya TEHAMA yanayolenga kuwezesha upatikanaji wa huduma za intaneti katika maeneo maalum ya umma kwa teknolojia rahisi, kubaini na kuboresha miundombinu muhimu ya TEHAMA (*Critical ICT Infrastructure*) na kuwezesha uanzishaji wa kituo mahiri cha TEHAMA (*ICT Park*).

E.2 TAASISI ZA MAFUNZO

Chuo cha Ujenzi Morogoro

350. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Chuo cha Ujenzi Morogoro kimepanga kufundisha jumla ya wanafunzi **1,050** wa fani za barabara na ukaguzi wa madaraja, majengo, magari, mfumo wa umeme na elektroniki, mafunzo ya madereva wa magari ya Umma (*Public professional drivers*), madereva wa magari ya abiria (PSV), fani za ufundi mbalimbali, (*Basic Artisans*) madereva wa awali, madereva wa magari ya abiria, utengenezaji wa mitambo (*Plant Mechanics*) na uendeshaji wa mitambo (*Plant operation*). Aidha, Chuo kitaendelea na mipango ya kutoa mafunzo kwa makandarasi wanaotekeleza shughuli za ukarabati wa Barabara, Majengo na Umeme, hasa kwa wale makandarasi wa kazi maalum (*Specialized Contractors*) daraja la I – III na wale waliosajiliwa na bodi ya makandarasi wa madaraja ya chini.

Chuo pia kimepanga kuendelea na kazi ya ukarabati wa mabweni manne, kukamilisha ujenzi wa karakana mbili za ufundi, kununua vifaa vya maabara vya barabara na majengo (*apparatus for materials laboratory*), kukarabati jengo la utawala, kukarabati miundombinu ya maji safi na taka pamoja na kuweka lami nyepesi (Single surface dressing) kutoka lango kuu hadi ofisi ya utawala.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute – ATTI) - Mbeya

351. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Chuo cha mafunzo ya Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvu kazi kimepanga kuendesha mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe; mafunzo ya uwekaji tabaka la lami (surface dressing) kwa Wahandisi (10), Mafundi Sanifu (30) na wasimamizi wa barabara (30); kufanya matengenezo ya barabara kwa ajili ya utoaji mafunzo hapa nchini kwa kupitia barabara zilizo chini ya Wakala wa Barabara (TANROADS) na Halmashauri kwa ajili ya kuendelea kuelimisha wananchi juu ya matumizi stahiki ya teknolojia ya nguvu kazi; kuboresha mitaala ya Chuo ya utoaji wa mafunzo ya teknolojia stahiki ya nguvukazi pamoja na kuanzisha mafunzo mapya (Tailor made courses).

Chuo pia kitaendesha mafunzo ya kuwajengea uwezo wanawake kushiriki katika kazi za barabara hapa nchini pamoja na kutoa mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara kwa vitendo. Aidha, Chuo kitaendelea na utoaji wa mafunzo na kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa umma, kwa njia ya makongamano na kuendelea kutoa ushauri wa matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvu kazi kwa wadau mbalimbali.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

352. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kimeendelea kukabiliwa na changamoto za uhaba na uchakavu wa miundombinu. Ili kukabiliana na changamoto hizo, katika mwaka 2017/2018, Shilingi milioni 10,300 zimetengwa kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:-

- i. Shilingi milioni 5,800 kwa ajili ya ujenzi wa Kituo cha Rasilimali Mafunzo na ukarabati wa majengo ya chuo na ujenzi wa Kituo cha ukaguzi wa magari;
- ii. Shilingi milioni 4,000 ni kwa ajili ya kununulia vifaa vya kufundishia; na
- iii. Shilingi milioni 200 kwa ajili ya matengenezo ya ndege ya mafunzo; na Shilingi milioni 300 kwa ajili ya kununulia gari la kufundishia.

353. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2017/2018, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kimetengewa shilingi milioni 2,500 kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

- i. Kuimarisha karakana kwa ajili ya mafunzo ya wahandisi wa meli, Shilingi milioni 800; na
- ii. Kununua vifaa vya kufundishia kozi za usalama katika sekta ya mafuta na gesi, Shilingi milioni 1,700.

E.3 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara

354. **Mheshimiwa Spika**, ili kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara imepanga kuendesha mafunzo kwa makandarasi wanawake kuhusu namna ya kutumia teknolojia ya nguvukazi katika ukarabati na matengenezo ya barabara pamoja na namna ya kuandaa zabuni; kuchapisha na kugawa kwa wadau nakala 450 za Mwongozo wa Uimarishaji Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara ikiwa ni pamoja na kutoa elimu kwa wadau kuhusu matumizi ya mwongozo huo kupitia warsha pamoja na kufuatilia makandarasi wanawake waliokwishapokea mafunzo ya awali ya ukandarasi ili kuona maendeleo ya kazi zao za ukandarasi na kusaidia kutatua changamoto wanazokumbana nazo. Aidha, Wizara itaendelea kuhamasisha wasichana wa shule za sekondari wasome masomo ya sayansi ili kuongeza idadi ya wanawake katika fani ya uhandisi kwa kutembelea shule za wasichana katika mikoa itakayopangwa.

Rasilimali Watu

355. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara itaendelea kuwaendeleza kitaaluma watumishi wake kwa kuwapatia mafunzo ya muda mrefu na mfupi kulingana na

mpango wa mafunzo ili kuongeza ufanisi katika utendaji kazi.

356. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu kupambana na gonjwa hatari la UKIMWI, katika mwaka 2017/2018, Wizara itaendelea kutoa elimu kwa watumishi kuhusu mbinu za kujikinga na maambukizi ya ugonjwa huo ikiwa ni pamoja na upimaji kwa hiari. Wizara pia itaendelea kuhamasisha watumishi ili washiriki katika mashindano mbalimbali ya michezo kwa lengo la kuboresha afya zao pamoja na kujenga mahusiano.

F. SHUKURANI

357. **Mheshimiwa Spika**, ninaendelea kuwashukuru sana viongozi wenzangu katika Wizara nikianza na Mheshimiwa Mhandisi Edwin A. Ngonyani (Mb.), Naibu Waziri; Mhandisi Joseph M. Nyamhanga, Katibu Mkuu (Ujenzi), Mhandisi Dkt. Leonard M. Chamuriho, Katibu Mkuu (Uchukuzi), Mhandisi Dkt. Maria L. Sasabo, Katibu Mkuu (Mawasiliano), Mhandisi Angelina Madete, Naibu Katibu Mkuu (Mawasiliano), Wakuu wa Idara/Vitengo; Wenyeviti wa Bodi zilizo chini ya Wizara; Viongozi wa Taasisi na wafanyakazi wote wa Wizara na Taasisi zake kwa ushirikiano wanaonipatia pamoja na kujituma kwao katika utekelezaji wa majukumu yao.

358. **Mheshimiwa Spika**, nachukua fursa hii kuwashukuru washirika mbalimbali wa maendeleo ambao wametoa michango yao kwa namna moja au nyingine katika kuendeleza sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano hapa nchini. Washirika hao ni pamoja na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW), Uingereza (DFID), Uholanzi (ORIO), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), Uturuki, OPEC Fund, BADEA, HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, CRDB, TIB, Asasi Zisizokuwa za Kiserikali pamoja na sekta binafsi.

359. **Mheshimiwa Spika**, mwisho, napenda nitoe tena shukrani zangu za dhati kwako wewe binafsi na kwa Waheshimiwa Wabunge wote kwa kunisikiliza. Hotuba yangu hii inapatikana katika tovuti za Sekta ya Ujenzi (www.mow.go.tz), Sekta ya Uchukuzi (www.uchukuzi.go.tz) na Sekta ya Mawasiliano (www.mst.go.tz).

**G. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA
YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA
MAWASILIANO KATIKA MWAKA WA FEDHA
2017/2018**

360. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2017/2018, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 4,516,883,061,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,929,705,714,000.00** nikwaajiliya Sekta ya Ujenzi, **Shilingi 2,569,073,208,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi na **Shilingi 18,104,139,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Mawasiliano. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)

361. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi 1,929,705,714,000.00** za Sekta ya Ujenzi zinajumuisha **Shilingi 34,123,282,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 32,068,153,018.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 2,055,128,982.00** ni za Matumizi Mengineyo. Bajeti ya Maendeleo ni **Shilingi 1,895,582,432,000.00** ambazo zinajumuisha **Shilingi 1,350,000,000,000.00** fedha za ndani na **Shilingi 545,582,432,000.00** fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 642,284,000,000.00** fedha za Mfuko wa Barabara

SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)

362. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 2,569,073,208,000.00** za Sekta ya Uchukuzi zinajumuisha **Shilingi 91,142,025,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 52,896,450,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na Shilingi **38,245,575,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 2,477,931,183,000.00** ni kwa ajili ya miradi ya maendeleo, kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,227,646,000,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 250,285,183,000.00** ni fedha za nje.

SEKTA YA MAWASILIANO (FUNGU 68)

363. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 18,104,139,000** za Sekta ya Mawasiliano zinajumuisha **Shilingi 4,104,139,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 2,267,001,000** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,837,138,000** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 14,000,000,000** ni kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo, zikiwa ni fedha za ndani.

364. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 (**Kiambatisho Na. 1 - 7**) ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

365. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO
KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Million)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION						
	Institutional Support		250.00	0.00	250.00	GOT
6267	TOTAL SUB VOTE: 1003		250.00	0.00	250.00	
SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION						
	Construction of Ferry Ramps					
	i) To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal side.		300.00	0.00	300.00	GOT
4125	ii) To construct Bukondo and Zumachelu ramps and completion of Bwina ramp for Chato - Nkome crossing		200.00	0.00	200.00	GOT
	iii) To construct Lindi - Kitunda ferry ramps		750.0	0.00	750.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3				7
	iv) To construct waiting lounges and offices at Pangani - Bweni,		50.00	0.00	50.00	GOT
	v) To conduct monitoring and evaluation of ferry ramps activities		61.00	0.00	61.00	GOT
	Sub Total		1,361.00	0.00	1,361.00	
	Procurement of Ferries					
	i) To procure one (1) ferry (170 tones) to ply between Magogoni and Kigamboni crossing by June, 2018.		333.00	0.00	333.00	GOT
	ii) To procure one ferry to ply between Kigongo - Busisi by June, 2018.		5,900.00	0.00	5,900.00	GOT
	iii) To procure tool for workshops by June, 2018.		400.00	0.00	400.00	GOT
	iv) To conduct monitoring and evaluation of ferries by June, 2018.		50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub Total		6,683.00	0.00	6,683.00	
4139						

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Rehabilitation of Ferries					
	i) To rehabilitate MV. Pangani II by June, 2018.		196.0	0.00	196.0	GOT
	ii) To rehabilitate MV. Sengerema by June, 2018.		500.0	0.00	500.0	GOT
4144	iii) To rehabilitate MV. Kigamboni by June, 2018.		600.0	0.000	600.00	GOT
	iv) To rehabilitate MV. Misungwi by June, 2018.		610.0	0.00	610.0	GOT
	v) To conduct monitoring and evaluation of ferries by June, 2018.		50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub Total		1,956.00	0.00	1,956.00	
	Total Ferries		10,000.00	0.00	10,000.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Million)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
6327	Construction of Government Houses					
	i) To complete construction of tied quarters for Judges residence in mainland Tanzania: Dar es Salaam - 1, Kilimanjaro - 1, Kagera - 1, Mtwara - 1, Shinyanga - 1 by June, 2018.		795.0 0	0.00	795.00	GOT
	ii) To construct residential 50 units for Government Leaders in Dodoma by June, 2018.		10,000.0	0.00	10,000.00	GOT
	iii) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for Government Leaders houses by June, 2018.		105.00	0.00	105.00	GOT
	iv) Construction of houses for former Magomeni Quarters Residents at Kinondoni Municipality, Dar es Salaam by June, 2018.		100.0	0.00	100.0	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3				7
	V) To facilitate consultancy services for Government & buildings construction & maintenance projects by June, 2018.		100.0	0.00	100.0	GOT
	vi) To rehabilitate Government Leaders houses – Dodoma by June, 2018		600.00	0.00	600.00	GOT
	vii) To procure furniture for Government leaders houses in Dodoma and new regions by June, 2018		200.00	0.00	200.00	GOT
	viii) To construct five TEMESA new workshops (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi) in newly established Regions by June, 2018		500.00	0.00	500.00	GOT
	ix) To facilitate capacity building to 50 Architects and 50 Quantity Surveyors by June, 2018		50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub Total		12,450.00	0.00	12,450.00	
	TOTAL SUB VOTE 2002		22,450.00	0.00	22,450.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Million)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
SUBVOTE 2005: ROADS DEVELOPMENT DIVISION						
4108	Dar es Salaam - Chalinze - Morogoro Expressway (Dsm - Chalinze Section)					
	i) Dar es Salaam - Chalinze Expressway	144	8,000.00	0.00	8,000.000	GOT
	ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi - Chalinze	44.24	2,175.000	0.00	2,175.000	GOT
	iii) Ubena Zomozi - Ngerengere Road	11.6	2,596.000	0.00	2,596.000	GOT
	Sub-total	199.84	12,771.00	0.00	12,771.000	
4109	Wazo Hill - Bagamoyo - Msata					
	i) Wazo Hill - Bagamoyo - Msata (Bagamoyo - Msata Section including Lower Ruvu Bridge)	64.00	13,836.000	0.00	13,836.000	GOT
	ii) Bagamoyo (Makurunge) - Sadani - Tanga including Pangani and Lower Wami Bridges	178.00	4,435.000	0.00	4,435.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	iii) Wazo Hill - Bagamoyo - Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)	46.90	100.000	0.00	100.000	GOT
	iv) TAMCO - Vikawe - Mpinga	24.00	4,234.000	0.00	4,234.000	GOT
	v) Mbegani - Bagamoyo Road	7.20	100.000	0.00	100.000	GOT
	vi) Kisarawe - Maneromango Road	54.00	3,157.000	0.00	3,157.000	GOT
	vii) Makofia - Mlandizi Road	36.70	50.000	0.00	50.000	GOT
	Sub-total	410.80	25,912.00	0.00	25,912.000	
	Usagara - Geita -Buzirayombo - Kyamyorwa (422 km)					
	i) Kyamyorwa - Buzirayombo	120.00	608.000	0.00	608.000	GOT
	ii) Uyovu - Bwanga - Biharamulo (Lot 1&Lot 2)	112.00	22,368.000	0.00	22,368.000	GOT
	iii) Geita - Bulyanhulu Jct Road	58.30	6,190.000	0.00	6,190.000	GOT
	iv) Bulyanhulu Jct - Kahama Road	61.70	6,213.000	0.00	6,213.000	GOT
4110	Sub-total	352.0	35,379.000	-	35,379.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2 Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora	3			7	
	i) Malagarasi Bridge and Associated Approach Roads	48.00	1,537.000	0.00	1,537.000	GOT
	ii) Kidahwe – Uvinza Road	76.60	674.000	0.00	674.000	GOT
	iii) Uvinza – Malagarasi Road	51.10	435.000	20,000.00	20,435.000	GOT/ S.KOREA
	iv) Tabora – Ndono Road	42.00	4,802.000	0.00	4,802.000	GOT
	v) Ndono – Urambo Road	52.00	6,681.000	0.00	6,681.000	GOT
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	7,516.000	0.00	7,516.000	GOT
	vii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	6,213.00	0.00	6,213.00	GOT
	Sub-total	353.70	27,858.00	20,000.00	47,858.00	
4115	Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu					
	i) Marangu – Rombo Mkuu incl. Mwilika – Kilacha	32.00	1,820.000	0.00	1,820.000	GOT
	ii) Rombo Mkuu – Tarakea Road	32.00	393.000	0.00	393.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
	iii) Sanya Juu – Kamwanga (Sanyajuu - Alerai Section)	75.00	9,000.000	0.00	9,000.000	GOT
	iv) Arusha – Moshi – Himo - Holili (Arusha (Sakina) - Tengeru Section & Arusha Bypass)	56.50	210.000	15,000.00	15,210.000	GOT/AFDB
	v) KIA – Mererani Road	26.00	4,388.000	0.00	4,388.000	GOT
	vi) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction Road	16.00	811.000	0.00	811.000	GOT
	vii) Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia Road	10.80	811.000	0.00	811.000	GOT
	viii) Arusha - Moshi - Himo - Holili (Tengeru - Moshi - Himo Section including Himo Weighbridge)	105.00	257.000	0.00	257.000	GOT
	ix) Kijenge - Usa River (Nelson Mandela AIST)	14.00	1,242.696	0.00	1,242.696	GOT
	Sub-total	367.30	18,932.696	15,000.00	33,932.696	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4118	Dodoma – Manyoni (Incl. Manyoni Access Road)					
	i) Manyoni Access Road	4.80	715.000	0.00	715.000	GOT
	ii) Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	60.000	0.00	60.000	GOT
	iii) Nala Weigh in Motion	1 NO	261.000	0.00	261.000	GOT
	Sub total	4.80	1,036.00	0.00	1,036.00	
4122	Nelson Mandela Road					
	Widening of 6 km of Mandela road (Dar Port – TAZARA) to 6 lane dual carriageway	6.00	308.000	0.00	308.000	GOT
	Sub-total	6.0	308.000	-	308.000	
4123	Dumila – Kilosa – Mikumi					
	i) Dumila – Rudewa – Kilosa Road	69.00	5,000.000	0.00	5,000.000	GOT
	ii) Dakawa Weigh in Motion (WIM)	1.00	207.000	0.00	207.000	GOT
	Sub-total	69.00	5,207.000	-	5,207.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4124	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	112.00	15,987.000	0.00	15,987.000	GOT
	ii) Matai – Kasesya Road	50.00	4,970.000	0.00	4,970.000	GOT
	Sub-total	162.00	20,957.00	-	20,957.000	
4126	Construction of Bridges					
	i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1.00	2,156.000	0.00	2,156.000	GOT
	ii) Sibiti Bridge (Construction)	1.00	3,200.000	0.00	3,200.000	GOT
	iii) Kilombero Bridge (Construction)	1.00	3,435.000	0.00	3,435.000	GOT
	iv) Kavuu Bridge (Construction)	1.00	471.000	0.00	471.000	GOT
	v) Ruhuhu Bridge (Construction)	1.00	1,602.000	0.00	1,602.000	GOT
	vi) Momba Bridge (Construction)	1.00	3,000.000	0.00	3,000.000	GOT
	vii) Sukuma Bridge along Magu - Kabila - Mahaha Road (Construction)	1.00	544.000	0.00	544.000	GOT
	viii) Simiyu Bridge (Design + Construction)	1.00	762.000	0.00	762.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	IX) New Warmi Bridge (Construction)	1.00	4,351.000	0.00	4,351.000	GOT
	X) New Selander Bridge (Construction)	1.00	1,623.000	10,000.00	11,623.000	GOT/ S. KOREA
	XI) Malakuwa Bridge (Construction)	1.00	1,001.000	0.00	1,001.000	GOT
	XII) Mara Bridge (Construction)	1.00	761.000	0.00	761.000	GOT
	XIII) Kigongo/Busisi Bridge (FS&DD)	1.00	1,170.000	0.00	1,170.000	GOT
	XIV) Muhimbili Bridge (Construction)	1.00	50.000	0.00	50.000	GOT
	XV) Mtera Dam Bridge (Construction)	1.00	217.000	0.00	217.000	GOT
	XVI) Magara Bridge (Construction)	1.00	1,088.000	0.00	1,088.000	GOT
	XVII) Purchase of Mabey Compact Emergency Bridge Parts		870.000	0.00	870.000	GOT
	Sub-total	17.00	26,301.00	10,000.00	36,301.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4127	New Bagamoyo (Kawawa Jct - Tegeta)					
	i) Widening of Morocco - Mwenge	4.3	100.000	0.00	100.000	GOT
	ii) Improvement of Drainage System along Mwenge - Tegeta Road	12.9	218.000	0.00	218.000	GOT
	Sub-total	17.00	318.000	-	318.000	
4128	Kyaka - Bugene - Kasulo					
	i) Kyaka - Bugene Section	59.10	7,730.000	0.00	7,730.000	GOT
	ii) Bugene - Kasulo Section	124.00	50.000	0.00	50.000	GOT
	iii) Omugakorongo - Kigarama - Muringo Road	105.00	50.000	0.00	50.000	GOT
	Sub-total	288.10	7,830.00	0.00	7,830.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
	Isaka - Lusahunga					
	i) Isaka - Ushirombo (Rehabilitation)	132.00	6,791.000	0.00	6,791.000	GOT
4129	ii) Ushirombo - Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10,541.000	0.00	10,541.000	GOT
	iii) Lusahunga - Rusumo & Nyakasanza - Kobero (Rehabilitation of Lusahunga - Rusumo)	150.00	1,197.000	0.00	1,197.000	GOT
	iv) Mwendakulima Weigh-in- Motion (WIM)	1.00	239.000	0.00	239.000	GOT
	Sub-total	393.00	18,768.00	0.00	18,768.00	
4130	Manyoni - Itigi - Tabora					
	i) Tabora - Nyahua	85	15,325.000	0.00	15,325.00	GOT
	ii) Nyahua - Chaya	85.4	655.000	15,081.25	15,736.25	GOT/ K U WAIT FUND
	iii) Manyoni - Itigi - Chaya	89.3	14,803.000	0.00	14,803.00	GOT
	Sub-total	259.70	30,783.00	15,081.25	45,864.25	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4131	Korogwe – Handeni	65.00	4,500.000	0.00	4,500.00	GOT
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)		30,000.000	0.00	30,000.000	GOT
4133	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border road Rehabilitation (FS&DD)	102.00	342.000	0.00	342.000	GOT
4134	Handeni – Mkata Road	54.00	1,458.000	0.00	1,458.000	GOT
4138	De-congestion of DSM Roads					
	i) Kimara – Kilungule – External Road	9.00	979.000	0.00	979.000	GOT
	ii) Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	1,168.000	0.00	1,168.000	GOT
	iii) Tegeta – Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho - Goba Section	7.00	870.000	0.00	870.000	GOT
	iv) Tangi Bovu – Goba	9.00	898.000	0.00	898.000	GOT
	v) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	653.000	0.00	653.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	VI) Kibamba – Kisopwa - Kwembe - Makondeko	14.66	1,863.000	0.00	1,863.000	GOT
	VII) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (14.7km)	14.70	544.000	0.00	544.000	GOT
	VIII) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4 km)	9.00	544.000	0.00	544.000	GOT
	IX) Maji Chumvi – Chang'ombe – Barakuda	2.50	544.000	0.00	544.000	GOT
	X) Widening of Mwai Kibaki Road	9.10	1,000.000	0.00	1,000.000	GOT
	XI) Kongowe - Mjimwema - Kivukoni Ferry (One Lane Widening) Road	25.10	1,290.000	0.00	1,290.000	GOT
	XII) Mjimwema - Kimbiji Road	27.00	1,388.000	0.00	1,388.000	GOT
	XIII) Tegeta Kibaoni-Wazo Hill-Goba-Mbezi/ Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill (Macdale) - Goba Section – 5 km	13.00	668.000	0.00	668.000	GOT
	Sub-total	156.66	12,409.00	0.00	12,409.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4143	Ndundu – Somanga					
	Ndundu – Somanga	60.00	626.000	0.00	626.000	GOT
	Sub-total	60.00	626.000	-	626.000	
4147	Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea					
	i) Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea	396.00	100.000	0.00	100.000	GOT
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara Road (Kidatu - Ifakara Section - 68km)	103.00	333.000	19,823.867	20,156.867	EU/GoT
	Sub-total	499.00	433.00	19,823.867	20,256.867	
4148	Tabora – Ipole – Koga – Mpanda					
	i) Mpanda – Koga – Ipole – Sikonge	343.00	2,323.000	61,544.938	63,867.938	AfDB/GoT
	ii) Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	5,406.000	0.00	5,406.000	GOT
	Sub-total	373.00	7,729.000	61,544.938	69,273.938	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2 Makutano – Natta – Mugumu/ Loliondo – Mto wa Mbu	3			6	7
4149	i) Makutano-Natta – Mugumu (Makutano - Sanzate (50km) and Natta - Mugumu Section -(41.6km)) ii) Mto wa Mbu – Loliondo (Waso - Sale Jct Section -50km)	125.00 213.00	9,941.000	0.00	9,941.000	GOT
	Sub-total	338.00	17,397.000	-	17,397.000	
	Ibanda – Itungi Port					
	i) Ibanda – Kiwira Port (Kajunjumele – Kiwira Port)	6.00	668.000	0.00	668.000	GOT
4150	ii) Ibanda – Itungi Port (Rehabilitation)	26.00	463.000	0.00	463.000	GOT
	iii) Upgrading to DSD of Kikuya - Ipinda - Matema (Tenende-Matema)	34.60	6,812.000	0.00	6,812.000	GOT
	iv) Tukuyu - Mbambo - Katumba (Bujesi – Mbambo: 15 km)	15.00	2,822.00	0.00	2,822.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2 Tukuyu - Mbambo - Katumba (Tukuyu - Mbambo: 15 km)	3 15.00	4 2,700.00	5 0.00	6 2,700.00	7 GOT
	Sub-total	96.60	13,465.00	0.00	13,465.00	
4151	Tanga - Horohoro Road (Contractual Liabilities)	60.00	865.00	0.00	865.00	GOT
	Nzega - Tabora Road					
4152	i) Nzega - Puge Road	58.60	14,166.00	0.00	14,166.00	GOT
	ii) Puge - Tabora Road	56.10	9,570.00	0.00	9,570.00	GOT
	Sub-total	114.70	23,736.00	0.00	23,736.00	
4154	Sumbawanga - Mpanda Nyakanazi Road					
	i) Sumbawanga - Kanazi	75.00	8,500.00	0.00	8,500.00	GOT
	ii) Kanazi - Kizi - Kibaoni	76.60	13,048.00	0.00	13,048.00	GOT
	iii) Sitalike - Mpanda Road	36.50	4,100.00	0.00	4,100.00	GOT
	iv) Mpanda - Mishamo (Mpanda - Ifukutwa - Vikonge Sect.)	35.00	4,872.00	0.00	4,872.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
	V) Kibaoni – Sitalike Road	71.00	480.000	0.00	480.000	GOT
	Sub-total	294.1	31,000.000	0.00	31,000.000	
	Nyangunge – Musoma/Usagara – Kisesa Bypass					
	i) Nyangunge – Simiyu/Mara Border	80.00	1,305.000	0.00	1,305.000	GOT
	ii) Simiyu/Mara Border – Musoma Road	85.50	7,562.000	0.00	7,562.000	GOT
	iii) Makutano – Sirari (Rehabilitation)	83.00	1,000.000	0.00	1,000.000	GOT
	iv) Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass) Road	17.00	3,556.000	0.00	3,556.000	GOT
	v) Nansio – Bunda (Kisorya – Bulamba)	51.00	7,879.000	0.00	7,879.000	GOT
	vi) Nyamuswa – Bunda – Bulamba Road	55.00	2,827.000	0.00	2,827.000	GOT
	vii) Musoma – Makojo – Busekela Road	92.00	3,000.000	0.00	3,000.000	GOT
	viii) Widening of Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	3,203.000	0.00	3,203.000	GOT
	Sub-total	475.50	30,332.000	0.00	30,332.000	
4155						

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4160	Magole – Mziha – Handeni					
	i) Magole – Turiani	48.80	8,604.000	0.00	8,604.000	GOT
	ii) Turiani – Mziha – Handeni	104.00	100.000	0.00	100.000	GOT
	Sub-total	152.80	8,704.000	0.00	8,704.000	
4161	DSM Road Flyovers and Approaches					
	i) TAZARA	1.00	564.000	25,000.00	25,564.000	GOT/JICA
	ii) Ubungo <i>interchange</i>	1.00	326.000	20,000.00	20,326.000	GOT/WB
	iii) Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni, and Morocco in Dar es Salaam (Design)	10 Nos	1,000.000	0.00	1,000.000	GOT
	Sub-total	12 Nos	1,890.00	45,000.00	46,890.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4162	Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi					
	i) Bariadi – Lamadi Road	71.80	8,675.000	0.00	8,675.000	GOT
	ii) Mwigumbi – Maswa Road	50.00	10,300.000	0.00	10,300.000	GOT
	iii) Maswa - Bariadi road section	50.00	6,213.000	0.00	6,213.000	GOT
	Sub-total	171.80	25,188.000	0.00	25,188.000	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section FS & DD)	172.00	435.000	0.00	435.000	GOT
	Kidahwe – Kasulu – Nyakanazi					
4164	i) Kidahwe – Kasulu Road	50.00	9,620.000	0.00	9,620.000	GOT
	ii) Nyakanazi – Kibondo Road	50.00	9,620.000	0.00	9,620.000	GOT
	iii) Kibondo – Kasulu – Manyovu (DD & DD Review)	258.00	44.000	0.00	44.000	GOT
	Sub total	358.00	19,284.000	0.00	19,284.000	
4165	Mafia Airport Access Road					
	Mafia Airport Access Road	16.00	1,006.000	0.00	1,006.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3			6	7
4166	Dodoma University Road					
	Dodoma University Road	12.0	1,852.000	0.00	1,852.000	GOT
4167	Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads					
	i) Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 NO.	500.000	0.00	500.000	GOT
	ii) Nyerere Bridge – Vijibweni Road	1.50	239.000	0.00	239.000	GOT
	iii) Tungi - Kibada Road	3.80	1,050.000	0.00	1,050.000	GOT
	iv) Kibada - Mjimwema Road	1.60	442.000	0.00	442.000	GOT
	Sub-total	6.90	2,231.00	0.00	2,231.00	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		642,284.000	0.00	642,284.000	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		359.000	0.00	359.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4173	Widening of 8km of Pugu road (JNIA – Pugu) to 6 lane dual carriageway	8.00	122.000	0.00	122.000	GOT
4174	Widening of Kimara – Kibaha Road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluuya and Mpiji Bridges	25.70	122.000	0.00	122.000	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi Road	119	100.000	0.00	100.000	GOT
4178	Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)					
	i) Upgrading of Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho road (12.7km) to 6 lanes dual carriageway (FS&DD)	12.70	218.000	0.00	218.000	GOT
	ii) Upgrading of Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju road (21.3km) to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.30	218.000	0.00	218.000	GOT
	Sub-total	34.00	436.000	0.00	436.000	
4179	Construction of Weighbridge near Dar Port	1 NO.	218.000	0.00	218.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4180	Construction of Tunduma - Sumbawanga Road					
	i) Tunduma - Ikana (Tunduma Township Roads)	1.60	760.000	0.00	760.000	GOT
	ii) Mpemba - Isongole Road	51.20	4,455.000	0.00	4,455.000	GOT
	Sub-total	52.80	5,215.000	-	5,215.000	
4181	Kagama - Lusahunga					
	i) Kagoma - Lusahunga Road	154.0	8,826.000	0.00	8,826.000	GOT
	ii) Muleba - Kanyambogo - Rubya Road	18.5	2,000.00	-	2,000.000	GOT
	Sub-total	172.5	10,826.000	0.00	10,826.000	
4182	Arusha - Namanga - Athi River (Arusha - Namanga Section)	105.00	1,218.000	0.00	1,218.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4183	Singida – Babati – Minjingu Road					
	i) Singida – Katesh Road	65.10	322.000	0.00	322.000	GOT
	ii) Katesh – Dareda Road	73.80	453.000	0.00	453.000	GOT
	iii) Dareda – Babati – Minjingu Road	84.60	2,080.000	0.00	2,080.000	GOT
	Sub-total	223.50	2,855.000	0.00	2,855.000	
4185	D'Salaam – Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road) Lot 3					
	i) Widening of Gerezani Road	1.30	232.910	10,000.00	10,232.910	GOT/JICA
	ii) Mbagala Rangi Tatu – Kongowe including Mzinga Bridge	3.80	1,900.000	0.00	1,900.000	GOT
	Sub-total	5.10	2,132.910	10,000.00	12,132.910	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4186	Msimba - Ruaha Mbuyuni / Ikokoto - Mafinga (TANZAM) (Rehab.)					
	i) Iringa - Mafinga Road	68.90	410.000	0.00	410.000	GOT
	ii) Mafinga - Igawa Road	137.90	22.000	83,023.84	83,045.84	IDA/GoT
	iii) Rujewa - Madibira - Mafinga Road	152.00	2,570.000	0.00	2,570.000	GOT
	iv) Njombe - Ndulamo - Makete Road	109.40	12,886.000	0.00	12,886.000	GOT
	v) Njombe - Lupembe - Madeke Road	125.00	2,341.000	0.00	2,341.000	GOT
	vi) Igawa - Mbarali - Ubaruku (Mbarali - Ubaruku section)	8.00	1,520.000	0.00	1,520.000	GOT
vii) Iringa - Ruaha National Park	104	2,000.000	0.00	2,000.000	GOT	
	Sub-total	705.2	21,749.000	83,023.84	104,772.84	
4187	Same - Mkumbara - Korogwe					
	Korogwe - Mkumbara	76.00	535.000	0.00	535.000	GOT
	Sub-total	76.00	535.000	-	535.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Million)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4188	Mbeya – Makongolosi					
	(i) Mbeya – Lwanjilo Road	36.00	6,346.000	0.00	6,346.00	GOT
	(ii) Lwanjilo – Chunya Road	36.00	3,390.000	0.00	3,390.00	GOT
	(iii) Chunya – Makongolosi Road	43.00	5,033.000	0.00	5,033.00	GOT
	(iv) Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa Road (Noranga – Itigi – Mkiwa Section)	56.90	7,269.000	0.00	7,269.000	GOT
	Sub-total	171.90	22,038.000	0.00	22,038.000	
4189	Chalinze – Segera – Tanga					
	Amani – Muheza Road	36.00	3,000.000	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total	36.00	3,000.00	-	3,000.00	
4190	Itoni – Ludewa – Manda (Lusitu – Mawengi Section)	50.00	8,465.000	0.00	8,465.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4193	Handeni - Kiberashi - Kibaya - Singida					
	Handeni - Kiberashi - Kijungu - Kibaya - Njoro - Olboloti - Mrojo Chini - Dalai - Bicha - Chambalo - Chemba - Kwa Mtoro - Singida	460.00	500.000	0.00	500.000	GOT
	Sub-total	460.00	500.000	0.00	500.000	
	Dodoma - Iringa					
4195	(i) Iringa - Migori	95.10	1,037.000	3,458.80	4,495.800	A f D B / JICA/ GoT
	(ii) Migori - Fufu Escarpment	93.80	1,014.000	1,600.00	2,614.000	A f D B / JICA/ GoT
	(iii) Fufu Escarpment - Dodoma	70.90	993.000	3,609.21	4,602.210	A f D B / JICA/GoT
	(iv) Iringa Bypass	7.30	1,740.000	0.00	1,740.000	GoT
	Sub-total	267.10	4,784.000	8,668.01	13,452.010	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4196	Dodoma – Babati					
	(i) Dodoma – Mayamaya Road	43.65	7,413.000	0.00	7,413.000	GoT
	(ii) Mayamaya – Mela Road	99.35	1,660.000	52,492.568	54,152.568	A f D B / JICA/ GoT
	(iii) Mela – Bonga Road	88.80	1,433.000	52,492.568	53,925.568	A f D B / JICA/ GoT
	(iv) Bonga – Babati including Kondoza Access Road	19.60	1,233.000	0.00	1,233.000	GoT
	Sub-total	251.40	11,739.000	104,985.137	116,724.137	
4197	Masasi – Songea – Mbamba Bay					
	(i) Mangaka – Nakapanya	70.50	540.000	4,500.00	5,040.000	A f D B / JICA/ GoT
	(ii) Nakapanya – Tunduru	66.50	490.000	3,750.00	4,240.000	A f D B / JICA/ GoT
	(iii) Mangaka Mtambaswala	65.50	527.000	4,230.00	4,757.000	A f D B / JICA/ GoT
	(iv) Tunduru – Matemanga Road	59.00	533.000	3,650.50	4,183.500	A f D B / JICA/ GoT
	(v) Matemanga Kilimasera Road	68.20	403.000	3,205.75	3,608.750	A f D B / JICA/ GoT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
			4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
(vi)	Kilimasera Namtumbo Road	60.00	91.000	1,750.50	1,841.500	A f D B / JICA/ GoT
(vii)	Mbinga - Mbamba Bay Road	66.00	330.000	30,000.00	30,330.000	AfDB/GoT
(viii)	Mtwara - Newala - Masasi Road (Mtwara - Mnivata Section - 50km)	221.00	7,000.000	0.00	7,000.000	GoT
(ix)	Masasi - Nachingwea - Nanganga Road	91.00	3,515.394	0.00	3,515.394	GoT
	Sub-total	839.70	13,429.394	51,086.75	64,516.144	
	Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)					
	(i) Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)	1.00	3,780.000	0.00	3,780.000	
6383	(ii) Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, and Songwe)	7 Nos.	1,500.000	0.00	1,500.000	
	Sub-total	8 Nos.	5,280.000	-	5,280.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.8	50.000	0.00	50.000	
	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II - IV)					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II)	20.3	50.000	20,000.000	20,050.000	GOT/AfDB
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III & IV)	49.5	50.000	5,000.000	5,050.000	GOT/IDA
4285	Sub-total	69.8	100.000	25,000.000	25,100.000	
	Total Sub vote 2005	9,989.80	1,224,800.00	469,213.792	1,694,013.792	
SUBVOTE 5002: ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT DIVISION						
4136	Road Safety Activities		2,193.84	0.000	2,193.84	GOT
6221	Institutional Support to Road Safety and Environment		151.500	0.000	151.500	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		154.660	0.000	154.660	GOT
	Total Sub-Vote 5002		2,500.000	0.000	2,500.000	
SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT						

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4156	Construction of Kigoma Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		1,050.00	6,200.00	7,250.00	GOT/EIB
	Sub Total		1,050.00	6,200.00	7,250.00	
4158	Construction of Mpanda Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Mpanda Airport		700.00	0.00	700.00	GOT
	Sub Total		700.00	0.00	700.00	
4159	Construction of Tabora Airport					
	i) Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase II		1,700.00	0.00	1,700.00	
	ii) Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		750.00	8,600.00	9,350.00	GOT/EIB
	Sub Total		2,450.00	8,600.00	11,050.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Construction of Songwe Airport					
4206	Construction of New Songwe Airport Phase III		1,530.00	0.00	1,530.00	GOT
	Sub Total		1,530.00	0.00	1,530.00	
	Construction of Mwanza Airport					
4209	Upgrading of Mwanza Airport (LOT 1 & LOT 2)		18,580.00	5,000.00	23,580.00	GOT/ BADEA
	Sub Total		18,580.00	5000.00	23,580.00	
	Construction of Arusha Airport					
4210	Rehabilitation and Upgrading of Arusha Airport		700.00	0.00	700.00	GOT
	Sub Total		700.00	0.00	700.00	
	Construction of Mtwara Airport					
4220	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		4,550.00	0.00	4,550.00	GOT
	Sub Total		4,550.00	0.00	4,550.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani 4	Fedha za Nje 5	Jumla 6	
1	2	3	4	5	6	7
4221	Construction of Sumbawanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		5,200.00	13,200.00	18,400.00	GOT/EIB
	Sub Total		5,200.00	13,200.00	18,400.00	
4222	Construction of Shinyanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		1,800.00	13,800.00	15,600.00	GOT/EIB
	Sub Total		1,800.00	13,800.00	15,600.00	
4224	Construction of Kilimanjaro International Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Kilimanjaro International Airport (Phase I and Phase II)		5,000.00	27,568.64	32,568.64	G O T / ORIO
	Sub Total		5,000.00	27,568.64	32,568.64	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Development of Regional Airports					
	i) Construction of New Geita Region Airport		4,000.00	0.00	4,000.00	GOT
	ii) Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		3,760.00	0.00	3,760.00	GOT
	iii) Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		3,850.00	0.00	3,850.00	GOT
4226	iv) Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		3,660.00	0.00	3,660.00	GOT
	v) Preparations for Rehabilitation and Upgrading of 8 Regional Airports (Lake Manyara, Moshi, Tanga, Kilwa Masoko, Lindi, Njombe and Singida) and Construction of New Simiyu Region Airport		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vi) Upgrading and Rehabilitation of Dodoma Airport		1,120.00	0.00	1,120.00	GOT
	Sub Total		17,390.00	0.00	17,390.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa mwaka 2017/18 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4286	Construction of Msalato Airport					
	Review of Feasibility Study and Detailed Engineering Design of New Greenfield at Msalato		3,500.00	2,000.00	5,500.00	GOT/AIDB
	Sub Total		3,500.00	2,000.00	5,500.00	
4287	Construction of Bukoba Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport		2,550.00	0.00	2,550.00	GOT
	Sub Total		2,550.00	0.00	2,550.00	
4289	Construction of Terminal III at JNIA					
	Construction of TBIII at JNIA with associated infrastructure and facilities.		35,000.000	0.00	35,000.000	GOT
	Sub Total		35,000.000	0.00	35,000.00	
	Total Sub Vote 6001		100,000.000	76,368.640	176,368.640	
	TOTAL VOTE 98		1,350,000.000	545,582.432	1,895,582.432	

KIAMBATISHO NA. 2

**MIRADI YA MAENDELEO YA BARABARA ZA MIKOA (KASMA 4132)
KWA MWAKA 2017/18**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milionni)
1	ARUSHA		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	28	120.00
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	23	86.00
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	212	86.00
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	150	86.00
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park	56	120.00
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine	114	51.00
	Rehab. Noondoto Jnct- Kitumbeine Road	80	86.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	5	190.00
	Rehab. Karatu – Arusha/ Manyara boarder towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	51	35.00
	Upgrading to DSD of Kijenge – Usa River Road (Nelson Mandela University – 9km)	20	220.00
	Sub- total: Arusha	739	1,080.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
2	COAST		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan Road	10	51.00
	Rehab. Kilindoni – Rasimkumbi Road	62	51.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju Road	46	51.00
	Rehab. TAMCO – Vikawe – Mapinga Road	24	30.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	100	86.00
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	65	35.00
	Rehab. Kibiti – Utete Road	45	35.00
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	10	316.00
	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	10	377.00
	Upgrading of Kibiti – Utete – Nyamwage Road	79.1	153.00
	Sub – total: Coast	451.1	1,185.00
3	DAR ES SALAAM		
	Upgrading Chanika – Mbande Road	30	137.00
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	13	137.00
	Rehab. Uhuru Road (DSD)	5.3	218.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Rehab. Shekilango Road (DSD)	5.2	10300
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	5	86.00
	Rehab. Banana – Kitunda – Kivule – Msongola Road	14.7	86.00
	Rehab. United Nations Road (DSD)	4.8	103.00
	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road	7	258.00
	Sub- total: Dar es Salaam	85	1,128.00
4	DODOMA		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrojochini – Goima section)	118	103.00
	Rehab. Mbande – Kongwa – Suguta	50	2,200.00
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng’ambi (Mpwapwa – Suguta section)	100	103.00
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	125	86.00
	Upgrading to DSD Shabiby– Dodoma/Arusha round about	6	214.00
	Rehab. Mnenia–Itololo– Madege	85	69.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Millioni)
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	46	69.00
	Rehab. Gubali - Haubi Road	20	129.00
	Sub – total: Dodoma	550	2,973.00
5	GEITA		
	Rehab. Busisi – Nyang’wale – Geita Road	108.5	86.00
	Upgrading of Mkuyuni – Busarara Road	5	86.00
	Rehab. Nyang’hwale – Nyanholongo Road	56.4	52.00
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	54	86.00
	Rehab. Ushiroambo – Nyikonga – Katoro/Buseresere Road	58	86.00
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	1	129.00
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	32	51.00
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSSST	7.7	120.00
	Rehab. Buseresere – Kibumba – Makurugusi Road	24	69.00
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	94	86.00
	DSD Upgrading Geita Township Roads	5	220.00
	Rehab Itare – Katende Road	11	70.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
	Ludeba Bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga road (Incl. 3 km Approaches)	3	70.00
	Sub – total: Geita	459.6	1,211.00
6	IRINGA		
	Rehab. Paved section Iringa – Msembe (Ruaha National Park)	104.6	128.00
	Rehab. Paved section Iringa – Pawaga Road	64	86.00
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	55	61.00
	Rehab. Izazi – Mbolimboli – Pawaga – Mlowa Road	80	145.00
	Rehab. Iringa – Idete Road	68	61.00
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	50	61.00
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Regional Road	1No	86.00
	Upgrading of Iringa - Idete Regional Road to Bitumen Standard	67	128.00
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	44	86.00
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	40.4	86.00
	Sub – total: Iringa	573.0	928.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milionni)
7	KAGERA		
	Upgrading to DSD of Muhutwe – Kamachumu – Muleba Road	6	86.00
	Rehab. Katoma – Kanyigo Road (Kajai swamp)	6	120.00
	Upgrading Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	109	248.00
	Upgrading to DSD Bukoba (CRDB) – Kabango bay Road	42	198.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	85.2	199.00
	Rehab. Kshalunga – Ngote – Kasindaga Road	37	86.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa – Nyakato Road	54	128.00
	Sub – total: Kagera	339.2	1,065.00
8	KATAVI		
	Rehab. Kagwira – Karema Road	112	108.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	18	110.00
	Rehab. Mwese – Kibo Road	60	108.00
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	74	115.00
	Ugalla Bridge (Design and Construction)	1No	258.00
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	135	87.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	46.5	110.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu	250	129.00
	Rehab. of Inyonga – Ilunde Road	90	87.00
	Sub – total: Katavi	785.5	1,112.00
9	KIGOMA		
	Rehab: Simbo – Ilagala – Kalya (Upgrading to gravel std from Rugufu bridge)	137	154.00
	Upgrading of Katonga – Ujiji road to DSD	8	214.00
	Upgrading of Gungu – Kibirizi to DSD	4	214.00
	Rehab: Magunzu – Bukililo – Kinonko Road	56	204.00
	Rehab: Mwandiga – Chankere – Gombe – Jctn – Kagunga Road	60	190.00
	Sub – total: Kigoma	265	876.00
10	KILIMANJARO		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni - Vuchama/ Lomwe Road	28.6	2,000.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	8	61.00
	Rehab. Holili – Tarakea Road	52.8	61.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	14.4	61.00
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea Road	80	61.00
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni / Nduoni – Marangu Mtoni road	29	145.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School road	27.5	128.00
	Upgrading to DSD Kwasadala – Masama – Machame Jctn	12.5	60.00
	Upgrading to DSD of Uru Njari – Rau Madukani	9.5	60.00
	Construction to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi Road	96.7	170.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km) Road	14	145.00
	Preparation for upgrading to DSD of Masama – Tema (3 km)	3	52.00
	Sub – total: Kilimanjaro	376	3,004.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
11	LINDI		
	Rehab. Ngongo – Mandawa – Ruangwa Road (Ngongo – Mandawa sect)	45	137.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale Road	229	103.00
	Rehab. Tingi – Kipatimu Road	50	103.00
	Rehab. Nanganga – Mandawa Road	60	128.00
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo Road	60	103.00
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	2.945	215.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea Road	91	86.00
	Sub – total: Lindi	537.9	875.00
12	MOROGORO		
	Bridge Construction along Mvomelo – Ndole – Kibati	1No	51.00
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi Road	5	214.00
	Rehab. Ifakara – Kihansi Road	130	86.00
	Rehab. Ubena Zomozi – Ngerengere road (Sect. 26+000 – 31+000)	52	69.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
	Opening up of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma boarder)	121	86.00
	Rehab. Miyombo–Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma boarder)	73	46.00
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambele road	1No	126.00
	Rehab. Morogoro (Bigwa) – Mvuha – Road	78	93.00
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyongwe	1No	93.00
	Rehab Gairo – Iyongwe Road	41.8	55.00
	Sub – total: Morogoro	500.8	919.00
13	MBEYA		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52km)	87	61.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	37	61.00
	Construction of Mbaka & Mwatasi Bridge along Katumba – Tukuyu road Road	2No	515.00
	Rehab. Matema – Ikombe Road	6	69.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Rehab. Katumbasongwe- Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	20	51.00
	Upgrading to DSD of Katumba-Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	83	230.00
	Sub – total: Mbeya	233.00	897.00
14	MANYARA		
	Rehab. Losinyai – Njoro Road	306	103.00
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa Road	113.8	103.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	5	171.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu road	24	87.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	49.3	103.00
	Upgrading of Mbulu township roads	5	257.00
	Sub – total: Manyara	503.1	824.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
15	MARA		
	Rehab. Nyamwaga – Mriiba – Itiroyo – Kegonda road	29	86.00
	Rehab. Muriiba – Kegonga Road	50.5	52.00
	Rehab. Murangi – Bugwema Road	20	103.00
	Rehab. Nyankanga – Rung'abure Road	89	128.00
	Rehab of Mugumu – Fort Ikoma Road	31	86.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Sect)	25	377.00
	Rehab. Musoma – Makojo – Busekela Road	92	128.00
	Upgrading to DSD of Mika Utegi – Shirati	44	198.00
	Sub – total: Mara	380.5	1,158.00
16	MTWARA		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (boarder road)	35	103.00
	Construction of Lukwamba bridge along Mnongodi –Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (boarder road)	1No	128.00
	Rehab. Magamba – Mitema – Upinde Road.	297	120.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Mkwiti Section)	67	86.00
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	35	70.00
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	35	145.00
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	138	138.00
	Rehab of Mbuyuni – Makong’onda – Newala Road	41.6	120.00
	Construction of Miesi, Nakalola and Shaurimoyo Bridges	3No	550.00
	Sub – total: Mtwara	648.6	1,460.00
17	MWANZA		
	Rehab. Bukongo – Rubya – Masonga road	60	52.00
	Rehab. Nyakato – Bushwelu – Mhonze road	18	86.00
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	32	86.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	50	52.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	26	137.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water project	57	51.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Millioni)
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	35	128.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele	9	69.00
	Rehab. Rugezi – Masonga	4	69.00
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu	10	103.00
	Chumulindi 2 box culvert	1No.	51.00
	Wingi box culvert	1No.	51.00
	Sengerema - Nyeheunge - Kahunda Road (FS & DD)	77.4	300.00
	Sub – total: Mwanza	378.4	1,235.00
18	NJOMBE		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	95	136.00
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe rd	53	103.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	80	157.00
	Upgrading to DSD Njombe township roads	4	145.00
	Rehab. Mlevela–Mhaji –Ibumila	15	153.00
	Upgrading to DSD of Makete Township roads	9	128.00
	Upgrading to DSD of Makambako Township roads	6	105.00
	Sub – total: Njombe	262.00	927.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
19	RUKWA		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (kizungu escarpment)	32	84.00
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	92	84.00
	Rehab. of Kalepula Junction – Mambwenkoswe Road	60	84.00
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	74	84.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	51	84.00
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Section road	61.4	84.00
	Reha. of Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	4.44	85.00
	Rehab. of Msishindwe – Mambwekenya Road	24	84.00
	Rehab. Kitosi – Wampembe Road	65	84.00
	Design and Construction of Kalambo Bridge	1No	101.00
	Sub – total: Rukwa	463.8	858.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
20	RUVUMA		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	15	63.00
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Boarder	10	52.00
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.)	3	52.00
	Upgrading to Otta Seal Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road – Myangayanga escarpment.	47	84.00
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	39.4	84.00
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	112	94.00
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect)	45	42.00
	DD & Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	42.00
	Rehab. Kitai – Lithuhi – Ndumbi (New Port) road	93	42.00
	Rehab. Mbambabay – Liuhi Road	112.5	42.00
	Concrtion of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Liuhi Road	1No	42.00
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	32	42.00
	Opening up of Mbinga - Mbuji - Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	112.5	42.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Rehabilitation of Namabengo - Mbimbi - Luega road	11.1	78.00
	Rehabilitation of Mletele - Matimila - Mkongo.	32	78.00
	Likuyufusi – Mkenda Road		357.00
	Sub – total: Ruvuma	786.5	1,236.00
21	SIMIYU		
	Rehab. Sola – Bushashi – Sakasaka road	78	86.00
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	49	103.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	40	86.00
	Rehab Mwandete – Mwamanoni road	51	171.00
	Rehab Malya– Malampaka–Ikungu road	31	86.00
	Rehab Maswa– Lalago Road	34	103.00
	Sub – total: Simiyu	283.00	635.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
22	SINGIDA		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	123.7	102.00
	Rehab. Sekenke – Shelui Road	22.8	69.00
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde	117	51.00
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	70	61.00
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa road	51.6	103.00
	Rehab. Kititimo – Kinyamshindo road	47.1	69.00
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala (Sepuka – Mlandala Sect.)	89.3	128.00
	FS & DD: Msingi Bridge (80m Span) and Approach road 10 km along Ulema – Gumanga – Sibiti (Smy/Sgd Border)	1No	86.00
	FS & DD: Sanza Bridge (100m Span) and Approach road 10 km along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dod/Sgd Border)	1No	86.00
	Sub – total: Singida	521.5	755.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
23	SHINYANGA		
	Rehab. Kahama – Chambo road	50	128.00
	Upgrading to DSD Kahama township roads	5.5	110.00
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe road	80	128.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga	60	171.00
	Upgrading of Mwanangwa – Misasi – Salawe – Solwa - Kahama	148.8	105.00
	Sub – total: Shinyanga	344.3	642.00
24	SONGWE		
	Start of Constr. Of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	100.00
	Rehab. Saza – Kapalala Road	63	75.00
	Rehab. Mlowo – Kamsamba road (Itumba – Kamsamba Sect – 25 km)	130	120.00
	FS & DD for Upgrading of Mlowo – Kamsamba Road	130	200.00
	Upgrading of Shigamba – Isongole Road	44.6	200.00
	Sub – total: Songwe	367.6	695.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milioni)
25	TABORA		
	Rehab Puge – Ziba	84.04	80.00
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi road	80	80.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	42	80.00
	Rehab. Sikonge – Usoke road (Tutuo – Usoke)	72	90.00
	Opening up of Tura – Iyumbu Road	32	80.00
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama Road	180.64	110.00
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili Road	165	90.00
	Rehab. Mambali – Itobo – Kahama Road	59	68.00
	Sub – total: Tabora	714.7	678.00
26	TANGA		
	Rehab of Songe-Vyadigwa-Mziha road	103	104.00
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	60	100.00
	Rehab. Mlalo - Ming'aro Road	24.3	100.00
	Construction of new concrete” T “ beam bridge (Single span 10m) along Kwaluguru - Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	100.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/ Na	Bajeti (TShs Milion)
	Preparations for upgrading to DSD of Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe	74	130.00
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	33.5	120.00
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	4.0	120.00
	Rehabilitation of Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	120	120.00
	Rehabilitation of Lushoto – Magamba - Mlola	34.5	60.00
	Sub – total: Tanga	535.3	954.00
	TOTAL - REGIONS	12,081.43	29,400.00
27	ERB SEAP Programme		300.00
28	MONITORING (MOWTC- WORKS)		300.00
	GRAND TOTAL REGIONAL ROADS (ITEM 4132)	12,081.43	30,000.00

KIAMBATISHO Na. 3

MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
		Barabara Kuu na Mikoa		
1	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Kyaka - Bugene - Kasulo/Benako Road, Bugene - Kasulo/Benako Section to bitumen standard	124	456,580,000.00
2	2326	Review and preparation of standards & specifications	Lump Sum	240,000,000.00
3	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Handeni - Kiberashi - Kijungu - Kibaya - Njoro - Olboloti - Mrijo Chini - Dalai - Bicha - Chambalo - Chemba - Kwamtoro - Singida to bitumen standard	461	200,000,000.00
4	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Musoma - Makojo - Busekela Road	92	24,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
5	2326	Compensation for TAZARA Flyover and Ubungo Interchange	2	500,000,000.00
6	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Kolandoto - Lalago - Mwanhuzi - Matala - Oldeani Jct. road	328	650,000,000.00
7	2326	Consultancy Services for Feasibility Study of Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River– Lalago - Maswa road	389	50,000,000.00
8	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Isyonje – Kikondo – Makete road	96.2	500,000,000.00
9	2326	Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of CML infrastructure and other facilities for Central Materials Laboratory (CML)	Lump Sum	900,000,000.00
10	2326	Monitoring of Road and Bridge Projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other roads related administrative costs – (MOWTC).	Lump Sum	1,800,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
11	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyamirembe Port - Katoke to bitumen standard	50	350,000,000.00
12	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Provision of Escape Ramps at long Steep Grades and Climbing Lanes for Major Trunk Roads		250,000,000.00
13	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	Lump Sum	150,000,000.00
14	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Kigongo/Busisi Bridge (3200m) along Usagara - Geita - Buzirayombo - Kyamyorwa road	1 Nos.	500,000,000.00
15	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for upgrading of Tarime - Mugumu road to bitumen standard	86	340,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
16	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama to bitumen standard	457	750,000,000.00
17	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Construction of Uyole - Mbalizi Bypass to bitumen standard	40	100,000,000.00
18	2326	Capacity Building in Construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by MWTI and ATTI)	Lump Sum	400,000,000.00
19	2326	Project on Advancing & Managing Tanzania's Transport Systems and Intermodal Linkages	Lump Sum	170,000,000.00
20	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Ipole - Rungwa Road to Bitumen Standard	172	400,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
21	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Construction of Same - Kisiwani - Mkomazi road to Bitumen Standard	97	400,000,000.00
22	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for upgrading of Tegeta - Bagamoyo road to four lanes dual carriageway	43.2	50,000,000.00
23	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Construction of Makofia - Mlandizi road to Bitumen Standard	36.7	50,000,000.00
24	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Construction of Mbegani - Bagamoyo road to Bitumen Standard	7.2	5,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
25	2326	Consultancy Services for Feasibility Study, Environmental & Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Omugakorongo - Kigarama - Murongo road to bitumen standard	111	170,000,000.00
26	2326	Feasibility Study Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Mtwara Pachani - Lusewa - Lingusenguse - Nalasi to bitumen standard	211	450,000,000.00
27	2326	Consultancy Services for Feasibility Study, Environmental & Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Kibondo - Mabamba road to bitumen standard	45	500,000,000.00
28	2326	Advance Payments and Land Acquisition	Lump Sum	1,520,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
29	2326	Consultancy Services for Feasibility Study, Environmental & Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading Arusha - Kibaya - Kongwa Road to bitumen standard	430	1,000,000,000.00
30	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Kibada - Tundwisongani/Kimbiji junction - Kimbiji to bitumen standard	40.4	250,000,000.00
31	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Chekeni Mwasonga - Kimbiji/Tundwisongani junction to bitumen standard	8.3	115,000,000.00
32	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Nanganga - Ruangwa - Nachingwea to bitumen standard	100	300,000,000.00
33	2326	Construction of Milakuwa Bridge	1No	500,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
34	2326	Facilitation and supervision of road projects (TANROADS)	Lump Sum	1, 000,000,000.00
35	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10	125,000,000.00
36	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Shabiby - Arusha road Roundabout (Dodoma)	1.6	125,000,000.00
37	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Chimwaga – Chinyoya - Kikuyu Road	6.5	150,000,000.00
38	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Dar es Salaam Road (Nanane) – Miyuji (Arusha Road) – Mkonze	23	150,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
39	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Emmaus – Mlimwa – Wajenzi	5	125,000,000.00
40	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Dodoma Outer Ring Road or Dodoma Bypass (Bahi - Mzakwe - Naweye - Hombolo - Kikombo - Mvumi - Ntyuka - Mkonze - Nala)	104	150,000,000.00
41	2326	Detailed Design of Ngaresh - Enguik (Monduli Juu) road	12	150,000,000.00
42	2326	FS & DD of Kitengule Bridge	1No	300,000,000.00
		Sub Total		16,315,580,000.00
43	2326	REGIONAL ROADS		33,907,137,900.00
		FERRIES		
44	2326	Procurement of one new ferry to ply between Kayenze and Bezi Island in Lake Victoria		2,308,940,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
45	2326	Construction of new ferry ramps for Kilombero river crossing at Kikove area between Mlimba and Malinyi		1,800,000,000.00
46	2326	Rehabilitation of Ferries		550,000,000.00
47	2326	Related Ferry Administration Activities, Monitoring and Evaluation of Ferry Projects		521,876,900.00
		Sub Total		5,180,816,900.00
		ROAD RELATED ACTIVITIES		
48	2326	Road Related Administrative Activities		3,745,606,160.00
49	2326	Construction of Office Accomodation for the Ministry of Works, Transport and Communications (Works) Headquarters in Dodoma		1,700,000,000.00
		Sub Total		5,445,606,160.00
		ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES		
50	2326	Electronic permit system for abnormal Load, Road Accidents Information System (RAIS) and CCTV Cameras		140,000,000.00
51	2326	Installation of slow weigh in motion weighbridge in urban roads and construction of data centre		682,673,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ Na)	Bajeti (TShs.)
52	2326	Purchase and Installation of Pilot surveillance cameras along TANZAM Highway		400,000,000.00
53	2326	Compensation of land for establishment of One Stop Inspection Stations (OSIS) along the Central Corridor and Dar Corridor		600,000,000.00
54	2326	Construction of rest stations		105,000,000.00
55	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		60,000,000.00
56	2326	Conduct Road Safety Audit in northern zone		150,000,000.00
57	2326	Road Environmental Monitoring and Audit		60,000,000.00
58	2326	Develop Environmental Information Management System (EIMS) and conduct on job training		90,000,000.00
59	2326	Skill development on Road Safety Profession		100,000,000.00
60	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicle and ferries safety, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road safety administrative cost		440,221,800.00
		Sub Total		2,827,894,800.00
		GRAND TOTAL		63,676,035,760.00

KIAMBATISHO NA.4

MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2017/18

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	ARUSHA		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	101	141.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	11.1	88.00
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	29.2	88.00
1	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No	88.00
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	20.1	236.00
	Sub – total: Arusha	161.3	641.00
2	COAST		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	96.1	133.00
	Rehab. Kiparang'anda – Nyamalile – Kibululu Road	6	71.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Rehab.Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	100.7	141.00
	Upgrading of TAMCO – Vikawe – Mappinga	24	80.00
	Rehab. Ikwiriri – Mloka – Vikumburu (Vikumburu - Mtanza Junction)	162.4	101.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	32	172.00
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	3.5	300.00
	Sub – total: Coast	424.7	998.00
	DAR ES SALAAM		
	Upgrading Chanika – Mbande Road	30	221.00
3	Rehab. Uhuru Road (DSD)	5.3	706.00
	Upgrading of Boko - Mbweni Road	7.0	265.00
	Upgrading to DSD Feri – Tunji – Kibada road	3.8	265.00
	Sub – total: Dar es Salaam	46.1	1,457.00
4	DODOMA		
	Rehab. Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi Road (Izava - Dosidosi section)	53.1	177.00
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	50	547.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Construction of Baura Bridge and approaches	1No	441.00
	Start Construction of Gulwe Bridge along Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe – Chipogolo road	1No	194.00
	Rehab. Gubali - Haubi	20	177.00
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	50	52.00
	Sub – total: Dodoma	173.1	1,588.00
5	GEITA		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	108.5	88.00
	Upgrading to DSD of Geita Township Roads	5	265.00
	Ludeba bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga road (km 14).	56.4	88.00
	Rehab. Itare – Katende Road	54	53.00
	Rehab. Geita - Nkome Mchangani road	24	88.00
	Rehab. Of Geita - Nyarugusu - Bukoli Road	94	88.00
	Upgrading to DSD Muganza - Kasenda Road	3.5	88.00
	Rehab. Kibehe - Kikumkaitale Road	8.5	88.00
	Rehab. Chato Ginnery - Bwina Road	8.5	80.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni Roads	4	300.00
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe		255.00
	Rehab. Chato - Rubambagwe		220.00
	Sub – total: Geita	349.4	1,711.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	IRINGA		
	Rehab. Njololo – Igowole – Mtwango (Kibao) Road	40.4	88.00
6	Upgrading to DSD Iringa – Msembe Road (Kalenga.jct – Ipamba Hospital Section)	11.34	220.00
	Rehab. Njololo – Kibao		132.00
	Rehab. Ilula – Kilolo Road	88.9	221.00
	Sub – total: Iringa	140.5	661.00
	KAGERA		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	39.8	175.00
	Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba	53.4	336.00
	Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment)	109	264.00
7	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road	18.5	517.00
	FS & DD of Kitengule Bridge	1No	100.00
	Rehab. Nyakahanga –Nyabionza – Nyakakika Road	89	150.00
	Sub – total: Kagera	220.7	1,542.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	KATAVI		
	Rehab. Mamba – Kasansa	112	85.00
	Rehab. Mpanda – Ugalla road	18	85.00
	Rehab. Mnyamasi – Ugalla	60	51.00
	Rehab. Inyonga – Majimoto	74	170.00
8	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasanza (Katavi/Rukwa border) Road	1No	85.00
	Rehab. Kibo – Mwese Road	135	170.00
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	46.5	100.00
	Rehab. Kagwira – Karema Road	250	100.00
	Sub – total: Katavi	695.5	846.00
	KIGOMA		
	Bridge Major Repair on Simbo – Ilagala – Kalya Road	1 Nos	345.00
	Rehab. Kakonko – Nyaronga – Ngara Border Road	46.1	208.00
9	DD of Lwegele bridge along Simbo – Ilagala – Kalya road	1 Nos	130.00
	Opening of Simbo – Kalya Road	137	50.00
	Sub – total: Kigoma	183.1	672.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
10	KILIMANJARO		
	Upgrading to DSD Mwangi - Kikweni - Vuchama/Lomwe Road	28.6	1,050.00
	Rehab.Mwembe - Myamba - Ndungu Road	90.0	133.00
	Construction to DSD of Same - Kisiwani - Mkomazi Road	96.7	88.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km) Road	14.0	600.00
	Upgrading Masama - Machame Jct	3.5	310.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital Road	1.3	205.00
	Sub - total: Kilimanjaro	234.1	2,386.00
	LINDI		
	Rehab. Nanjilini - Kiranjeranje - Namichiga	45	86.00
	Rehab. Nangurukuru - Liwale road	229	103.00
	Rehab. Nachingwea - Lukuledi road	50	88.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	60	600.00
	DD Lukuledi bridge along Luchelengwa - Ndanda Road	1No	52.00
	Sub - total: Lindi	384.0	929.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	MANYARA		
	Construction of Babati – Orkesumet / Kibaya Road	13.2	265.00
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	5.0	106.00
12	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border.	7.5	155.00
	Rehab. Mogitu – Haydom Road	8.2	159.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	0.7	260.00
	Sub – total: Manyara	34.6	945.00
13	MARA		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	7.3	132.00
	Rehab. Balili – Mgeta – Manchimwelu – Ring’wani Road	7.3	132.00
	Upgrading to DSD Nyamuswa – Bunda – Kisorya – Nansio Road (Nansio – Kisorya sect.)	0.5	158.00
	FS & DD for Upgrading of Mika – Utegi – Shirati Road	40	200.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga Road (Tarime – Nyamwigura Sect)	1.3	397.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi Road	2.6	52.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Rehab. Nyamwigura – Gwitiyo Road including Construction of Kogetende Bridge	3.3	327.00
	Sub – total: Mara	62.3	1,298.00
	MBEYA		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole Road	6.9	108.00
	Upgrading to DSD Igawa – Rujewa – Ubaruku	1.2	400.00
14	Upgrading of Mbalizi – Makongorosi (Mbalizi – Utengule 8km)	0.9	300.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	8.3	138.00
	Rehab of Access Road to MUST	1.0	100.00
	Sub – total: Mbeya	17.4	1,046.00
	MOROGORO		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	3.8	88.00
	Upgrading to DST Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.6	176.00
	Rehab. Ifakara – Taweta – Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/ Lukolongo – Ijia	17.4	390.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	7.6	176.00
	Upgrading of Mahenge Township Roads	1.4	350.00
	Sub – total: Morogoro	30.8	1,180.00
	MTWARA		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	1.6	441.00
	Rehab. Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	7.8	132.00
	Construction of Likwamba Bridge	1No	176.00
16	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala Road	0.6	132.00
	Sub – total: Mtwara	10.0	881.00
	MWANZA		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge Road	2.3	52.00
17	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga Road	3.5	70.00
	Rehab. Magu – Bukwimba Ngudu – Hungumalwa Road	5.8	124.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	2.9	62.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha Road	1No	316.00
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo Road	3.5	70.00
	Rehab. Mwamhaya – Itongoitale Road	2.9	62.00
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo Road	3.5	70.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	4.1	88.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele Road	3.5	70.00
	Purchase of Motor Grader for Ukerewe Roads	0.0	88.00
	Rehab. Sabasaba - Buswelu Road	7.3	158.00
	Mwanza Airport Road	2.0	1,000.00
	Sub – total: Mwanza	39.3	2,230.00
18	NJOMBE		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi Road	7.2	158.00
	Rehab. Njombe – Ndulamo – Makete Road	8.5	170.00
	Rehab. Kibena – Lupembe – Mfuji (Moro/Iringa Border) 125.2km	4.2	86.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	4.2	87.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Rehab. Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila – Mlangali) Road	8.5	175.00
	Upgrading to DSD Ludewa Township Roads	1.1	300.00
	Upgrading to DSD Igwachanya Township Roads	1.1	260.00
	Rehab. Igwachanya (Chalowe) - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge) Road	4.2	85.00
	Sub – total: Njombe	39.0	1,321.00
	UKWA		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.6	170.00
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba road	8.4	171.00
19	Rehab. Miangalua – Kipeta Road (Miangalua – Chombe)	8.4	175.00
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe Road	6.0	131.00
	Rehab. Kalambanzite – Ilemba Road	8.4	175.00
	Rehab. Katongoro - Kipili Road (Kipili - Kipili New Port Section)	6.0	130.00
	Upgrading to DSD of Kizwite - Mkima	0.8	400.00
	Sub – total: Rukwa	37.7	1,352.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
20	RUVUMA		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	1No	61.00
	Rehab. Lilondo Quarry Plants.	2.3	51.00
	Opening up Londo – Kilosa - Kwa Mpepo Road (Lumecha - Kitanda - Londo Section)	4.1	87.00
	Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road	4.1	87.00
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	0.6	87.00
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.6	86.00
	Design and start construction of Fundi Mbanga bridge along Tabora – Fundi Mbanga Road	1No	152.00
	Upgrading to DSD of Kitai – Lituhi Road	5	370.00
	Rehab. Matimila – Mkongo Road	3.5	70.00
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	3.5	68.00
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/ Nachingwea Border	3.5	78.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	Upgrading to Otta Seal Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment) Construction of Ruhuhu bridge	0.6	87.00
	Consultancy Services for CRRP Project (Namumbo – Matepwende (8km)); Mletele – Matimila(23.8km) and Namabengo – Mbimbi(11.07km) Roads)	0.0	90.00
	Sub – total: Ruvuma	27.8	1,506.00
	SHINYANGA		
	Rehab. Shinyanga – Old Shinyanga Road	8.7	170.00
	Constr. of Vented Drift along . Isagenye – Budekwa – Mwabaratu Road	0.0	170.00
21	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa Road	5.6	108.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Ng’hwande Road (Shy/Tbr border)	6.8	129.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu Road	6.2	109.00
	Sub – total: Shinyanga	27.2	686.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	SONGWE		
	Rehab. Gagula – Namkukwe Road	6.8	110.00
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila Road	2.5	47.00
	Rehab. Isongole II - Isoko Road	2.5	50.00
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka Road	2.5	50.00
21	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba Road	2.5	50.00
	Rehab. Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje) Road	4.9	94.00
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga Road	1.2	23.00
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	3.1	62.00
	Sub – total: Songwe	25.8	486.00
	SIMIYU		
	Rehab. Luguru – Kadoto – Malya Road	9.6	172.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	9.6	172.00
22	Rehab. Mkoma – Makao road	10.7	219.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	6.7	130.00
	Sub – total: Simiyu	36.5	693.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	SINGIDA		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri – Chemchem Road	12.7	264.00
	Rehab. Mkalama – Mwangeza – Kidarafa Road	8.5	176.00
23	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora Border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	209.00
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala - Mungira Road	6.1	104.00
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	1.7	120.00
	Sub – total: Singida	28.9	873.00
	TABORA		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke Road	20.8	365.00
	Rehab. Nzege – Itobo – Bukooba	9.3	208.00
24	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili Road	10.9	240.00
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo Road	5.5	120.00
	Sub – total: Tabora	46.4	933.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
TANGA			
	Rehab. Mlalo – Mng'aro Road	9.2	175.00
	Rehab. Muheza – Maramba Road	4.6	87.00
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera Road	4.6	87.00
25	Upgrading to DSD Magamba – Mlola Road	0.5	174.00
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.5	174.00
	Rehab. Bumbuli – Dindira – Korogwe Road	6.6	130.00
	Construction of new box culvert (4m x 3m x 2.5m) along Kwaluguru - Kwekivu Jct Road	2No	80.00
	Sub – total: Tanga	25.9	907.00
	WORKS/TANROADS		29,929.00
26	Roads Classification Activities		368.14
	Specific Road Related Projects		
	(i) Appropriate Technology Training Institute (ATTI)		700.00
27	(ii) Morogoro Works Training Institute (MWTI)		750.00
	(iii) Women Participation Unit (WPU)		200.00
	(iv) Tanzania Technology Transfer Centre (TanT ² Centre)		270.00
28	MONITORING (MoWTC)		1,690.00
	TOTAL ROAD FUND FOR REGIONAL ROADS		33,907.14

KIAMBATISHO 5

**MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18**

BARABARA KUU		ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		MAINTENANCE ACTIVITY	UNIT	QTY
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	8,016.93	39,093.591
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	3,777.46	14,011.447
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	209.85	75,291.713
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	632.87	18,545.841
5.0	Spot Improvement – Paved	km	17.17	2,819.460
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	120.23	2,101.365
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,276	2,499.504
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	79	9,826.558
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	km	11,794.39	53,105.037
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	km	980.12	98,758.379
	SUB-TOTAL Bridges	Nos.	1,355	12,382.062
	JUMLA YA MAKADIRIO BARABARA KUU			164,245.478

BARABARA ZA MIKOA				
S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL	FINANCIAL	
		UNIT	QTY	
		Estimates (Tshs. mio.)		
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	1,967.24	6,644.888
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	18,881.19	80,883.314
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	118.41	42,677.489
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	4,004.73	100,947.096
5.0	Spot Improvement - Paved	km	14.33	1,483.009
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	766.39	14,603.945
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,266	3,208.764
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	160	29,683.476
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	km	20,848.43	87,528.202
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	km	4,903.85	159,711.540
	SUB-TOTAL Bridges	Nos.	1,427	32,892.241
	JUMLA YA MAKADIRIO YA BARABARA ZA MIKOA			280,131.983
	JUMLA BARABARA KUU NA ZA MIKOA (Mfuko wa Barabara)	km - Routine	32,642.82	444,377.461
		km - Periodic & Spot Improvement	5,883.98	
		No. of Bridges	2,786	

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
EMERGENCY WORKS				
1.0	Emergency in FY 2017/18		11,447.071	11,447.071
	SUB-TOTAL		11,447.071	11,447.071
PMMR PROJECT PHASE TWO				
1.0	Works Implementation			3,350.175
2.0	Works Implementation (10 Regions)			4,342.767
	SUB-TOTAL			7,692.942
WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS				
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2.0	Installation of weighbridge in Dakawa, Kimokouwa (Namanga) & Kurasini			14,176.119

3.0	Installation of CCTV Management System				3,144.000
4.0	Design and Instalation of WIM(s)				8,829.881
	SUB-TOTAL				28,880.000
HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES					
1.0	Data Collection and Road Mtce Management Systems				1,920.000
2.0	i) Bridge maintenance Management System				600.000
	ii) Maintenance cost for Crane Lorry				45.000
3.0	Road Safety, Environmental and Social Activities				4,300.000
4.0	Road Act Enforcement				980.000
5.0	Traffic Count Equipment				1,000.000
6.0	Important Signs for People with disabilities				750.000
7.0	Pavement Monitoring & Evaluation (CML)				750.000
	SUB - TOTAL				10,345.000

ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)		
1.0	Administration Cost	24,422.664
2.0	Supervision Cost	24,868.312
	SUB-TOTAL	49,290.976
WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)		
1.0	Weighbridge Operations	21,050.872
	SUB - TOTAL	21,050.872
	JUMLA KUU YA MAKADIRIO YA FEDHA ZA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)	573,084.322

KIAMBATISHO NA. 5(A - 1)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA
MWAKA WA FEDHA 2017/18 – BARABARA KUU**

(a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	250.66	1,657.387
Coast	373.58	2,716.382
Dar es Salaam	80.55	1,762.225
Dodoma	414.55	1,962.294
Geita	232.01	1,071.488
Iringa	506.70	1,722.414
Kagera	409.97	2,707.406
Katavi	41.69	27.466
Kigoma	192.64	971.966
Kilimanjaro	323.51	1,641.892
Lindi	367.73	2,597.946
Manyara	208.77	550.877
Mara	187.28	1,106.192
Mbeya	377.19	2,530.994
Morogoro	488.84	2,970.085

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Mtwara	305.69	989.993
Mwanza	265.61	1,292.853
Njombe	159.49	811.425
Rukwa	239.45	989.566
Ruvuma	704.57	2,100.160
Shinyanga	229.14	769.980
Simiyu	143.62	947.540
Singida	472.34	1,330.192
Songwe	196.02	1,085.249
Tabora	485.21	1,465.972
Tanga	360.13	1,313.649
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	8,016.93	39,093.591

Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	94.29	124.714
Coast	2.10	14.044
Dar es Salaam	40.28	40.275
Dodoma	-	-
Geita	-	-
Iringa	460.64	404.030
Kagera	136.87	1,318.178
Katavi	403.00	1,943.634
Kigoma	342.60	2,469.740
Kilimanjaro	-	-
Lindi	-	-
Manyara	-	-
Mara	270.91	415.174
Mbeya	224.50	1,026.761
Morogoro	312.20	1,162.480
Mtwara	-	-
Mwanza	-	-
Njombe	205.92	717.222
Rukwa	77.38	822.393

Ruvuma	286.97	1,116.279
Shinyanga	53.24	149.450
Simiyu	167.99	738.235
Singida	207.70	691.071
Songwe	28.30	80.000
Tabora	462.58	777.767
Tanga	-	-
Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/ Udongo	3,777.46	14,011.447
Jumla Kuu ya Fedha za Matengenezo ya Barabara Kuu (Lami na Changarawe/Udongo)	LENGO (Km) 11,794.39	BAJETI (Tshs milioni) 53,105.037

KIAMBATISHO NA. 5(A - 2)**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18 - BARABARA ZA MIKOA****(a) Barabara za Mikoa za Lami**

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	21.92	158.974
Coast	27.68	151.726
Dar es Salaam	246.57	1,550.415
Dodoma	22.32	509.032
Geita	112.43	610.952
Iringa	732.29	165.691
Kagera	58.99	287.304
Katavi	-	-
Kigoma	-	-
Kilimanjaro	172.97	902.184
Lindi	42.12	221.793
Manyara	4.16	64.576
Mara	40.80	487.168
Mbeya	24.10	86.388
Morogoro	58.98	246.583

Mtwara	65.86	161.997
Mwanza	21.56	90.282
Njombe	17.30	85.662
Rukwa	4.00	23.39
Ruvuma	19.20	71.594
Shinyanga	18.93	84.760
Simiyu	6.00	59.000
Singida	44.47	119.732
Songwe	14.50	50.744
Tabora	16.26	71.310
Tanga	173.83	383.632
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	1,967.24	6,644.888

(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (KM)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	509.68	2,043.041
Coast	586.77	2,292.149
Dar es Salaam	263.26	1,521.275
Dodoma	1,027.52	4,997.174
Geita	456.16	2,683.607
Iringa	732.29	3,370.312
Kagera	713.55	4,990.127
Katavi	607.43	2,519.061
Kigoma	327.00	2,650.632
Kilimanjaro	488.57	1,635.797
Lindi	899.19	3,201.187
Manyara	1,411.41	3,731.844
Mara	842.86	5,010.443
Mbeya	639.90	3,445.278
Morogoro	893.15	4,649.161
Mtwara	702.74	1,992.091
Mwanza	746.94	2,656.409
Njombe	693.88	2,877.914
Rukwa	432.95	3,461.982
Ruvuma	1,196.46	4,819.473

Shinyanga	675.91	2,925.572
Simiyu	517.29	2,148.728
Singida	818.82	2,874.486
Songwe	608.50	3,791.535
Tabora	790.09	2,405.909
Tanga	1,298.87	2,188.130
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	18,881.19	80,883.314
Jumla Kuu ya Fedha za Matengenezo ya Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	20,848.43	87,528.202
JUMLAKUU YA FEDHA ZA MATENGENEZO YA BARABARA KUU NA MIKOA (LAMI NA CHANGARAWE/UDONGO)	32,642.82	140,633.240

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1)

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA
KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA
2017/18 - BARABARA KUU**

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
ARUSHA	KIA JCT - TCA JCT - Namanga	3.48	1,150.103
	TCA Junction - Mijingu	1.09	290.793
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.36	900.000
	Sub total	5.94	2,340.896
COAST	Kibaha - Mlandizi	1.20	1,122.730
	Mlandizi - Chalinze	4.30	3,400.000
	Chalinze - Ngerengere	0.50	300.000
	Kongowe - Kimanzichana	12.00	2,400.000
	Bagamoyo - Msata	0.20	237.750
	Kibiti - Ikwiriri - Nyamwage	2.00	200.000
	Bunju - Bagamoyo	0.60	593.000
Sub total	20.80	8,253.480	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
DAR ES SALAAM	Morogoro Road	1.40	1,938.620
	New Bagamoyo Road	1.60	969.310
	Mandela Road	0.70	969.310
	Nyerere Road	1.40	484.655
	Nyerere Road (Shoulders, Service roads, walk way, cyclists path)	3.50	969.310
	Construction of Paved Service roads along Mwenge - Tegeta road - Phase III	1.50	193.862
	Mandela Road (Shoulders, service roads, and walk ways) including Sam Nujoma	1.70	1,862.584
	Improvement of Junctions		193.862
	Morogoro road: Construction of Pedestrian walkways	1.00	290.793
	Improvement of Drainage System along Mwenge Tegeta (Masana Jct)	0.80	290.793
Mwenge - Tegeta (Completion of Construction of Street and Traffic Signal	2.10	250.000	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Subtotal	15.70	9,801.241 16
	Road Safety Measures	-	-
	Electric bills (Street Lights and Traffic Signals 1		630.052
	Design and Build of Pedestrian Overhead Bridge at Mbezi Mwisho along Morogoro road (1No.)	1	1500.000
	Road Markings and signs	-	1000.000
	Subtotal	1	3,130.052
	DSM	16.70	12,931.293
DODOMA	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	3.13	3,186.872
	Dodoma - Bereko (Dodoma/Manyara Boarder)	0.70	701.947
	Sub total	3.83	3,888.819
GEITA	Bwaga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	10.00	1,969.740
	Sub total	10.00	1,969.740
IRINGA	Tanzam Highway	4.0	1,033.870
	Sub total	4.0	1,033.870
KAGERA	Mutukula - Bukoba - Kagoma - Kalebezo	6.0	915.550
	Bukoba - Bukoba Port	1.0	503.624
	Rusumo - Lusahunga	1.0	472.000
	Sub total	8.00	1,891.174

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
KIGOMA	Tabora Brd – Uvinza - Kidahwe	0.5	120.800
	Kibondo - Kagera	1.01	240.110
	Sub total	1.51	360.910
KILIMANJARO	Same - Himo Jct - KIA Jct	9.00	2,352.770
	Subtotal	9.00	2,352.770
LINDI	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd))]	8.00	1,406.256
	Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo	6.00	1,054.744
	Sub total	14.00	2,461.000
MANYARA	Bereko - Babati - Minjingu	1.00	250.000
	Manyara/Singida Brd (Mwahu)- Katesh-Babati	3.00	773.440
	Sub total	4.00	1,023.440
MARA	Mara/Simiyu border - Sirari	5.00	2,983.193
	Sub total	5.00	2,983.193
MBEYA	Tanzam Highway	6.00	3,579.832
	Uyole - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	4.00	969.240
	Ibanda - Kiwira Port	1.00	443.210
	Sub total	11.00	4,992.282

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MOROGORO	Tanzam Highway	4.00	969.240
	Morogoro - Dodoma	18.00	4400.000
	Mikumi - Mahenge	1.60	400.350
	Msamvu - Bigwa	1.80	425.711
	Sub total	25.40	6,195.301
MTWARA	Mtwara - Mtegu	9.80	1,280.590
	Mkungu - Masasi	6.20	1,104.590
	Mkungu - Masasi (Lined Ditches)	-	400.000
	Masasi-Mangaka (Lined Ditches)	-	400.000
	Sub total	16.00	3,185.180
MWANZA	Ibanda (GeitaBrd) - Usagara - Mwanza - Simiyu Brd	10.00	2,555.299
	Shinyanga border - Kisesa	2.00	352.631
	Sub total	12.000	2,907.931
NJOMBE	Lukumburu-Makambako	10.00	1,440.240
	Sub total	10.00	1,440.240
	Lumesule - Lukumbulu	4.00	1,329.081
RUVUMA	Songea -Mbinga - Mbamba Bay	9.00	2,398.518
	Sub total	13.00	3,727.60
SHINYANGA	Manonga (Shy/Tbr Brd) - Nyasamba (Shy/Mza Brd)	1.00	152.596
	Tinde - Kahama - Wembele	2.00	411.420
	Sub total	3.00	564.016

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SIMIYU	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	5.00	1178.350
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	1.58	834.058
SINGIDA	Sub total	6.58	2,012.408
	Kintinku (Dod/Singida Brdr) -Singida/Tabora Brdr	2.10	2,834.390
SONGWE	Sub total	2.10	2,834.390
	TANZAM Highway	2.00	971.032
TABORA	Subtotal	2.00	971.032
	SGD/TBR Border - Nzega	6.00	3,180.370
	Tabora(Isike NBC) - Nzega	3.00	160.380
	Malolo – Urambo Access road	1.00	630.000
TANGA	Sub total	10.00	3,970.750
	Tanga – Segerea & Tanga – Horohoro (Supply and Installation of Street Lights and Traffic Signals)	6.00	1,000.000
	Sub total	6.00	1,000.000
	TOTAL	209.854	75,291.713

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
ARUSHA	Singida/Arusha brd(Matala) - Njia Panda	12.14	1,200.014
	Sub total	12.14	1,200.014
DAR ES SALAAM	Morogoro road (Unpaved service road)	1.00	100.000
	Nyerere road (Unpaved Shoulders)	1.40	80.000
	New Bagamoyo road (Unpaved Shoulders)	1.00	80.000
	Sub total	3.40	260.000
IRINGA	Mafinga - Mgololo	21.00	548.56
	Sub total	21.00	548.56
KAGERA	Bugene - Kasulo	10.00	268.981
	Sub total	10.00	268.981
KATAVI	Mpanda - Koga(Tabora Brd)	60.00	1,500.000
	Lyambalyamfipa – Mpanda - Uvinza	70.00	1750.000
	Sub total	130.00	3,250.000
KIGOMA	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu	9.02	300.000
	Kasulu-Kibondo	56.73	1,887.740
	Kibondo-Kagera Brd	24.70	822.026
	Kanyani-Kidahwe	7.94	264.170
	Tabora Brd - Uvinza - Kidawe	13.61	453.025
	Sub total	112.00	3,726.961

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MARA	Makutano Juu - Ikoma Gate	21.00	537.702
	Sub total	21.00	537.702
MBEYA	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	25.00	574.400
	Sub total	25.00	574.400
MOROGORO	Kidatu - Ifakara-Mahenge	20.50	500.000
	Lupilo-Kilosa kwa Mpepo-Londo	37.80	922.210
	Sub total	58.30	1,422.21
NJOMBE	Itoni-Ludewa-Manda	44.00	1,119.772
	Sub total	44.00	1,119.772
RUKWA	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe &Kizi - Lyamba Lya Mfipa section	12.00	632.808
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kaesya Section)	3.31	174.550
	Sub total	15.31	807.36
RUVUMA	Likuyufusi-Mkenda	33.00	844.905
	Sub total	33.00	844.905
SHINYANGA	Kolandoto -Mwangongo (Simiyu brd)	10.00	216.990
	Sub total	10.00	216.990
SIMIYU	Mwangongo-Mwanhuizi-Sibiti	10.00	254.880
	Sub total	10.00	254.880

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SINGIDA	Rungwa - Itigi - Mkiwa	12.70	355.510
	Sub total	12.70	355.510
SONGWE	Mpamba -Isongole (TZ/Malawi Brd)	20.00	280.000
	Sub total	20.00	280.000
TABORA	Rungwa (Mbeya Brd) - Pangale	40.00	1,202.140
	Pangale - Tabora (Isike NBC)	10.00	227.460
	Chanya(SGD/TBRbrd) -Kigwa- Choyo A	25.02	648.000
	Urambo Posta - Kaliua- Chagu (TBR/KG Brd)	20.00	800.000
	Sub total	95.02	2,877.60
	TOTAL	632.87	18,545.84

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 2)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18 - BARABARA ZA
MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
ARUSHA	Mbauda - Losinyai	1.39	407.836
	Kijenge – USA River	0.2	100.000
	Usa -Oldonyo - Sambu	0.70	96.931
	Kilala - Nkoaranga	0.70	145.397
	Sub total	2.78	750.164
COAST	Mlandizi - Maneromango	0.21	20.000
	Kiluvya - Mpuyani	0.45	20.000
	Pugu-Maneromango	0.70	800.000
	Mkuranga - Kisiju	1.80	1,300.00
	Kibiti - Utete	0.20	120.000
Sub total	3.36	2,260.000	

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
DAR ES SALAAM	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	3.62	500.000
	Ukongga Jct - G/Mboto - Chanika	5.22	800.000
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	0.70	800.000
	Mjimwema - Pembamnazi (DSD)	1.39	1,500.000
	Drive Inn - Namanga shopping centre	0.40	280.000
	Mwenge - Mlalakuwa	-	250.000
	Kawe - Lugalo	0.70	300.000
	Ubungo Bus Terminal - Kigogo	0.30	350.000
	Chanika - Mbande	0.70	500.000
	Urafiki - Mabibo	1.39	500.000
	Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct	-	300.000
	Kigamboni - Kibada - DSM / Coast bdr	0.70	450.000
	Sub total	15.11	6,530.000
DODOMA	Chamwino Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo – Itiso	1.86	700.000
	Sub total	1.86	700.000
GEITA	Msenga (Geita/Kagera Bdr) -Bwanga	6.00	469.190
	Chato Jct - Chato Ginnyery	2.00	1000.000
	Sub total	8.00	1,469.190

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
IRINGA	Iringa – Msembe	4.00	1,791.229
	Subtotal	4.00	1,791.229
	Katoma - Bukwali	1.00	118.000
KAGERA	Bukoba CRDB - Kabangobay	3.00	479.068
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	1.00	59.000
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	2.00	94.400
	Kanazi - Bulila.	0.85	59.000
	Kyakailabwa - Nyakato	0.50	82.600
	Subtotal	8.35	892.07
KATAVI	Inyonga – Majimoto Urban Section	1.5	950.000
	Subtotal	1.5	950.000
	Bomangombe - Sanyajuu-Kamwanga-Tarakea	6.00	1,519.780
KILIMANJARO	KMT - Machame	2.00	662.260
	Subtotal	8.00	2,182.04
	Kilwa Masoko - Liwale (Kilwa Masoko - Nangurukuru & (Naiwanga Jct - Njinjo 0.4km)	1.00	390.730
LINDI	Sub total	1.00	390.730

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
MANYARA	Dareda-Dongobesh	4.00	100.000
	Kibaya-Dosidosi	0.40	360.660
	Kibaya-Kiberashi	0.40	360.660
	Sub total	4.80	821.320
MARA	Tarime - Natta (Upgrading 0.5 km Mogabiri & Nyamwaga Escarpment 0.5 km)	1.00	874.794
	Nyankanga - Rung'abure (1.5 km Upgrading to DSD trouble spot)	1.50	1,312.194
	Mika - Utegi	0.50	437.397
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	0.30	262.438
	Sub total	3.30	2,886.823
MBEYA	Igawa - Mbarali	2.00	706.860
	Sub total	2.00	706.860
MOROGORO	Sangasanga - langali	3.10	759.784
	Bigwa - Kisaki	2.30	550.000
	Tumbaku Jct - Mazimbu	0.80	200.000
	Mahenge - Ilonga	2.00	485.493
	Subtotal	8.20	1,995.28

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
	Lukuledi - Masasi - Nambunga	3.20	342.880
	Mbuyuni - Newala	0.50	155.000
	Kitama - Nanyamba	1.20	191.030
	Newala Urban (Upgrading)	0.75	339.000
	Mahuta Jct - Namikupa - Malamba	1.50	685.000
	Msangamkuu Ferry Access Road	0.65	313.770
MTWARA	Madimba - Tangazo - Namikupa (Kilimahewa Hill)	1.00	401.330
	Mbuyuni - Makong'onda Hill - Newala	1.00	396.437
	Nanyamba Urban Roads (Upgrading)	2.00	569.743
	Mtama - Mkwiti - Newala	1.50	463.750
	Mangamba - Madimba (Mtawanya Hill)	1.00	387.400
	Newala - Mahuta - Kitama	1.20	471.280
	Subtotal	15.50	4,716.62
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	3.00	1,682.208
MWANZA	Bukonyo - M/tunguru - Bukongo	1.00	277.713
	Katunguru - Ibondo - Sengerema	2.00	1,035.248
	Subtotal	6.00	2,995.169
NJOMBE	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	2.00	1,416.000
	Sub total	2.00	1,416.000

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
RUKWA	Kizwite – Mkima	1.00	1,299.651
	Sub total	1.00	1,299.65
RUVUMA	Mbinga - Mkiri	1.00	74.918
	Peramiho - Kingole	3.00	215.409
	Sub total	4.00	290.33
SHINYANGA	Shinyanga - Bubiki	1.50	812.635
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	0.80	563.170
	Kahama - Chambo	0.80	563.170
	Subtotal	3.10	1,938.98
SINGIDA	Sabasaba - Sepuka- Ndago - Kizaga	1.00	1,057.143
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1.10	1,162.857
	Sub total	2.99	2,220.00
TABORA	Tabora - Ulyankulu	1.00	463.600
	Tabora - Mambali	1.00	450.000
	Kasu - Airport	2.00	467.740
	Mirambo Sec. - Malolo	2.00	257.380
	Subtotal	6.00	1,638.72
TANGA	Lushoto - Magamba-Umba Jct	0.50	525.000
	Mombo - Lushoto	5.25	576.253
	Magamba - Mlola	0.70	735.000
	Subtotal	6.45	1,836.25
	TOTAL	118.41	42,677.49

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Monduli - Engaruka Jct	4.87	500.000
	Mto Wa Mbu - Loliondo	75.21	925.026
	Usa River - Oldonyosambu	0.23	88.585
	Kijenge - Usa River	5.57	300.056
	Karatu - Kilimapunda	24.37	300.000
	Mbauda - Losinyai	0.70	512.387
	Longido - Oldonyolengai Jct	6.56	375.015
	T/Packers - Losinyai	6.96	252.867
	Engusero - Kitumbeine Jct	2.78	108.316
	Tengeru - Mererani	6.96	146.435
	Monduli Jct - Lolkisale	6.96	300.000
	Longido - Sia	28.35	810.639
	Sub total	169.52	4,619.326

ARUSHA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mbuyuni - Saadan	3.33	150.000
	Saadani(Kisauke)-Makurunge	3.71	166.760
	Mbwewe - Lukigura Bridge	6.22	280.000
	Mandera - Saadan	5.63	253.520
	Chalinze - Magindu	2.24	101.000
	Makofia - Mlandizi	7.06	307.490
	Mlandizi - Maneromango	4.56	205.140
	Kiluyva - Mpuyani	3.04	136.760
	Pugu-Maneromango	7.27	317.320
	Maneromango-Vikumburu	5.36	241.100
	Vikumburu Mloka	2.11	95.000
	Mloka - Mtanza - Mkongo 1	6.67	300.000
	Mkongo 2 - Ikwiriri	3.33	150.000
	Mkuranga - Kisiju	6.75	303.800
	Bungu - Nyamisati	6.64	298.660
	Kibiti - Utete	5.49	247.040
	Utete - Nyamwage	5.81	261.380
	Kilindoni - Rasmkumbi	7.30	308.520
	TAMCO - Vikawe - Mapinga	2.29	103.000
	Ubena Jct. - Lugoba	3.63	163.440
	Subtotal	98.44	4,389.930

COAST

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Kibamba-Magoe-Mpiji	3.48	130.000
	Makabe Jct - M/Msakuzi	1.39	57.501
	Buyuni II - Tundwisongani	2.78	115.003
	Kibamba - Kwembe - Makondeko	1.55	63.827
	Mbezi Victoria - Bunju Sport	3.13	120.000
	Motel4.5		
	Mbezi -M/Mawili - Kinyerezi	4.35	200.000
	Kimara Mwisho - Bonyokwa - Kinyerezi	7.00	400.000
	Goba - Wazo hill - Tegeta kibaoni	3.48	184.826
	Tomboni - Matosa - Goba	1.39	57.501
	Chanika - Mbande	2.78	164.290
	Mjimwema - Pembamnazi	5.05	208.443
	Korogwe - Kilungule - External	3.00	120.000
	Mlimani City Ardhi - Makongo - Goba	4.00	120.000
	Kibada - T/Songani - Coast Boarder	6.96	250.000
	Kimbiji Mwasonga jct - Kimbiji	0.14	57.501
	Pugu - Kajiungeni - Kiltex	4.68	193.205
	Ununio - Mpiji Bridge	2.00	900.000
	Buza - Kilungule - Nzasa	5.56	100.000
	Subtotal	62.73	3,442.098

DAR ES SALAAM

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Oibolot - Dalai - Kolo	5.57	171.979
	Kondoa - Bicha - Dalai	5.57	183.175
	Hogoro Jct. - Dosidossi	8.35	257.968
	Niyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	6.96	214.973
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino	6.96	214.973
	Ikulu - Dabalo - Itiso		
	Mbande - Kongwa - Suguta	6.96	214.973
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	3.48	107.487
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	3.48	107.487
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.57	171.979
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	4.87	148.684
	Subtotal	57.78	1,793.677

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
GEITA	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	10.00	280.000
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera	2.00	86.800
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	11.14	362.259
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	14.00	303.800
	Nyankumbu - Nyang'hwale	20.00	485.471
	Chibingo - Bukondo Port	8.00	173.600
	Busarara - Rubambangwe	6.40	200.000
	Ushiroambo - Nanda - Bwelwa	30.00	600.000
	Senga - Sungusila - Ibisabageni	30.00	600.000
	Muganza- Nyabugera - Mwelani	4.00	63.620
	Kibehe - Kikumbaitale	8.60	300.000
	Mugusu - Port Nungwe	19.00	412.300
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	21.00	433.900
	Mwalo - Iyogelo	5.00	108.500
	Katoro - Ushiroambo	18.00	390.450
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	10.00	300.000
Chato - Chato Ginnery - Bwina	5.00	115.000	
	Subtotal	222.14	5,215.700

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
IRINGA	Kinyanambo - Igomaa (Mbeya Border)	8.00	156.716
	Iringa - Msembe	78.00	2,037.341
	Iringa - Pawaga	16.00	417.909
	Iringa - Idete	41.00	1,906.762
	Sub total	143.00	4518.727
KAGERA	Bukoba crdb - Kabangobay	2.50	118.000
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	3.00	118.000
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	5.00	134.485
	Rusumo custom - Ngara	3.00	72.535
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	4.93	134.485
	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	4.00	225.592
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	20.00	400.000
	Katoma - Bukwali	2.60	118.000
	Kamachumu - Ndolage	2.61	60.392
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	2.00	47.200
Kasozibakaya(geita/Kagera brd) -Kabindi - Nyantakara	2.00	47.200	
Subtotal	51.64	1,475.889	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
KATAVI	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	30.00	750.000
	Ifukutwa - Lugonesi	10.00	250.000
	Kagwira - Karema	15.00	375.000
	Kawajense - Mnyamasi	15.00	375.000
	Majimoto - Inyonga	15.00	375.000
	Subtotal	85.00	2,125.000
KIGOMA	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	-	-
	B'Mulo Brd-Nyaronga	-	-
	Migongo -Mugera - Katundu - Herushingo - Kitanga -Kumsenga	50.00	1,500.000
	Mabamba Jct-Mabamba	-	-
	Mabamba-Kichananga-Kifura	-	-
	Kasulu-Manyovu	20.00	400.000
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	30.00	600.000
	Simbo-Ilagala-Kalya	40.00	1,200.000
	Kalela-Munzeze-Janda	35.00	700.000
	Rusesa-Nyanganga-Kazuramimba	27.00	540.000
	Mugunzu-Bukililo-Kinonko	20.00	400.000
Subtotal	222.00	5,340.000	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
KILIMANJARO	Sanyajuu Ngaranairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	23.00	382.940
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	11.00	245.960
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	15.00	335.400
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	22.00	491.920
	Mwanga - Kikweni - Vuchama	1.00	22.360
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	9.00	201.240
	Kifaru - Handeni - Lang'ata - Mwanga	40.00	800.000
	Same-Kisiwani-Mkomazi	28.00	488.770
	Lembeni - Kilomeni -Ndorwe	31.00	620.000
	Same kwa Mgonja - Makanya	18.00	402.480
	Mwembe - Ndungu	40.00	708.930
	Bangalala-Ndolwa	6.00	134.160
		Subtotal	244.00

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Tingi – Chumo – Kipatimu	14.40	463.049
	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	25.10	872.969
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	8.50	256.036
	Nachingwea – Nanganga (Lindi/ Mtwara Brd)	4.30	128.018
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	36.30	1,149.376
	Nachingwea – Mtua – Kilimarondo	7.70	230.454
	Matangini – Chiola – Likunja	12.90	386.502
	Chiola – Ruponda	8.80	262.800
	Kiranjeraje – Nanjirinji – Namichiga	11.72	503.883
	Mikao (Lindi/Mtwara Brd) – Nyangamara – Mtama	9.40	281.642
	Chekereni – Likwachu (Lindi/Mtwara Brd)	10.40	312.073
	Subtotal	149.52	4,846.802

LINDI

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Kilimapunda - Kidarafa	26.60	243.395
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	40.00	603.757
	Lolkisale - Sukuro	6.80	180.719
	Dareda - Dongobesh	18.00	109.318
	Mogitu - Haydom	17.00	276.796
	Kiru Jct - Mahakamani	11.00	369.061
	Singe - Sukuro Jct2	7.00	276.796
	Kimotorok - Ngopito	9.00	180.719
	Kijungu - Sunya-Dongo	30.00	180.719
	Mererani - Landanai -Orkesumet	6.80	171.827
	Nangwa - Gisambalang	6.80	297.036
	Kibaya - Olboloti	16.00	123.217
	Kibaya - Dosidosi	9.00	359.277
	Kibaya - Kiberashi	4.60	349.461
	Sub total	208.60	5,197.075

MANYARA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Shirati - Kubiterere	7.00	151.892
	Mika - Ruari Port	6.00	130.193
	Tarime - Natta	45.00	976.446
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	10.00	216.996
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	108.494
	Musoma - Makojo	42.00	911.350
	Manyamanyama - Nyambui	10.00	216.988
	Kibaoni - Nyantwali	4.60	182.000
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	20.00	433.976
	Muriba Jct - Kegonga	6.00	130.193
	Kitaramanka - Busegwe	6.00	130.193
	Nyamwaga - Muriba	2.00	43.398
	Kuruva - Utegi	4.00	86.795
	Balili - Mugeta chini.	8.00	173.590
	Murito -Gebaso- Mangucha		
	Mugeta - Manchimweru (Gusuhi)- Ring'wani	5.00	108.494
	Mugumu - Tabora B Klein' Gate	20.00	400.000
	Mugumu - Fort Ikoma	3.00	65.096
	Nyamwigura - Gwitiryo	5.00	108.494
	Subtotal	208.60	4,574.587

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mbalizi -Galula	3.50	77.490
	Kiwira - Isangati	5.00	110.700
	Igurusi - Utengule -Luhanga	5.00	110.700
	Majombe (Madibira JCT) Mbarali/ Mufindi Border)	5.00	110.700
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	5.00	110.700
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	5.00	110.700
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	5.00	110.700
	Ushirika - Lutengano	5.00	110.700
	Ipyana - Katumba Songwe	4.00	88.560
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	5.00	143.730
	Sub total	47.50	1,084.680

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	12.60	307.040
	Dumila - Kilosa - Mikumi	15.00	364.960
	Chanzuru Jct - Melela	8.30	203.110
	Sangasanga - Langali	6.60	162.000
	Ubena - Zomozi - Ngerengere - Kiganila - Mvuha	30.00	600.000
	Bigwa - Kisaki	17.40	425.360
	Msomvinzi - Mikese	6.40	157.120
	Ifakara - Taweta	25.60	625.356
	Mahenge - Ilonga	11.10	270.410
	Madamu - Kinole	5.60	136.280
	Malinyi Jct - Malinyi	4.40	107.400
	Miyombo - Lumuma - Kidete	11.10	271.480
	Ngiloli - Chakwale - Iyogwe	8.20	200.960
	Gairo - Nongwe	40.00	900.000
	Sub total	202.30	4,731.476

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MTWARA	Lukuledi - Mpeta - Amkeni	30.00	603.230
	Mbuyuni - Newala	18.00	427.680
	Newala - Tandahimba - Nanyamba	36.00	575.560
	Msijute - Mnima - Nanyamba	33.00	568.940
	Madimba - Tangazo - Namikupa	14.00	311.000
	Mahuta JCT - Namikupa - Malamba	17.00	322.320
	Matipa - Litehu - Kitama	19.00	332.720
	Sub total	167.00	3,141.450
MWANZA	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	25.00	646.581
	Nyehunge - Kahunda	28.00	724.166
	Widening of Mwanza - Kayenze - Nyangue at Mwanza Airport (including Construction of Box Culvert -)	1.50	600.000
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/ Mwanza Bdr)	15.00	387.949
	Nyambiti - Malya	5.00	129.316
	Salama - Ng'hwaya	23.00	630.000
	Sengerema - Katunguru	11.00	330.000
	Bupandwa Mhera - Lushamba	14.00	362.083
	Junction Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/ Simiyu Bdr)	23.00	630.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	26.00	672.447
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	2.00	51.731
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	19.00	491.399
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	18.60	53.412
	Sub total	211.10	5,709.084
	Kitulo - Matamba - Mfumbi	17.20	404.409
	Kandamija - Kipingu	4.00	94.400
	Kikondo - Njombe	37.50	885.000
	Igwachanya - Usuka - Mng'elenge	20.00	472.000
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	22.50	531.000
	Kibena - Lupembe -Madeke	23.16	546.576
	Mkiwu - Lugarawa - Madaba(Ludewa/Songea border)	18.00	424.800
	Ibumila - Mlevela	4.00	94.400
	Ilunda - Igongolo	5.00	118.000
	Mlangali - Ikonda	32.70	771.873
	Ndulamo - Kitulo	22.30	526.256
	Ludewa - Lupingu	26.00	613.600
	Sub total	232.36	5,482.314

NJOMBE

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Lyazumbi - Kabwe	5.00	155.778
	Mtimbwa - Ntalamila	5.00	155.778
	Mtowisa - Ilemba	20.00	623.111
	Chala - Namanyere - Kirando	10.00	311.556
	Kalambanzite - Ilemba	24.00	500.000
	Ntendo - Muze	8.00	249.245
	Kaungesa - Mwimbi	10.00	311.556
	Nkundi - Kate - Namanyere	12.00	373.867
	Muze - Mtowisa	7.00	218.089
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	7.00	218.089
	Kizwite - Mkima	6.00	186.933
	Ilemba - Kaoze	8.36	260.461
	Kalepula Junction - Mambwenkoswe	0.00	155.778
	Subtotal	127.36	3,720.239

RUKWA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
RUVUMA	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	12.00	307.272
	Mtwara Pachani - Nalasi -Lingusenguse - Tunduru	63.00	1,720.581
	Mkongonakawale - Njalamatata - Matimila	7.00	179.242
	Unyoni - Kipapa	30.00	600.000
	Mbinga - Mkiri	1.00	25.606
	Mbambabay - Lituhi	42.00	776.640
	Kitahi - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	60.00	1,536.360
	Tunduru - Chamba	9.00	230.454
	Azimio - Tulingane	15.00	281.548
	Nangombo - Chiwindi	19.00	356.620
	Sub total	258.00	6,014.323
SHINYANGA	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	20.00	433.980
	Kahama - Chambo (Shy/Tbr Brd)	14.49	325.500
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	19.00	412.300
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	5.00	108.500
	Kishapu - Buzinza	15.00	325.492
	Tulole- Muhulidede	6.87	153.592
	Ngungagali - Wishiteleja	21.00	420.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Shinyanga - Bubiki	45.00	900.000
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old	15.00	347.178
	Shinyanga		
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa -	6.50	145.312
	Butibu		
	Nyandekwa Jct - Uyogo - Ng'hwande	8.00	185.504
	(Shy/Tbr Brd)		
	Bukooba - Kagongwa	11.00	238.700
	Sub total	186.86	3,996.058
	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	15.00	393.000
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	10.00	266.286
	Luguru - Kadoto - Malya	15.00	393.000
	Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko	6.00	169.480
	Bariadi - Salama	10.00	266.286
	Shishiyu - Jija	5.00	131.200
	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	10.00	266.860
	Subtotal	71.00	1,886.112

SIMIYU

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Sepuka - Mlandala - Mfungira	5.90	141.400
	Ulema - Gumanga - Sibiti	2.60	58.840
	Sekenke - Kidaru - Tulya	40.00	1,200.000
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	3.20	76.641
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	6.77	162.481
	Njuki - Ilongero - Ngamu	3.20	76.641
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	2.50	33.929
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	4.20	100.657
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali		
	Igongo	6.80	162.481
	Heka - Sasilo - Iluma	2.00	45.260
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	2.70	64.933
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mfungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	7.10	173.160
	Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	2.50	47.220
	Kinyamshindo - Kititimo	13.30	269.407
	Subtotal	102.77	2,613.050

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SONGWE	Mlowo - Kamsamba (Mbeya/Rukwa Border)	20.00	250.000
	Saza - Kapalala	10.00	140.000
	Galula - Namkukwe	10.00	140.000
	Igamba - Msangano - Utambalila	10.00	140.000
	Zelezeta - Isansa - Itaka	5.00	110.000
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	5.00	110.000
	Galula - Makongolosi	5.00	110.000
	Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	7.00	174.000
	Isansa - Itumpi	4.00	85.000
	Shigamba - Ibaba	10.00	220.700
	Subtotal	86.00	1,479.700
TABORA	Tabora - Ulyankulu	10.00	208.000
	Tabora-Mambali	6.00	150.000
	Mambali-Bukene-Itobo	10.00	200.000
	Ng'wande - Ulyankulu Kaliua - Ugala	34.50	862.870
	Urambo - Ulyankulu	5.00	100.000
	Igurubi-Iborogero	50.00	1,000.000
	Ziba-Choma	5.00	80.000
	Igunga - Mbutu -Iigurubi	20.00	400.000
	Puge - Ziba	15.00	300.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Kahama border-Nzega	14.00	200.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	25.00	300.000
	Tutuo - Usoke	5.00	120.000
	Tura - Iyumbu	14.00	288.480
	Subtotal	213.50	4,209.350
	Lushoto - Umba Jct	10.00	256.040
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	15.00	384.063
	Nkelei - Lukozi	5.00	128.018
	Malindi - Mtae	5.00	128.018
	Kibati Junction - Tunguli	5.00	128.018
	Magamba - Mlola	5.00	128.018
	Old Korogwe - Bombomtoni	14.00	358.448
	Bombomtoni - Mabokweni	10.00	256.040
	Boza Jct - Muheza 1	10.00	256.040
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	10.00	256.040
	Mkalamo Jct - Mkata 1	10.00	256.040
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	10.00	256.040
	Umba Jct - Mkomazi Jct	10.00	256.040
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	12.00	307.244
	Kwalugulu - Kiberashi	10.00	256.040

TANGA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Soni - Dindira - Kwameta	10.00	256.040
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	15.00	384.063
	Kwekivu Jct - Iyogwe	10.00	256.040
	Subtotal	176.00	4,506.290
	TOTAL	4,004.73	100,974.10

KIAMBATISHO NA.5 (C - 1)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Coast	Kongowe - Kibiti	0.47	57.980
	Sub total	0.47	57.980
DSM	Morogoro Road	1.39	164.290
	Mandela Road	1.39	150.000
	New Bagamoyo Road	1.00	500.000
	New Bagamoyo Road (Shoulder repair)	0.70	150.000
Geita	Kilwa Road (Shoulders, service roads and walk ways)	0.70	150.000
	Sub total	5.18	1,114.290
	Bwanga - Katoro - Ibanda (Mz brd)	1.50	268.451
Lindi	Sub total	1.50	268.451
	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd)]	1.64	167.100
	Dar es Salaam - Mingoyo [Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo]	0.61	62.599
	Sub total	2.25	229.699

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Mtwara	Mtwara – Mtegu & Mkungu –Masasi	4.00	325.000
	Sub total	4.00	325.000
Shinyanga	Manonga [Shy/Tbr Bdr] – Nyasamba [Shy/Mza Bdr]	1.27	224.040
	Sub total	1.27	224.04
Singida	Kintinku (Dodoma/Singida Brd) - Singida/ Tabora Brd	2.50	600.000
	Sub total	2.50	600.000
	TOTAL	17.17	2,819.46

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Katavi	Mpanda – Koga	1.0	17.000
	Mpanda – Uvinza	1.0	17.000
	Sub total	2.00	34.000
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu	0	0.020
	Kasulu-Kibondo	0	0.040
	Kibondo-Kagera Brd	0.34	6.240
	Kanyani-kidahwe- Kigoma(Mwanga)	4.62	85.890
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe	8.28	153.870

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Sub total	13.24	246.060
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	5.8	98.105
	Sub total	5.8	98.105
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1.00	12.750
	Sub total	1.00	12.750
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	1.00	20.829
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	0.40	8.332
	Sub total	1.40	29.161
Ruvuma	Londo - Lumecha	0.04	0.590
	Songea - Mbinga - Mbamba Bay	7.12	158.592
	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	0.01	0.106
	Sub total	7.17	159.29
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo (Shy/Simiyu Brd)	13.32	162.500
	Sub total	13.32	162.500
Simiyu	Lamadi - Wigelekelo (Simiyu/Shy Brd)	10.00	190.000
	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) – Sibiti	29.20	554.899
	Sub total	39.20	744.90
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	5.60	117.550
	Sub total	5.60	117.550

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Songwe	Mpemba – Isongole(TZ/Malawi Brd)	5.00	110.000
	Sub total	5.00	110.000
Tabora	Rungwa- Ipole-Tabora	10.00	150.000
	Chaya (SGD/TBR Brd.) - Kigwa – Tabora	8.00	150.000
	Urambo-Kaliua-Chagu	8.00	135.000
	Koga (Rukwa Brd) – Ipole	0.50	1.413
	Sub total	26.50	386.08
	TOTAL	120.23	2,101.37

KIAMBATISHO NA. 5 (C - 2)

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2017/18 -
BARABARA ZA MIKOA**

a) Barabara za Mkoa za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
DSM	Goba-Wazo Hill- Tegeta Kibaoni	0.35	41.072
	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	0.35	200.000
	Ubungo Bus Terminal - Kigogo	0.20	250.000
	Chanika -Mbande	0.70	205.502
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	1.04	200.000
	Mjimwema-Pembamnazi (DSD)	1.39	82.145
	Veta/Chang'ombe - Jct. -Morocco	0.35	123.217
	Shekilango - Bamaga	0.70	70.000
	Fire Station - Salender Bridge	0.35	50.000
	Kawe - TPDF Firing Range	1.67	150.000
	Mlimani City - Ardhi - Makongo - Goba	4.87	41.072
	Temeke - Mtoni Mtongani	2.37	70.000
	Sub Total	14.329	1,483.009
	TOTAL	14.329	1,483.009

b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Arusha	Usa River - Oldonyosambu	1.392	36.938
	Engusero - Kitumbeine Jct	1.671	36.949
	Sub Total	3.063	73.887
Coast	Saadani(Kisauke)-Makurunge	0.919	41.340
	Mbwewe - Lukigura Bridge	1.556	70.000
	Mandera - Saadan	1.561	70.250
	Chalinze - Magindu	1.389	62.500
	Mlandizi - Maneromango	0.706	31.750
	Kiluvya - Mpuyani	0.711	32.000
	Maneromango-Vikumburu	0.757	34.070
	Mloka - Mtanza - Mkongo 1	1.333	60.000
	Mkuranga - Kisiju	1.419	63.850
	Bungu - Nyamisati	1.502	67.600
	Kibiti - Utete	1.306	58.750
Kilindoni - Rasmkumbi	2.700	121.500	
	Sub Total	15.858	713.610

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
DSM	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.44	32.858
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	0.98	28.751
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	0.77	17.250
	Temboni - Matosa - Goba	0.70	16.429
	Goba - Hill - Tegeta Kibaoni	0.70	57.501
	Chanika - Mbande	2.72	58.464
	Mjimwema-Pemba mnazi	1.78	31.626
	Kibada -T/Songani-C/Boarder	0.75	23.822
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	0.31	8.214
	Buyuni II -Tundwisongani	0.35	11.879
	Kimbiji/Songani Jct. - Kimbiji/ Mwasonga Jct	0.49	10.268
	Kimara Mwisho - Kinyerezi	4.76	123.217
	Korogwe - Kilungule - External	6.13	70.000
	Sub Total	21.852	490.279
Dodoma	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	4.180	98.574
	Olbolot - Dalai - Kolo	5.569	131.432
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.392	32.858
	Mbande - Kongwa - Suguta	3.481	82.145

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	5.569	131.432
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.569	131.432
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader)	4.873	115.003
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	1.392	32.858
	Sub Total	32.026	755.734
Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	8.000	150.341
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	8.000	142.872
	Nyankumbu - Nyang'hwale	4.000	76.718
	Chibingo - Bukondo Port	3.650	65.750
	Nzera Jct(Geita) - Nzera- Nkome Port	8.000	150.341
	Katoro - Ushirombo	5.000	117.982
	Sub Total	36.650	704.004

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Iringa	Kinyanambo - Igomaa (Mbeya Border)	2.000	60.947
	Iringa - Msembe	1.500	8.260
	Iringa - Pawaga	4.000	68.204
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	1.200	15.753
	Ihawaga - Mgololo	5.000	117.587
	Nyololo -Igowole - Mtwango	4.200	72.511
	Sub Total	17.900	343.262
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	3.000	51.000
	Magamba - Mtisi	8.000	187.000
	Ifukutwa - Lugonesi	3.000	51.000
	Majimoto - Inyonga	12.000	204.000
	Sub Total	26.000	493.000
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	2.149	33.450
	B'Mulo Brd-Nyaronga	3.507	54.600
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	1.288	20.050
	Simbo-Ilagala-Kalya	6.056	94.280
	Sub Total	13.000	202.380

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Lindi	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	0.400	7.110
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	0.900	15.979
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	0.260	2.930
	Chekereni – Likwachu (Lindi/ Mtwara Brd)	0.290	4.956
	Sub Total	1.850	30.975
Manyara	Losinyai East - Losinyai	5.140	67.000
	Kilimapunda - Kidarafa	10.580	129.330
	Losinyai - Njoro	32.810	415.920
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	2.080	26.250
	Lolkisale - Sukuro	3.160	37.160
	Dareda - Dongobesh	2.790	35.200
	Mogitu - Haydom	2.340	27.450
	Kiru Jct - Mahakamani	7.190	84.680
	Singe - Sukuro Jct2	12.520	155.970
	Kimotorok - Ngopito	7.210	84.860
	Kijungu - Sunya-Dongo	16.400	212.810
	Orkesumet - Gunge	0.930	11.150
Mererani - Landanai -Orkesumet	4.290	64.400	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Kibaya - Olboloti	0.530	6.800
	Kibaya - Dosidosi	5.310	74.150
	Kibaya - Kiberashi	8.470	122.700
	Sub Total	121.750	1,555.830
	Shirati - Kubiterere	5.370	89.987
	Tarime - Natta	7.350	123.167
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	3.280	54.964
	Nyankanga - Rung'abure	4.150	69.543
	Musoma - Makojo	6.390	107.080
	Murangi - Bugwema	1.360	22.794
	Kuruya - Utegi	4.860	81.441
	Muriba Jct - Kegonga	8.720	146.125
	Sub Total	41.480	695.101
Mara			

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Mbeya	Bujesi - Itete	0.100	1.500
	Mbalizi - Galula	3.900	59.330
	Mbalizi - Shigamba	0.100	0.784
	Igawa - Mbarali	0.700	9.000
	Majombe (Madibira JCT) Mbarali/ Mufindi Border)	1.100	17.020
	Kyimo - Ibungu	0.900	13.250
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	5.000	67.900
	Masebe - Kyejo	1.250	17.750
	Sub Total	13.050	186.534
	Dumila - Kilosa - Mikumi	2.050	41.000
Morogoro	Madamu - Kinole	0.030	0.030
	Ifakara - Taweta - Madeke	0.050	0.500
	Mahenge - Ilonga	1.000	16.500
	Sub Total	3.130	58.030

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Mtwara	Lukuledi - Masasi - Newala	4.200	73.660
	Mbuyuni - Newala	1.000	18.450
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	2.740	42.000
	Matipa - Litehu - Kitama	5.750	102.350
	Mpapura - Mikao - Mkwiti	8.300	118.350
	Msijute - Mnima - Nanyamba	5.200	86.860
	Tangazo - Kitaya - Mnongodi - Namikupa	1.200	22.140
	Mahuta Jct - Namikupa - Malamba	1.000	18.450
	Madimba - Tangazo	0.600	11.070
	Mangamba - Madimba - Msimbati	2.000	28.700
	Sub Total	31.990	522.030
Mwanza	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	0.900	19.765
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba - Bukongo	0.400	7.080
	Bukokwa - Nyakaliro	0.300	5.900
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/ Mwanza Bdr)	1.770	37.229
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/ Simiyu Bdr)	0.370	5.664

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	0.200	3.540
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	0.470	8.319
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/ Simiyu Bdr)	0.100	2.360
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/ Simiyu Bdr)	1.980	34.338
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	0.200	4.130
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	0.520	10.089
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	1.100	23.165
	Sub Total	8.310	161.579

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Kitulo - Matamba - Mfumbi	4.250	76.405
	Kandamija - Kipingu	0.350	16.225
	Kikondo - Makete- Njombe	10.460	493.240
	Kibena - Lupembe -	5.570	51.896
	Madake(Njombe/Morogoro border)		
	Ludewa - Lupingu	3.480	72.507
Njombe	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	7.720	142.544
	Mkiwu - Lugarawa -	2.710	155.701
	Madaba(ludewa/Songea border)		
	Ilunda - Igongolo	1.750	35.400
	Chalowe - Igwachanya	0.700	12.390
	Mlangali - Ikonda	2.820	59.944
	Ndulamo - Kitulo	7.250	130.390
	Sub Total	47.060	1,246.642
	Lyazumbi - Kabwe	1.000	21.244
	Mtimbwa - Ntalamila	0.820	17.420
	Chala - Namanyere - Kirando	1.000	21.244
Rukwa	Mtowisa - Ilemba	1.200	25.493
	Ntendo - Muze	0.820	17.420
	Ilemba - Kaoze	1.300	27.617
	Kaoze - Kilyamatundu	1.000	21.244
	Sub Total	7.140	151.682

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Ruvuma	Mtwara Pachani - Nalasi	11.010	198.322
	Unyoni - Kipapa	0.500	10.620
	Mindu Jct - Nachingwea Brd	0.010	0.100
	Tunduru - Chamba	0.030	14.915
	Azimio - Tulingane	0.010	0.024
	Nangombo - Chiwindi	0.010	0.118
	Sub Total	11.570	224.099
Shinyanga	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	18.850	266.500
	Ilogi - Bulyanhulu mine	1.500	15.000
	Kahama - Chambo (Shy/Tbr Brd)	4.200	46.000
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	0.430	7.000
	Kishapu - Buzinza	1.000	10.000
	Mwamashale - Kalitu	0.900	10.000
	Shinyanga - Bubiki	5.620	117.380
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	4.850	66.500
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	4.500	52.250
	Bukooba - Kagongwa	0.620	9.350
	Sub Total	42.470	599.980

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	7.000	186.400
	Maswa njiapanda - Lalago	10.000	266.286
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	10.000	266.286
	Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko .	24.000	596.925
	Malya - Malampaka - Ikungu	8.000	213.029
	Sub Total	59.000	1,528.926
Singida	Sepuka - Mlandala - Mfungira	3.900	107.600
	Ilongero - Mtinko - Ndunguti	0.800	7.280
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1.270	18.030
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	3.300	61.000
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	1.350	23.140
Songwe	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	9.237	168.450
	Sub Total	19.857	385.500
	Mlowo - Kamsamba (Mbeya/Rukwa Border)	10.000	220.000
	Saza - Kapatala	5.000	110.000
	Galula - Namkukwe	8.000	176.000
	Galula - Makongolosi	4.000	56.320
	Ruanda - Nyimbili	0.100	1.000
	Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	5.000	110.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Hasamba - Izyila - Itumba	1.000	12.000
	Iseche - Ikonya	0.700	9.750
	NAFCO - Magamba	0.100	0.520
	Isansa - Itumpi	1.000	17.000
	Malenje - Lungwa	0.300	2.000
	Sub Total	35.200	714.590
	Tabora - Ulyankulu	10.860	183.650
	Mambali - Bukumbi	2.170	33.800
	Tabora - Mambali	4.440	66.110
	Mambali - Itoobo- Bukene	6.120	104.490
Tabora	Ng'wande - Ulyankulu Kaliua - Ugala	15.990	297.280
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) - Igurubi	0.770	21.350
	Igurubi - Iborogero -	5.220	71.400
	Ziba - Choma	2.330	34.130
	Puge - Ziba	7.970	122.840
	Kahama Border - Nzega	4.340	67.200
	Sikonge - Mibono - Kipili	1.520	25.550
	Tutuo - Usoke	1.950	32.030
	Tura - Iyumbu	0.450	5.750
	Sub Total	64.130	1,065.580

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Tanga	Maguzoni - Old Korogwe	5.500	101.480
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	10.500	187.325
	Nyasa - Magamba	5.500	101.480
	Nkelei - Lukozi	13.230	245.467
	Malindi - Mtae	0.700	12.390
	Magamba - Mlola	5.950	107.675
	Vuga - Vuga Mission	1.600	33.925
	Bombomtoni - Umba Jct	3.250	60.000
	Bombomtoni - Mabokweni	4.800	89.161
	Boza Jct - Muheza 1	5.500	101.480
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	9.750	184.375
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	5.250	96.524
	Silabu - Dindira	8.300	154.438
	Soni - Dindira - Kwameta	6.440	117.823
	Vibaoni - Mziha	5.780	107.168
	Sub Total	92.050	1,700.711
TOTAL	766.386	14,603.945	

KIAMBATISHO NA. 5 (D)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE)
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA
2017/18**

Barabara Kuu (TR) na Barabara za Mikoa (RR)

NA	MKOA	IDADI YA MADARAJA			BAJETI (TShs. Mio)		JUMLA YA BAJETI (TShs. Mio)
		TR	RR	TOTAL	TR	RR	
1	Arusha	68	31	99	25.923	55.765	81.688
2	Coast	19	25	45	74.663	21.522	96.185
3	DSM	18	37	55	45.750	54.457	100.207
4	Dodoma	68	180	248	146.737	422.701	569.438
5	Geita	36	63	99	156.428	130.360	286.788
6	Iringa	78	40	118	125.000	99.000	224.000
7	Kagera	154	41	195	88.927	21.974	110.901
8	Katavi	46	56	102	69.000	84.000	153.000
9	Kigoma	75	41	116	85.318	82.317	167.635
10	Kilimanjaro	25	35	60	90.000	120.000	210.000
11	Lindi	30	25	55	177.000	118.000	295.000
12	Manyara	15	37	52	27.000	58.000	85.000
13	Mara	17	39	56	220.000	297.213	517.213

NA	Mkoa	IDADI YA MADARAJA			BAJETI (TShs. Mio)		JUMLA YA BAJETI (TShs. Mio)
		TR	RR	TOTAL	TR	RR	
14	Mbeya	180	128	308	138.348	132.750	271.098
15	Morogoro	98	89	187	196.275	154.000	350.275
16	Mtwara	53	9	62	50.000	30.000	80.000
17	Mwanza	5	3	8	30.675	40.150	70.825
18	Njombe	30	54	84	20.650	31.860	52.510
19	Rukwa	26	43	69	41.000	34.000	75.000
20	Ruvuma	12	29	41	37.308	202.447	239.755
21	Shinyanga	26	14	40	180.430	265.500	445.930
22	Simiyu	8	10	18	118.520	189.141	307.661
23	Singida	20	20	40	200.000	350.000	550.000
24	Songwe	32	133	165	14.652	80.750	95.402
25	Tabora	125	75	200	75.000	80.000	155.000
26	Tanga	12	9	21	64.900	52.857	117.757
TOTAL		1,276	1,266	2,542	2,499.504	3,208.764	5,708.268

NOTE: - TR – Trunk Road
RR – Regional Roads

KIAMBATISHO NA. 5 (E)

**MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA NA MAKALVATI (BRIDGE MAJOR REPAIR)
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2017/18 -
BARABARA KUU NA ZA MIKOA**

(a) Barabara Kuu

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Arusha	Matala – Njia Panda	4	674.618
Coast	Kibaha - Mlandizi	3	298.000
	Mlandizi - Chalinze	1	68.000
	Kibiti - Ikwiriri - Malendego	2	200.000
DSM	Morogoro Road	4	59.000
	Kilwa Road	3	70.800
	Nyerere Road	1	11.800
	New Bagamoyo Road	3	80.000
	Mandela Road	3	70.000
Dodoma	Gairo (Morogoro/Ddim Brd) - Dodoma - Kintinku	3	700.000
	Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma	2	900.000
	TANZAM Highway	2	60.083
Iringa	Mafinga - Mgololo	1	25.000
	Iringa - Dodoma border	1	20.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Kagera	Rusumo - Lusahunga	3	58.529
	Bukoba - Bukoba Port	1	18.743
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Kigoma Bdr	1	200.000
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	3	450.000
	Himo - Marangu Mtoni - Tarakea	2	333.880
Mara	Mara/Simiyu border - Sirari	1	1,180.000
Mbeya	TANZAM Highway	4	150.000
Morogoro	Mikumi – Mahenge/Lupiro – Londo	11	722.000
	Chikundi III	1	246.677
Mtwara	Mkungu Bridge	1	309.002
	Mbuyuni Bridge	1	253.588
	Liloya II	1	223.844
	Ndanda Bridge	1	238.880
	Nasanga II Bridge	1	243.878
	Mkwera	1	193.027
Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	1	472.000
	Lukumburu -Makambako	2	23.600
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	3	62.009

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Rukwa	Chala - Palamawe	1	400.000
Ruvuma	Lumesule - Lukumburu	3	38.710
	Likuyufusi - Mkenda	1	8.735
Singida	Kintinku (Dodoma/Sgd Brd) - Singida -(Sgd/Tbr Brd)	3	567.155
Songwe	Tunduma - Mkutano (Mbeya/Rukwa Brd)	2	56.000
Tabora	Rungwa (Mbeya Border) - Ipole	1	100.000
	Shelui - Nzenga	1	95.000
	TOTAL	79	9,826.558

(b) Barabara za Mikoa

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	3	354.000	
	Usa River - Oldonyo Sambu	1	118.000	
	Karatu - Kilimapunda	1	118.000	
	Longido - Oldonyo Lengai	2	236.000	
	Longido - Siha	1	118.000	944.000
Coast	Saadani-Makurunge	1	440.000	
	Mbwewe - Lukigura Bridge	1	258.859	
	Chalinze - Magindu	1	260.000	
	Kiluvya - Mpuyani	1	180.000	
	Kilindoni - Rasmkumbi	2	411.141	1,550.000
DSM	Korogwe - Kilungule - External	-	-	
	Ununio - Mpigi Bridge	-	-	0.000
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	1	400.000	
	Olbolot - Datalai - Kolo	2	200.000	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1	400.000	
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1	150.000	
	Mbande - Kongwa - Suguta	2	250.000	
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	1	400.000	
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1	150.000	
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1	150.000	
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	2	300.000	
	Nzera Jct - Nkome	2	348.209	
	Mwalo - Iyogelo	2	70.000	
	Butengulumasa -Iparamasa - Mhogwe - Masumbwe	2	80.000	
			2,400.000	
Geita				498.209

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Iringa	Iringa - Msembe	1	25.000	
	Iringa - Pawaga	1	42.100	
	Ilula - Kilolo	1	20.000	
Kagera	Kinyanambo - Igoma	3	45.000	132.100
	Kyaka 2 - Kanazi - Kyetema	1	31.838	
	Nyabihanga - Kasambya - Minziro	2	129.800	161.638
Katavi	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	3	250.000	
	Kagwira - Karema	1	120.000	
	Inyonga - Majimoto	4	369.321	739.321
Kigoma	Simbo - Ilagala - Kalya	8	1,500.963	1,500.963
	Moshi- Fonga Gate - Kikuletwa	2	250.000	
	Tarakea Jct-Tarakea- Nayemi	2	500.000	
Kilimanjaro	Mwembe - Ndungu	2	500.000	
	Same kwa Mgonja - Makanya	2	500.000	
				1,750.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	2	342.200	
Lindi	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	3	410.369	
	Nachingwea – Mtua – Kilimarondo	1	165.200	917.769
	Kiru Jct - Mahakamani	1	180.000	
	Singe - Sukuro Jct2	1	180.000	
Manyara	Orkesumet - Gunge	1	300.000	
	Kibaya - Olboloti	1	200.000	
	Kibaya - Dosidosi	1	150.000	1,010.000
	Kogetende Bridge along Gwitiryo - Kyoruba - Pemba road	1	500.000	
	Remung'orori Bridge along Nyankanga -Rung'abure road	1	180.000	
Mara	Kiteba Bridge along Sirorisimba - Mto Mara road	1	150.000	1,010.000
	Nyamasieki Bridge along Mika -Shirati road	1	180.000	
Mbeya	Majombe (Madibila JCT - Mbarali / Mufindi Brd	1	50.000	50.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Morogoro	Mziha - Magole	1	71.000	1,751.000
	Mvomero - Ndole- Kibati-Lusanga	1	300.000	
	Ifakara - Taweta - Madeke	10	854.000	
	Chanzuru Jct-Malele	1	65.000	
	Sangasanga - Langali	1	63.000	
	Bigwa - Kisaki	1	58.000	
	Mahenge - Mwaya - Ilonga	6	340.000	
Mtwara	Madimba - Tangazo - Kilambo(Kilambo IV)	1	257.150	1,511.700
	Madimba - Tangazo -Kilamba (Kilambo V)	1	267.330	
	Madimba - Tangazo -Kilamba(Kilambo VI)	1	261.360	
	Newala - Mbuyuni (Lukuyu Bridge)	1	359.720	
	Mkou II	1	173.550	
	Nakarara Bridge	1	98.500	
	Newala - Mbuyuni (Makong'onda Bridge)	1	94.090	
	Madimba - Tangazo - Kilambo(Kilambo IV)	1	257.150	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Mwanza	Lugezi-Nansio-Bukongo - Nasonga	1	410.899	680.598
	Kayenze Jct - Kayenze - Nyanguge	1	269.699	
Njombe	Kikondo - Njombe	3	35.786	
	Kibena - Lupembe	1	23.026	
	Ikonda - Mlangali	1	131.464	
	Ludewa - Lupingu	1	131.464	321.739
	Mtowisa - Ilemba	5	1,040.000	
Rukwa	Ilemba - Kaoze	1	150.000	2,112.223
	Kasansa - Muze	1	360.000	
	Kizwite - Mkima	1	150.000	
	Lyazumbi - Kabwe	1	412.223	
	Mbambabay - Liuli - Lituhi	3	271.400	
	Kigonsera - Mbaha	1	110.920	
	Kitai - Kipingu	1	236.000	
Ruvuma	Paradiso - Litumbandyosi	1	35.400	
	Nangombo - Chiwindi	1	118.000	
	Mbinga - Mkiri	1	118.000	
	Mtwarapachani - Lingusenguse-Nalasi	3	88.500	978.220

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Shinyanga	Nyandekwa - Butibu	2	271.400	1,803.583
	Mwamashela - Kalitu	2	767.000	
	Nyandekwa - Ng'hwande	1	139.783	
	Buyange - Busoka	1	129.800	
	Kahama - Solwa	1	129.800	
Simiyu	Kishapu - Buzinza	1	365.800	833.081
	Nyashimo- Ngasamo - Dutwa	1	196.000	
	Bariadi - Salama	1	245.081	
	Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko	3	392.000	
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	2	1,529.630	
Singida	Njuki - Ilongero- Ngamu	1	783.360	3,080.990
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	2	768.000	
	Mlowo - Kamsamba (Songwe/ Rukwa Brd)	1	350.000	
Songwe	Saza - Kapalala	1	300.000	1,400.000
	Galula - Namkukwe	1	400.000	
	Isongole II - Isoko (Lubanda)	1	350.000	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Tabora	Ugala - Kaliua - Ulyankulu	1	150.000	920.000
	Igjurubi - Ibogero	1	150.000	
	Tutuo - Usoke	1	150.000	
	Kahama Brd - Nzega	1	200.000	
	Tura - Iyumbu	1	120.000	
Tanga	Kwalugulu - Kiberashi	1	561.762	1,626.342
	Old Korogwe - Bombomtoni	4	1,064.580	
	Jumla (Barabara za Miko)	160	29,683.476	29,683.476
Jumla Kuu (TRUNK & REGIONAL ROADS BRIDGES)		Lengo	Jumla (Tshs milioni)	
		239		39,566.034

KIAMBATISHO Na. 6

Mgawanyo wa Fedha za Bajeti ya Maendeleo kwa Sekta ya Uchukuzi na Taasisi zake kwa mwaka 2017/2018

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Kiasi kilichoithinishwa kwa mwaka 2017/2018 (Tsh. Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO					
6267	Institutional Support	8,000.00	285.18	8,285.18	GoT/EU
KIFUNGU 2005: MIUNDOMBINU YA UCHUKUZI					
4211	Rail Rehabilitation and SBUs Improvement for TAZARA	26,000.00	0	26,000.00	GoT/OWN SOURCE
4213	Rail Infrastructure Fund	218,569.00	0	218,569.00	GoT
4216	Rail Rehab. main line	1,000.00	250,000.00	251,000.00	OWN SOURCE/ WB

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Kiasi kilicho dhinishwa kwa mwaka 2017/2018 (Tsh. Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
4218	Mtwara – M/bay, Liganga & Mchuchuma Standard Gauge Rail Project	2,000.00	0	2,000.00	GoT
4219	DSM commuter train	2,000.00	0	2,000.00	GoT
4223	Tanga (Mwambani) - Arusha - Musoma Standard Gauge Railway line	1,000.00	0	1,000.00	GoT
4227	Modernization of Dar es Salaam Port	187,123.00	0	187,123.00	OWN SOURCE
4228	Improvement of Tanga Port	12,604.00	0	12,604.00	OWN SOURCE
4229	Extension of Mtwara Port	87,044.00	0	87,044.00	OWN SOURCE
4230	Improvement of Lake Victoria	6,295.00	0	6,295.00	OWN SOURCE
4231	Improvement of Lake Tanganyika Ports	18,500.00	0	18,500.00	OWN SOURCE

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Kiasi kilichoidhinishwa kwa mwaka 2017/2018 (Tsh. Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
4232	Improvement of Lake Nyasa Ports	15,290.00	0	15,290.00	OWN SOURCE
4233	Ports Cargo Handling Equipment	160,425.00	0	160,425.00	OWN SOURCE
4281	Construction of New Standard Gauge Rail	900,000.00	0	900,000.00	GoT
	SUB TOTAL	1,637,850.00	250,000.00	1,887,850.00	
KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI					
4290	Weather Equipment and Infrastructure (TMA)	6,200.00	0	6,200.00	GoT
4291	Government Aircraft Maintenance (TGFA)	10,000.00	0	10,000.00	GoT
4293	Rail Equipment and Track maintenance (TRL)	30,800.00	0	30,800.00	GoT

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Kiasi kilichoidhinishwa kwa mwaka 2017/2018 (Tsh. Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
4294	Acquisition of New Aircrafts -ATCL	500,000.00	0	500,000.00	GoT
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels	24,496.00	0	24,496.00	GoT
6377	Infrastructure Development and Training Equipment (NIT)	10,300.00	0	10,300.00	GoT/ OWN SOURCE
	SUB TOTAL	581,796.00	0.00	581,796.00	GoT
	GRAND TOTAL	2,227,646.00	250,285.18	2,477,931.18	

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA
2017/2018 (SEKTA YA MAWASILIANO)**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Kiasi kilicho idhinishwa kwa mwaka 2017/2018 (Tsh. Milioni)				Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	Chanzo cha Fedha	
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
KIFUNGU 2001: MAWASILIANO						
4285	Mradi wa Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi	3,000.00	0	3,000.00	GOT	
6226	Mradi wa Ujenzi wa kituo cha kutengeneza vifaa vya TEHAMA kutokana na TEHAMA zinazofikia mwisho wa matumizi	800.00	0	800.00	GOT	
KIFUNGU 2002: TEHAMA						
4283	Mradi wa Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano	10,000.00	0	10,000.00	GOT	
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO						
4383	Mradi wa "Communication, Science and Technology" (Ufuatiliaji na Tathmini)	200.00	0	200.00	GOT	
	JUMLA	14,000.00	0	14,000.00		